



一天12小时在路上,他和堵较劲

晚报讯 “每天早上七点上班,晚上七点还在路上巡逻。”这是市公安局交巡警支队二大队副大队长陆玉宝的工作状态;“干交警20余年,记忆里只好好休过两个假。”这是交巡警支队二大队五中队中队长邵亚斌的“假期记忆”。临近春节,交警部门严阵以待。为保障道路交通有序平稳,哪里拥堵他们去哪里,不等车流高峰退去,他们不下“战线”。

■淮海晚报记者
杨春阳
通讯员 柴伟



邵亚斌夜间执勤 江安 摄

一天12小时在路上,哪里堵去哪里

要说市公安局交巡警支队二大队中的民警和辅警中,谁在路上的时间最长?那就得数二大队副大队长陆玉宝了。从早上七点到晚上七点,他几乎都在路上巡逻。“这样,遇到拥堵的情况,我能及时到现场解决。”11日,陆玉宝对记者说道。

当天上午,陆玉宝在巡逻时发现,北京路与延安路口发生一起汽车追尾事故,造成拥堵。“这种责任认定很明显的交通事故,要立即拍照取证,然后撤离现场,给其他车辆让行。”陆玉宝下车了解情况后

及时处理了这起交通事故,二十分钟后,车辆恢复正常通行。

当天下午六点左右,出现交通晚高峰,在承德路浦东花园西门处,他发现路口没有执勤人员,左转弯进入小区的机动车、直行的机动车和来往的电动车、行人汇集在一起,造成交通拥堵。陆玉宝立即到场指挥交通,疏导车辆通行。半个小时后,执勤人员回来,陆玉宝又重新上路巡逻,顺便吃晚饭。

陆玉宝不仅现场执勤,还要充分协调各交通要道警力的分布情况。“路口拥堵程度高的,警力配备

的就多一些,”他介绍,为保障交通有序,二大队的路上执勤人员都要等到晚高峰过后车流量平稳了,才会吃晚饭,“一般都要到晚上七点之后才能吃饭”。

春节马上就要到了,陆玉宝更加繁忙。“13日、14日、15日晚上查酒驾,要到现场指挥工作。初一要值班,春节假期每天都要上路巡查一下,才放心。”说着,他不禁想起了自己刚刚七个月大的小儿子,愧疚之情溢于言表。“老婆生小孩时我没有请过一天假,平时都在班上,陪家人的时间真的太少了。”

当20多年交警,熟悉路上“每个坑”

12日下午,为保障春节前辖区道路交通有序,交巡警支队二大队的民警早就上路巡逻。“越是快过年的这几天,道路上就越繁忙。”当了20余年交警的二大队五中队中队长邵亚斌对辖区的路况再熟悉不过了,“哪条路上有坑我都知道,什么时候修好的,我也知道。”

当天下午三点,邵亚斌提前来到辖区路段巡逻。在承德南路上,邵亚斌注意到,有不少私家车停在

路面上。“每天晚高峰出现在四点左右,现在就要提前上岗,将这些私家车劝离,保证高峰期的路面通行需求。”

在承德南路与解放东路交叉口,邵亚斌一边通过对讲机通知各路段的民警做好交通执勤,一边告诉记者:“每天下午5点50之前,这个路口东西方向的车流多,需要通过控制红绿灯,优先保障东西方向的车辆通行;5点50之后,四面八

方车流量都多了起来,交通执勤人员的‘十八般武艺’都要用起来了。”

当交警多年,邵亚斌几乎从没休过长假,记忆里唯一好好休息的两个假期,一个是结婚,一个是6年前的某个假期。“路上的情况瞬息万变,调节红绿灯的时间、配备相应的警力是最基本的,很多突发情况要随时解决。”邵亚斌说,春节假期,他将继续上路执勤。

巡逻一趟 “请系好安全带”说了两三百遍

晚报讯 春节临近,高速公路上迎来了返乡的车流高峰。宁淮高速淮安段由南向北的车流开始变得川流不息,淮安市交警支队高速三大队副大队长张峰和他的同事们,比以往更加忙碌了。“请系好安全带。”这样简单的一句话,昨日,在高速公路出入口、服务区内,一趟巡逻下来,张峰就说了两三百遍。

■淮海晚报记者
何剑峰
通讯员 张加红
实习生 黄秋怡



张峰提醒乘客系好安全带

“安全永远是第一位的。要让每一个经过我们辖区的群众都能安安全全、开开心心地回家过年。”张峰和同事们每天都沿着宁淮高速,从淮安南入口到江苏安徽两省交界处,巡逻上好几个来回。加上沿途的金马(金湖至马坝)高速全段,巡逻一趟下来就是116公里,辖区内共有2个服务区,6个出入口。

昨日上午10时许,记者跟随张峰一行首先巡逻至宁淮高速马坝出入口。满载乘客的大巴车,拖家带口的小汽车、面包车,趁着节前做最后忙碌的货车……一辆辆有序地通过出入口。巡逻民警和一直在此值守的民警,一起对这些车辆进行例行检查。是否系上安全带,是张峰特别关注的一点。

“一些客车乘客和小车副驾驶,容易忽略系安全带,尤其要多提醒和规范。”张峰介绍说。很快,一辆开往南京的大巴车驶来,被拦停下来。“请大家系上安全带。”上车后,环顾了车厢,张峰发现有十来名乘客没有系上安全带,他从车头走向车尾,一一监督。

张峰告诉记者,虽然司机在车站内开车前,会提醒乘客们系上安全带,但有些乘客总会在车出站后解开安全带,或是在服务区再次上车的时候忘记系上,“这就需要我们在巡逻的途中,随时发现,随时提醒。”张峰说,不仅是大巴车,在出入口、服务区内,只要发现车内有人没有系好安全带,巡逻的民警就会拦下车,提醒一番,“没有专门留意过,小年之后车流量明显多了,估算着每次巡逻,大家都要上两三百遍吧。”

反反复复地说一句话也许让张峰和同事们显得有些“碎嘴”,但正是这“碎嘴”,能消除一些安全隐患。这不,在盱眙服务区内,一辆面包车引起了张峰的注意。拦停下来一看,果真有安全隐患。

这一家人带着刚满月的孩子,从南京回徐州过年,“老家的房子里没空调,孩子太小怕冻着。”车内一位老奶奶抱着孩子说。原来,这家人特意拆下了南京家里的空调,装进了面包车带回老家安装,“过完年再拆下来带回南京”。

了解到这一情况,张峰和同事们特意绕着面包车转上了两圈,一会弯下身子看看车轮胎,一会贴在车头听听发动机的声音。临放行的时候,张峰特意拉着开车的孩子爸爸交代:“每到一个服务区的时候,最好停下来,查看两侧的车轮胎是否胎压一样。要把空调和人,换换位置……”

这样的交代,也是高速交警们这段时间说得比较多的话。面包车已经是不少家住农村的返乡群众主要的交通工具。就在徐州这家人刚离开没多久,又一辆面包车被拦停下来。洪泽女婿带着一家人,回妻子娘家河南过年。这一车,除了空调以外,还拉上了热水器。照样,交警们又绕着车转上几圈,详细检查了车况,对司机再三叮嘱。

面包车里人货混装,是一个安全隐患,但按照交通法规,如果是乘客的随身行李、物品,不用处罚。“不能因为没有违法,就不去检查、提醒。”张峰这样告诉记者,春运路上,交通安全无小事,再“碎嘴”都是值得的、必须的。