

Weekly 军情周刊

据 美国有线电视新闻网(CNN)当地时间5月18日晚间报道,根据美国太平洋司令部空军的消息,两架中国苏-30战斗机于本周三在东海上空拦截了一架美国空军WC-130“不死凤凰”辐射探测飞机。报道还称,中国两架战机距离美军侦察机约150英尺(约46米),其中一架战机直接在美军机面前作了桶滚动作。

仅距46米! 中国战机东海 “桶滚拦截”美侦察机



苏-30“桶滚拦截”WC-130 空军专家:专业且安全

在美国空军的一份声明中,美军机组人员称此次拦截为“不专业的”(unprofessional)。但美国国家广播公司(NBC)报道,美国官方拒绝就拦截是否“不安全”(unsafe)发表评论。WC-130以往主要用于侦测朝鲜核计划的相关活动,美国方面自称,其飞行符合国际法规范,目前已经通过“合适的外交渠道”向中国通报。

“如果此次事件发生在我国划设的东海防空识别区,那么我国有权对美军侦察机进行识别与拦截,这也是东海防空区的意义所在。”中国现代国际关系研究院副院长袁鹏5月19日表示,“由于中美之间已经签署了相关协议,我们的拦截行动应该是专业与安全的。”

“这架飞机应该进入了中国在海划设的防空识别区。”空军专家傅前哨对记者表示,“派出两架军机拦截进入防空识别区的不明飞行器是正常的举动。一般情况下,在防空识别区,拦截一方的飞机会在比较近的距离目视观

察被拦截的飞机,确认国籍、型号等,此外还要检视目标是否装备武器。若目标没有敌对意图,通常采取伴随飞行措施,并进行无线电喊话。”

关于这次拦截WC-130飞机距离最近时为46米,傅前哨认为,距离50米左右是比较适中的。美国空军拦截俄罗斯飞机的距离有时候只是几米。至于桶滚动作,这并不是中国军机第一次做这样的动作,2015年4月,中国在南海拦截美国P-8反潜机时,歼-11BH也做了这样的动作,其含义更多地是传达美国军机应赶快离开。

“有可能是美国军机遇到中国的拦截飞机后仍不掉头返回,而是往中国方向继续飞行,因此中方飞行员做了一些机动动作,示意美国军机赶快离开。”傅前哨表示,“所以,美国经常抓住一些技术性问题纠缠不休是没有道理的。”



桶滚动作示意图



“不死凤凰”WC-130

今年中美军机已两次相遇 上一次最近距离305米

2014年8月,中国国防部曾表示,美国不应纠缠于一些拦截的技术细节,忽略对华保持高频度抵近侦察这个政策性问题。长期以来,美军舰机对中国进行了大范围、高频度的抵近侦察,严重损害中国安全利益,严重损害中美战略互信和双边关系,美军对华高频度抵近侦察才是引发海空意外事件的根源。

有趣的是,同样是在本周三,当时正在日本访问的美国太平洋战区司令哈里斯表示,不管是在南海,还是大西洋,或是地中海,只要是国际法允许,美国就应该、也有能力展开进行自由航行等军事活动。

特朗普执政以来,美国海军还未在南海进行过具有挑衅性的“航行自由行动”。《纽约时报》此前报道,美国国防部今年还拒绝了美国太平洋舰队提出的在南海开展“航行自由行动”的三次请求。

“哈里斯其人确实相对强硬,但是不应因此就认为美国政府对航行自由持保留立场。”袁鹏强调,“航行自由始终是美国政府的

利益所在,这点并没有改变。特朗普上台后尽管还没有在南海等做出相关行动,但是这并不意味着今后不会有。”

“事实上,中美之间有飞就有拦,而且这一博弈将会长期持续下去。”袁鹏认为,“只是在博弈中,双方都需呈现专业、理性、克制,不使擦枪走火的情况发生。”

此次拦截是今年中美军机第二次相遇。据中国国防部消息,今年2月8日,一架美军军机近距离接近正在中国黄岩岛附近空域执行例行性任务的中国军机,中方飞行员采取了合法专业的措施予以应对。据路透社2月9日报道,两者最近距离仅为305米。

美军官员2月在接受媒体采访时,使用了在此次事件中尚未使用的“不安全”(unsafe)一词来描述当时的相遇,但是表示是“无心之失”(inadvertent)。

“从目前来看,这次拦截也不会对双边关系构成大的影响。”袁鹏表示。

澎湃防务

新闻链接

苏联人“用飞机砍飞机”



1987年9月13日,巴伦支海上空,挪威空军第333飞行中队的扬·塞尔维森机组驾驶的P-3B型反潜巡逻机,正在苏联沿岸执行侦察任务。10时39分,该机与一架过去从未见过的苏联新式战机遭遇,10时56分,在距苏联海岸线48海里处,这架苏联战机第3次逼近P-3B,在稍加调整位置和方向后,猛然加力,从P-3B的右翼下方高速掠过,用垂直尾翼在P-3B的右外侧发动机上划开了一个大口子。P-3B的飞行高度在一分钟内掉了3000多米,在坠海前的最后一刻才侥幸改平,而苏联战机因为垂尾损坏很快返航。那架神秘的苏联战机,就是日后大名鼎鼎的苏-27,而这次冲突,被作为最著名的苏军空中撞击战例载入史册。

综合

