

“十三五”中国将实施“蛟龙探海”工程

大家对“蛟龙”号载人潜水器并不陌生,许多人还不了解的是,目前我国正筹划一项比“蛟龙”号深潜更为庞大、复杂,意义更为重大的工程——“蛟龙探海”工程。“此‘蛟龙’非彼‘蛟龙’。”国家海洋局3日举行深海海底区域资源勘探开发法实施一周年新闻通气会,国家海洋局副局长孙书贤表示,在“蛟龙探海”工程中,“蛟龙”只是代称,工程将覆盖我国深海大洋事业的各个领域,是全面规划我国深海大洋事业的顶层设计。

在我国“十三五”规划中,“蛟龙探海”是165个重大工程之一,也是海洋领域的四个重大工程之一。“考虑到深海大洋工作的特殊性,三到五年难出成果,工程实际提出的是到2030年的规划目标。”孙书贤说。据了解,国家海洋局已组织完成“蛟龙探海”工程建设总体方案和深海技术装备、矿产资源、生物资源、环境、支撑平台等

分报告的编制工作,正按要求编制“十三五”可行性研究报告。

孙书贤介绍,“蛟龙探海”工程提出的建议目标包括,到2020年,要升级“三龙”(“蛟龙”号载人潜水器、“潜龙”系列无人无缆潜水器和“海龙”系列无人无缆控潜水器)装备体系,发展新一代深海技术和提高装备制造水平;全面提升深海资源认知和勘探技术水平,以资源开发与环境管理计划等规章建设为切入点,完成矿区申请与保护区建设战略布局;完善深海生物基因资源库,推动深海生物基因产业发展。到2030年,全面实现建成深海强国的总体目标,通过“蛟龙探海”工程拓展深海活动的多元需求,引领深海治理体系变革;完成深海资源与空间开发利用的技术储备,完善深海战略产业布局和制度建设,壮大深海新兴产业。

新华社

运猪货车冲下路基 50头生猪近半死亡



5月3日,一辆装载50头生猪的货车行至湖北襄阳市南漳县武安镇三股泉村时,冲下距离路面近4米的路基,造成驾驶员被困,近半生猪死亡。当天12时30分许,三股泉村居民发现车祸后,救出了坐在副驾驶室和货车后排座位上的2人,但是驾驶员腿部被卡无法救出,当地居民遂向消防官兵求救。

据了解,事发时车上共有3

人,货车老板宋某在货车后排休息,并无大碍。坐在驾驶室和副驾驶室的2名男子,分别是腿部和腰部受伤,但无生命危险。

老板宋某介绍,他来自湖南怀化,做生猪生意。当天从南漳县东巩镇购买50头生猪准备返回怀化,在途经三股泉村连续下坡急弯时货车冲下路基,车上50头生猪价值7万元人民币,其中近半死亡。

中新网

四川宜宾市珙县发生4.9级地震

中国地震台网正式测定:5月4日13时40分在四川宜宾市珙县(北纬28.19度,东经104.87度)发生4.9级地震,震源深度10千米。据移动人口大数据分析,震中20公里范围内人口数约5.5万,50公里范围内约95万,100公里范围内约515万。

本次地震周边5公里内的村庄有郭新村、官家坝、大田村、木厂沟、瓢匠屋基、杨家村、祈保寺、龙洞村、木头弯、瓦房头,20公里内的乡镇有上罗镇、玉和苗族乡、玉秀苗族乡、底洞镇、孝儿镇、周家镇、洛表镇、曹营乡、陈胜乡、石碑乡。震中距珙县32公里,距筠连县35公里,距

兴文县38公里,距威信县42公里,距长宁县44公里,距宜宾市66公里,距重庆市224公里。

珙县底洞镇办公室相关人员表示,珙县底洞镇大田村的部分村民房屋受损严重,房屋因地震出现开裂。

珙县县城居民李女士称,地震大约持续了10秒左右,地震发生时,房屋摇晃得厉害,屋顶上的灯也在不停地晃动。地震发生后,当地有网友称:“看电视的我一下子爬起来看桌子上的花瓶,里面水在晃,我才确定是地震了。随后我手机没拿,鞋子没穿就开始一个劲地向外跑了!”

