



共话发展新趋势 共谋合作新未来

2018淮安国际半导体产业论坛开幕

晚报讯 昨日,2018淮安国际半导体产业论坛开幕。市委书记姚晓东、江苏时代全芯存储科技有限公司董事长张龙共同为“淮安时代国际半导体论坛管理中心”揭牌。美国国家工程院院士谢明、中国科学院院士、物理学家李家明、中国电子信息产业发展研究院战略研究中心主任、中国电子企业协会会长董云庭、中国科学院信息功能材料国家重点实验室主任宋志棠、美国国家工程院院士、IBM院士伊勒博希理欧等专家学者和企业家,省经信委副主任龚怀进,市领导顾坤、赵权等参加开幕式。

谢明在致辞中说,近年来,中国加快发展半导体产业,一批优秀的半导体企业脱颖而出,IC设计、晶圆代工、封装测试、半导

体材料、半导体专用设备细分领域涌现出领军企业。但是,半导体产业两大核心部件——CPU和存储器几乎是空白。可喜的是,经过近十年研发,江苏时代全芯存储科技有限公司有望于今年年底实现PCM(相变)产品下线。2018淮安国际半导体产业论坛,聚集了海内外半导体行业的众多专家和国内半导体应用领域的厂商,大家进行学术和应用交流,促进半导体产业应用,特别是新兴的PCM存储器的更广泛应用,期望中国早日在存储器领域赶超世界先进水平。

张龙说,淮安地理位置优越,集航空、铁路、公路、水路运输于一体,历史悠久、人文荟萃,既有江南水乡的气质和婉约,又有北方文化的底蕴和包容。江苏

时代全芯存储科技有限公司(AMT)落户淮安,用十年研发成果的产业化,回馈这片美丽富饶的土地。AMT自2009年与IBM合作至今,得到了IBM的大力支持,首个工厂于2016年9月落户淮安国家级高新区,在此过程中,得到江苏省、淮安市、淮阴区各级政府的大力支持,使得AMT工厂项目在两年时间内建成投产。AMT愿借此机会向各国科技界的精英学习,广交朋友,遵守各项国际规则,努力发展壮大企业。

开幕式上,董云庭、宋志棠等嘉宾分别致辞,畅谈了来淮感受和推进相变存储技术产业化的看法。淮安时代国际半导体论坛管理中心秘书长杨剑辉发布了论坛管理中心章程、职能及

服务范围。本次论坛为期两天,来自美国、欧洲、日本、韩国、中国等国家的院士和科学家围绕半导体产业发展作主题演讲。

据介绍,半导体产业被誉为电子信息产业“皇冠上的明珠”,是世界各国必争的“大国重器”,是国际竞争的战略制高点,事关国家安全和国民经济命脉。近年来,我市积极抢抓新一轮科技革命和产业变革的重大机遇,将半导体作为重要产业之一,重点招引上下游企业和研发机构,引进了时代芯存相变存储器等百亿级重大项目。时代芯存半导体项目2016年落户淮安,一期工程今年3月建成,目前设备已进厂安装,明年产品全面对外销售,将填补中国不能自主化设计和生产存储器产品的空白。(陆彦平)

省财政下拨我市省定重点经济薄弱村补助资金

晚报讯 记者昨天从市财政局了解到,日前省财政针对我市省定重点经济薄弱村及时下拨了差额补助资金,每村140万元,共计3080万元。

“十三五”期间,我市22个村被江苏省划定为重点经济薄弱村。其中,淮安区7个、涟水县7个、淮阴区5个、盱眙县2个、工业园区1个,省财政给予每村补助200万元,2016-2018年已安排每村帮扶资金60万元。该项补助资金将被用于支持我市省定重点经济薄弱村发展集体经济。

■淮海晚报记者 王磊
通讯员 陈琳

专家组来淮检查城市轨道交通运行情况

晚报讯 根据交通运输部2018年度城市轨道交通运营安全交叉检查统一安排,8日上午,湖北、湖南、浙江等地省市两级主管部门专家、轨道交通企业工程师等10余人来淮,对淮安现代有轨电车运营安全情况进行检查。

期间,检查组乘坐体验了淮安现代有轨电车,对有轨电车沿线站台及地下通道设施设备、防汛应急装备等进行了检查,同时查看了车辆基地调控中心等,并听取了有轨电车公司和市交通运输局汇报的运营安全工作情况。

检查组高度肯定了我市轨道交通运营安全情况,认为我市现代有轨电车管理制度齐全、落实扎实有效,体现了“现代交通主干线、便民利民连心线、节能环保示范线、城市靓丽风景线”的特点特色。

■淮海晚报记者 孙婧
通讯员 张锦瑞 葛敏 实习生 张旭

美国凯西基金会来淮考察

晚报讯 昨日下午,市委书记姚晓东会见来淮考察的美国凯西基金会董事长兼首席执行官顾凯夫一行。省外办主任费少云、副市长顾坤,美国凯西基金会高级顾问郑理等参加会见。

姚晓东对美国凯西基金会长期以来关注支持淮安发展表示感谢,他说,淮安是敬爱的周恩来总理的家乡,今年是周恩来总理诞辰120周年,把总理家乡建设好,

是淮安人民的重大政治责任。按照中央和省委部署要求,我们正全力推动经济社会高质量发展,更好地展示建好总理家乡的象征意义。当前,淮安面临“一区两带一枢纽”等战略机遇,来淮投资兴业正逢其时。经过40年的改革开放,淮安经济社会呈现出蓬勃发展态势,产业兴旺,社会进步,生态良好,民生改善,前景广阔,我们对在全省高质量发展中贡献更

