

当现场有人提到他不久前在印度和中国结束洞朗对峙后作出的不同表态时,他说:“我当时的话……说说而已。”在洞朗对峙的背景下,拉瓦特说,印度陆军在边界地区非常警惕,安全部队也正在“敏感地区”采取适当的行动。



中巴空军启动“雄鹰”年度联训

印改口称中巴不是威胁



国际观察

GUO JI GUAN CHA



参加中巴空军“雄鹰-VI”多兵(机)种联合训练的巴基斯坦空军枭龙战机到达中国空军某机场。

参考消息网9月12日报道 外媒称,上周,巴基斯坦空军和中国人民解放军空军开始在中国举行代号为“雄鹰-VI”的多兵(机)种联合训练。这次联合训练于7日开始,将持续到9月27日。

据美国外交学者网站9月11日报道援引新华社报道称,解放军空军发言人申进科指出,中国派出了多种型号的空军战机和部队,包括歼-11、歼轰-7、空警-200等多型飞机以及地空导弹、雷达等地面分队。

另据新华社报道,巴基斯坦派出了数量不详的枭龙战机以及预警机——很可能是巴基斯坦的ZDK-03预警机——来参加演习。枭龙战机由中巴联合开发。

报道称,中巴两国间的“雄

鹰”系列训练始于2011年3月。去年的“雄鹰-V”演习是在4月进行的。巴基斯坦和中国在联合训练中加强了两国空军的协调配合。

申进科说,最近这次训练的目标是加快建设世界一流战略空军,为此要学习借鉴外军有益经

验,增强空军在更加广阔的空间遂行多样化军事任务能力。

另据《印度斯坦时报》网站9月10日报道,印度陆军参谋长比平·拉瓦特昨日表示,中国和巴基斯坦不是印度迫在眉睫的威胁,这与他之前的表态大相径庭,此

前他曾将这两个邻国分别称为印度北方的敌人和西方的敌人,并说印度需要做好双线作战的准备。

比平·拉瓦特昨日中午在北阿肯德邦首府参加母校年度庆祝活动的间隙回应相关疑问时说:“这两个国家(中国和巴基斯坦)都不是威胁。”

当现场有人提到他不久前在印度和中国结束洞朗对峙后作出的不同表态时,他说:“我当时的话……说说而已。”在洞朗对峙的背景下,拉瓦特说,印度陆军在边界地区非常警惕,安全部队也正在“敏感地区”采取适当的行动。

他在谈到克什米尔问题时说:“我们也希望克什米尔地区保持和平与安宁,我们在尽一切努力来保障这一点。”不过,他同时也表示,印度陆军不排除实施“外科手术式打击”的可能性。

又据《印度斯坦时报》网站9月10日报道,国防部长尼尔马拉·

西塔拉曼10日拒绝给中国和巴基斯坦所构成威胁的严重性评级,但坚持印度军队已准备好应对任何事态。

在访问拉贾斯坦邦的一个空军基地期间,她说,她的当务之急将是让武装部队在各条战线上保持最佳战备状态。

她拒绝评论陆军参谋长比平·拉瓦特最近关于印度必须准备打双线战争的言论。

西塔拉曼对记者说:“我们应在不讨论谁是更强大敌人——中国或巴基斯坦——的情况下准备好应对安全挑战。我国的国防力量需要做好充分准备。”

报道称,主计审计长公署最近发布一篇报告称,一旦开战,军方只有能维持20天的弹药,而不是40天这一最低要求。西塔拉曼对此不屑一顾。她强调,不存在弹药不足的情况,为军队采购弹药和其他资产是一个例行过程。

“购岛”闹剧五周年 日媒称钓鱼岛“实际控制”被瓦解

环球时报9月12日报道 9月11日是日本对钓鱼岛实施所谓“国有化”5周年。日媒当天纷纷感叹,5年来,中国公务船驶入钓鱼岛附近海域的行动成为常态,而日本政府对此并没有好的应对之策,日本对钓鱼岛的“实际控制”已被逐渐瓦解。

日本时事通讯社称,自日本政府2012年9月11日宣布对钓鱼岛“国有化”后,中国公务船除恶劣天气外几乎每天都会出现在钓鱼岛附近海域出现。根据日本海上保安厅的数据,5年来,中国公务船进入钓鱼岛附近12海里海域的累计天数为199天,总计有643艘次公务船进入。而进入钓鱼岛海域外侧毗连区的累计天数达到1137天,总计有3953艘次公务船进入。

