



# 当了高速交警,他再也没喝过酒



吴海军在通过摄像头查看路况

2月10日上午10点,京沪高速淮安经济技术开发区入口处的高速一大队值班室,几十块大屏实时显示着路面状况。春节前的最后一个休息日,道路上一片繁忙。值了一夜夜班的大队长吴海军,还在通过监控查看路况。

京沪高速(G2)有着国内“最繁忙高速”之称,其中总长70.5公里的淮安段交通状况,都在吴海军的眼前、对讲机,还有手机里。如果路面发生状况,他会在第一时间掌握详情,迅速处理,以最快速度恢复道路的安全畅通。

■淮海晚报记者 姜晴  
通讯员 肖修全

## 忙碌 在全国“最繁忙高速”上连轴转

京沪高速是贯穿南北的交通大动脉,日常车流量经常保持在45000—46000辆左右,高峰时期甚至达到70000辆,而且车流构成复杂。吴海军告诉记者,在很多高速路上,客、货车的比例约为4:1,但是在京沪淮安段,这个比例是反过来的,大货车、危化品车辆特别多,在夜间甚至超过90%。“大型车

运行速度慢,超车时两辆车速度差小,要并行很长时间,影响道路通行速度。而且,大型车惯性大,遇到紧急情况往往避之不及,容易发生事故,造成拥堵。”另外,京沪高速扬州段拓宽、快速路工程,深圳东路东延段、高铁工程的跨线施工,都增加了淮安段的通行压力和路面上的不确定因素。

为了保障道路的安全畅通,高速一大队采取了多种措施,全员在位,全警作战,随时排查隐患,清理路面。由于在职交警仅有35位,警力不足,每个人都必须连轴转。“几名外地同志已经四五年没回过老家,大家有事、生病了都不好意思请假,因为一个人请假了,就意味着别人要分担的更多。”吴海军说。

## 习惯 每天凌晨3点多醒来看天气

在高速上工作,没有按时上下班,每个人都练就了随时休息的本领。夜里2点从路上撤下来,就2点睡觉,早上7点轮到休息就7点睡。不过,虽然生物钟紊乱,吴海军却有一个习惯不变,那就是不管在哪里睡觉,几点开始睡,凌晨3:40必然准时醒来,拉开窗帘查看外面的

天气。“高速上雨雪都是小事,最怕有雾。”吴海军说,凌晨三四点正是雾形成的关键时期,五点时雾的浓度最大。淮安河网密布,早晚温差大,极易形成能见度不足十米的团雾,如果又有霾,持续的时间会很长。“雾霾天不仅行车危险,还易引

发连锁事故。平时清晰的摄像头也失去作用,全靠人力把控。”他笑着说,多年与雾作战,交警们的气象知识应该已经达到了专业本科的水平。从8个气象监测点显示的温度、湿度等参数,他们能够准确地判断出某段路是否会形成雾,何时形成,浓度如何。

## 坚守 家人早已习惯他们的节奏

多年的工作节奏如此,家里有什么事,基本指望不上。交警的家属们从不理解也渐渐地转为了支持。遇到节假日或者恶劣天气,打电话没等开口,家属便说,“知道了,要加班不回来了呗。”每年除夕夜,2/3以上的同志必须在除夕夜坚守岗位。即使回家吃上了团圆

饭,也在随时待命,一旦路面有情况,必须迅速回到队里。

“我干交警20多年了,从2011年调到高速一大队,就再也没喝过酒。春节期间,抽空去看看老岳父,也不能陪他喝两杯。”刚开始老人家不理解,后来,桌上要是有人劝酒,老岳父会主动拦下来说,“他不

能喝酒,万一高速上有事得马上回去。”吴海军边说边笑,语气里都是歉意。

春节临近,当很多人都在憧憬回家吃上团圆饭的时候,“吴海军们”正在紧张地保障着大家回家路的安全畅通,继续着他们的温馨服务。

# “动静结合”保畅进行时



铁骑突击队

## 堵情不缓解,民警不撤岗

11日下午4点,市区几条主干道已经出现道路拥堵现象,记者发现各堵点处执勤民警正在通过手动信号灯调节和对非机动车的管理,缓解车辆拥堵情况。

据了解,手动信号灯调节是由辖区中队长根据实际路况,指挥各堵点执勤民警进行手动调节,放宽拥堵严重路段车辆的通行时间。“手动信号灯调节时间以前是下午5点半开始使用,最近基本都是在4

点多就开始了。”淮海北路和健康路交叉口处的市交警一大队执勤民警梁帅说,由于临近春节,路面上车辆增多,道路拥堵时间比平日提前了不少。

据市交警一大队综合股民警周纲介绍,淮海东西路、健康东西路、承德路等市内主干道都是早晚高峰易拥堵路段,一般早高峰时间为7:30—9:00,晚高峰时间为16:30—19:00,每个路口会安排一

名民警,三到四名辅警以及若干保安,进行指挥、管理、疏导工作。

“‘堵情不缓解,民警不撤岗’是我们各堵点所有执勤民警坚持的原则。”周纲告诉记者,在某些特殊情况时,民警晚上工作结束时间会往后推迟,“马上情人节要到了,淮海广场周边我们会安排80名以上的警力,而他们的工作时间将会延长到晚上10点左右。”

## 不间断巡逻,“点对点”处置

下午5点,淮海北路与大治路交叉口处,几位头戴白色头盔,身着黑色统一制服的民警正在对来往非机动车进行指挥管理。记者了解到,这是2017年3月市交警一大队成立的铁骑突击队队员。

“我们铁骑突击队分为三个小分队,共30位民警。一个小分队是专门负责汇通周边交通秩序整治,其他两个分别是违停小分队和三轮车小分队。”铁骑突击队队长卜军介绍,铁骑突击队主要工作是针对道路违停处理、三轮车马自达集

中整治以及路面突发情况的快速处置,“我们会在市内主干道进行不间断的巡逻,确保将各类突发事件控制在萌芽状态。”

部分司机在违停时,会有“我只是取个东西暂时停靠,不会交通秩序产生太大影响”的想法。卜军表示,机动车停靠在路边,势必会出现所占车道无法通行的情况,而造成车辆堆积、道路拥堵的现象。“所以,只要发现路边违停,我们会立即通过车牌查询车主联系方式,要求车主立即将机动车移

走,恢复道路行驶畅通。”

据了解,铁骑突击队所有成员配备有警用摩托车、统一制服,装备电台、执法记录仪、警务通等科技装备。

平时,铁骑突击队“屯警路面、动中备勤”,网格化覆盖市交警一大队全辖区,分别执行各类交通秩序管理工作和重点违法行为整治任务。当遇到突发状况时,大队会直接下达指令,将“点对点”调动铁骑突击队就近警力,在最短时间到达事发现场开展情况处置。

临近春节,市区几条主干道车流量有增无减,高峰期的道路拥堵情况也比平日更为严重。寒风凛冽中,各堵点所有执勤民警和不间断巡逻的铁骑突击队都坚守岗位,以“降事故、保安全、保畅通”为中心,全力预防交通拥堵及交通事故的发生。

■通讯员 周纲  
淮海晚报记者 孙婧