人民网

河北邢台一村民守护古长城20年

“我在这里守护它20年了,在我心里,它就是我的老朋友,只要长城无损,我愿守护一生。”今年45岁的河北省邢台县明水村村民岳书臣说。岳书臣口中的“老朋友”指的是位于河北省邢台县宋家庄镇明水村附近的马岭关长城。

每天早上6点不到,岳书臣已经起身,拿起老伴儿准备好的干粮和水,迎着朝阳前往马岭关长城。岳书臣的家住在马岭关山脚

下的明水村,距离马岭关长城有2.5公里山路。走在近600年历史的马岭关古道上,岳书臣称,这段路他每天至少走一个来回。

“长城如果被破坏,对不起祖宗,更对不起后代。”据介绍,岳书臣自25岁起下定决心要专门从事对长城的保护工作。他的这一想法,得到了妻子和姐夫一家人的支持。“虽然没有报酬,但是能为长城尽份力,我感觉很心安。”岳书臣说道。

中新网

核载6人小客车塞进40人

民警检查人数差点崩溃

你见过的最牛超载超载多少?200%?300%?无论是影视作品还是现实中的那些超载,跟这辆车比起来都“弱爆了”。4月30日,渝中区交巡警查获一起“最牛”超载,核载6人的小客车竟塞进40人。

这起超载,让核查人数的民警数到舌头打结,车子上路也是摇摇晃晃慢慢前行,好在民警及时发现,采取强制措施,才及时制止了险情。



据了解,渝中警方两路口大队民警在嘉滨路洪崖洞附近发现了该车,它由朝天门驶来,行驶得非常缓慢且摇摇晃晃。因为隔得远,民警开始没发现车内的“秘密”,仅发现该车存在安全隐患,依法将其截停。截停后,司机并未降下车窗,只是隔窗对话。在民警的要求下,司机降下车窗,民警才确认:里面挤满了身穿工装的工人。车里面的工人全部背贴背直挺挺地挤在一起,车门都很难打开。为了安全,民警立即要求车里的人下车接受检查。

“1、2、3……7、8、9……28、29……38、39、40!”当车上人员一个接一个下车时,现场民警都惊呆了,甚至数得有些舌头打结。他说:“这是我从警以来,亲眼见到的最严重超载。数到第20个的时候,我就有点蒙了;数到40时,差点崩溃了。”现场最终查实:这是一辆依维柯小型普通客车,行驶本上显示,该车核载6人(含驾驶员)。在被查时,竟然塞进40人(含司机在内)。现场民警告知记者,准载6人车塞进40人,这是渝中交巡警查获史上人数最多的超载。

这么多人究竟是怎么装进去的?驾驶员说不清楚。驾驶员说,这台小型依维柯车内空间本来就不小,高度接近普通人的身高,他们对车内的座位进行了拆除,随

后就让工人挤了进去,大家肩并着肩,尽可能地节约空间,不知不觉中就装了这么多人。而司机还让副驾驶上坐了两个人,让后面的人贴着前排座椅、贴着车门和车窗,尽可能多地利用空间。

民警检查发现,这些乘员都是穿着工装、戴着工地安全帽的工人,其中还包括一位女工人。驾驶员吴某交代,他们是朝天门某工地的工人,这辆小型依维柯普通客车用于工地办公。因工地上的工人大部分住在大溪沟,这辆小客车就用来接送上下班的工人,全然没有考虑安全。随后,民警还将工地负责人叫到执法现场询问情况,吴某所讲基本属实。

《道路交通安全法》第49条明确规定,机动车载人不得超过核定的人数,客运机动车不得违反规定载货。民警指出了超载的危险性,并给予工地负责人严厉的批评教育。由于吴某驾驶的是非营运车,依据《道路交通安全法》规定,民警依法对驾驶员吴某扣6分,罚款200元。工地负责人表示回去立即整改,绝不超载上路。民警提醒:超员超重,害人害己!市民要从意识上坚决杜绝超员车、乘超员车。一旦发现有超员现象,请及时向当地的交通管理部门报案,防止酿成大祸。

中新网

恒大名都 3# 地块(三期)管线综合方案批前公示

该项目位于生产路北侧、勤政路西侧,规划用地面积为58815.70平方米,总建筑面积240701.10平方米,地上建筑面积176447.10平方米,地下建筑面积64254.00平方米,容积率3.00。该项目建设工程设计方案已于2017年2月14日经我局批准,建设单位根据已批准的总平面方案,并结合各相关单位意见对配电房、有线电视机房、生活水泵房、消防水泵房等进行了优化布置。

现通过淮海晚报、市规划局网站和项目现场对该管线综合方案进行批前公示(详见管线综合方案设计图),公示时间从2017年5月4日至2017年5月17日。如果对方案有不同意见,请于2017年5月17日前以书面形式反馈至淮安市规划局工业园区规划分局。

联系人:许继法 虞媛

联系电话:83515995 83515990

联系地址:朝阳西路106号清浦工业园区管委会423室。

规划局网站:ghj.huaian.gov.cn

2017年5月5日

关于黄河东路(向阳路至飞耀路段)机动车限行的通告

为确保淮安市市区快速路一期工程黄河东路(向阳路至飞耀路段)段施工顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定,自2017年5月7日至2019年1月31日,对该路段实施禁止机动车通行的管理措施。届时,请过往机动车合理选择出行线路,提前从南昌路、长江东路、飞耀路、大同路等道路绕道行驶。

特此通告。

淮安市市区快速路和高铁枢纽工程建设指挥部
淮安市公安局交通警察支队
2017年5月4日