日本《产经新闻》称,在中国公务船频繁进入钓鱼岛附近海域的情况下,日本海上保安厅积极加强力量。在2018年的预算申请中,海上保安厅预算金额较2017年度增加15%,达到史上最高的约2300亿日元,计划加速建造大型巡逻船,并加强训练设施建设,但中国海警船也在迅速升级。中国已拥有超万吨级别的世界最大海警船,2015年时中国1000吨级以上的海警船达到了120艘,是3年前的3倍。而日本海上

保安厅同等级别巡逻船仅是中国的一半,为62艘,预计到2019年时,中国千吨级以上海警船将达到139艘,日本仅为66艘。

日本时事通讯社称,日本海上保安厅一边大幅扩充警备态势,一边在南海问题上“做文章”,积极援助菲律宾和越南等亚洲国家强化“海洋安全保障能力”。日本将软硬兼施,与中国进行“10年为单位的长期战”。但日本海上保安厅高级干部不无忧虑地说,中国“做好了与日本争夺50年乃至100年的准备”。在与中国的对峙中,日本的执法船和人员消耗很大。中国船只反复驶入“领海”,日本对钓鱼岛的“实际控制”正逐渐瓦解。这种形势逐渐成为“既成事实”,让日本政府也很有危机感。《读卖新闻》说,钓鱼岛海域是捕捞金枪鱼的良好渔场,但日本渔船却在减少,石垣市中山义隆市长表示,“也许终究会发生无法保住(钓鱼岛)的事态”。

日本共同社称,内阁官房长官菅义伟11日表示:“入侵领海是不能接受的。相关省厅将紧密合作,坚守领土、领海和领空。”但中国的示威行动不减,11日当天也有中国公务船驶入钓鱼岛毗连区。政府声称的钓鱼岛“现由日方有效控制”出现大幅动摇。



利比亚武装派别“混战”

安全形势依然堪忧

新华社9月11日电 2011年卡扎菲政权倒台后,利比亚陷入了分裂和混乱。虽然今年8月利比亚平民非战斗伤亡人数比前两个月略有下降,但该国的安全形势依然堪忧。

联合国利比亚支助特派团日前发布的统计显示,8月份利比亚平民非战斗伤亡人数为21人,其中7人死亡、14人受伤。

报告说,造成平民伤亡的原因主要包括利比亚各武装派别冲突后残留的武器弹药爆炸、武装组织交火对平民的误伤等。8月份,有3人死于利比亚第二大城市班加西发生的地雷、散落的枪械爆炸,另有6人在班加西的路边炸弹爆炸中受伤。

报告还指出,许多民众在武装冲突结束后匆匆返回未经安全排查的区域,非常危险,容易被误伤。8月中下旬,3名平民就在武装分子的冲突中被误伤致死。

报告认为,虽然8月份利比亚平民非战斗伤亡人

数比7月份的36人、6月份的35人略有下降,但安全形势仍令人担忧。

利比亚媒体分析认为,由于没有一个强有力的中央政府,利比亚严重缺乏公共安全和法治,造成犯罪行为猖獗,武装冲突不断,安全形势难以得到有效改善。

利比亚各地民兵武装组织曾在推翻卡扎菲政权时发挥重要作用,但随后组建的政府都没能解除民兵组织的武装,未能对他们实施有效控制。6年来,各武装组织之间冲突不断,经常由于一言不合就枪炮相见。

据报道,8月中旬,该国东部势力下属的利比亚国民军一支部队内部曾为争夺检查站的控制权而开战;同月底,在阿其亚特小镇,一个水泥厂老板的家族武装和一个名叫“卡尼”的武装组织之间为了争夺水泥厂控制权,爆发激烈冲突,造成多人伤亡。

类似冲突在利比亚各地时常上演,有实力的家

族和武装组织通常通过寻求武力解决纠纷。除了武装冲突,绑架勒索、暗杀活动在利比亚也不断发生,无论普通民众还是政府官员的人身安全都很难得到保障。

8月12日,由于怀疑的黎波里一家医院在购买医疗器械时存在腐败行为,利比亚国家审计署派出两名职员对相关合同进行审计,但他们在医院门口被武装分子绑架。“他们通过绑架和恐吓普通职员,给审计署施压,让审计署放弃对设备购买合同的审计。”审计署在一份声明中说。

虽然在联合国斡旋下,利比亚两个对立议会代表于2015年12月签署《利比亚政治协议》,同意结束分裂局面,共同组建民族团结政府。但目前,利比亚各派仍未按照协议接受民族团结政府统一领导,国家仍处于动荡和分裂之中。改善利比亚安全局势依然任重道远。