多淮安力量充满信心,对在实现“两个一百年”奋斗目标征程上建好总理家乡充满信心。在省外办和国内外朋友的支持下,淮安对外开放水平不断迈上新的台阶。深化改革、扩大开放,必须集聚更多高端资源,美国凯西基金会是我们加强对外交流合作的重要渠道,希望顾凯夫先生更多地来淮考察访问,帮助我们拓宽对外交流的渠道,集聚高端优质的资源。

顾凯夫表示,此次来淮考察重点是推动美国凯西基金会与淮安在医疗卫生领域的交流合作。经过前期的交流沟通,相关工作正在持续推进之中。美国凯西基金会将全力以赴推进项目落地。

在淮期间,考察团一行实地考察了我市医疗卫生事业发展状况,并与相关医疗机构进行洽谈交流。

(杨尚)

淮安高铁枢纽二期工程亮点抢“鲜”看

●强大功能:公路客运站+旅游集散中心

根据规划,淮安东站综合客运枢纽(淮安市高铁枢纽)二期工程北邻丁庄路,西邻高速铁路,南邻枚皋路,项目总用地面积为27900平方米,总建筑面积为34260平方米,其中地上建筑面积为24000平方米,其功能主要包括公路客运站、旅游集散中心等。

●匠心设计:淮安特色+以人为本

据规划设计单位有关人士介绍,二期工程建筑整体造型采用现代风格,与一期工程淮安东站站房相呼应,局部取材淮安四水穿城的特有景色,采用抽象的线条交错变化,表现出舟船行驶在波光粼粼的水面这一独特意境,目标是打造一处顺畅高效的交通集散场所、承载城市历史文化且令人印象深刻的城市对外形象展示区域。

此次规划设计还体现了以

二期工程中的公路客运站规划了5条长途班线,6条城乡班线,设置了47个长途大巴车位、57个城乡大巴车位、12个旅游及社会团体车位,设计日客流量达14400人次。

旅游集散中心是一个集旅游交通集散、旅游信息咨询、旅游休闲、旅游购物、智慧服务等

人为本的原则,比如,公路客运站二层平台采用屋顶花园形式,为乘客提供了舒适的休憩候车空间;通过设置无风雨连廊连接各换乘区间,在减少旅客换乘距离的同时可实现全程无风雨,真正做到“以人为本零换乘”。也就是说,采用铁路、长途客车、旅游大巴、有轨电车、常规公交、出租车、自驾车、非机动车等任何一种交通方式来到淮安东站枢纽的旅客,转换其他交通方式的换乘距离基本上都在300米以内,

多功能为一体的一站式、综合性城市旅游公共服务平台。今后,旅行社、旅游咨询点、汽车租赁、旅游特产超市等众多与旅游相关的元素将入驻其中,该中心还将向游客提供免费Wi-Fi、母婴室、急救药、轮椅租借、针线包、饮用水等人性化服务。

最短仅有20米。

据与会专家介绍,作为连淮扬镇、徐宿淮盐、宁淮、淮蚌、淮临五条铁路的集结点,未来,淮安东站综合客运枢纽(淮安市高铁枢纽)将成为苏北乃至中国重要的高铁客运枢纽之一。对于淮安来说,通过高铁站点配套综合客运枢纽建设,将打造便捷化的搭乘平台,极大提升淮安东站综合客运枢纽的交通能级,使之成为带动整个城市发展的动力引擎。



淮安东站综合客运枢纽(淮安市高铁枢纽)项目的进展情况备受社会各界关注。昨日,市政府组织召开了淮安东站综合客运枢纽(淮安市高铁枢纽)二期工程规划设计方案评审会,方案最终顺利通过评审,在对局部交通组织等方面进一步修改完善后,即可履行方案报批程序。二期工程预计于今年年底前开工建设。

■淮海晚报记者 王荣
通讯员 卢峰
唐睿智 张文杰

357.2万千瓦 淮安今夏电网负荷首破历史新高

晚报讯 受连续高温天气影响,8月9日20:30,淮安电网最高负荷达到357.2万千瓦,创历史新高。记者从国网淮安供电公司了解到,目前淮安电网运行稳定,供电公司应急保障队伍已准备到位,全力以赴迎接电网负荷高峰考验。

“目前,电网淮安分区中,机组最大出力290万千瓦,电网最大受电能力190万千瓦,分区最大供电能力480万千瓦。分区最大负荷(淮安+扬州北)431万千瓦,分区供电裕度49万千瓦。”公司调控中心副主任王栋表示:“淮安电网完全能够满足今年夏季用电需求。”不过,王栋还是建议市民尽量将空调的温度设置在28度以上,节约用电。

据了解,今年迎峰度夏工程呈现数量多、工期密度大、项目衔接度高的特点,电网项目比去年增加12项,配网线路治理项目比去年增加6.9倍,配变重载治理项目比去年增加1.9倍。为了应对可能出现暴雨、雷电等灾害性天气,公司有应急队伍95支,落实应急抢修人员1131名。同时新购置5台大型应急照明灯、1座大型移动照明灯塔、1辆水陆两栖车等抢险装备,满足特殊时期设备抢修需求。

■通讯员 杨飞 林圩
淮海晚报记者 何剑峰