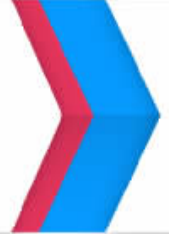


近日,我国海军新型驱逐舰首舰下水,全国军迷欢呼雀跃,为这款万吨级巨舰激动不已。驱逐舰到底是怎样的舰种?它走过了怎样的发展历程?当前各国有哪些主要驱逐舰型号?



# 我国万吨大驱霸气下水 世界驱逐舰百年修炼手册

近日,我国海军新型驱逐舰首舰下水,全国军迷欢呼雀跃,为这款万吨级巨舰激动不已。驱逐舰到底是怎样的舰种?它走过了怎样的发展历程?当前各国有哪些主要驱逐舰型号?

## 诞生之初 为了对抗小小鱼雷艇

驱逐舰诞生于19世纪90年代。在19世纪后期,世界海军的发展主流是“巨舰大炮”,战列舰主导,巡洋舰辅助,依靠更大吨位的船、更厚尺寸的装甲、更大口径的炮碾碎敌人。但鱼雷艇的问世带来了一股清流。

19世纪70年代,英国制造出第一艘鱼雷艇“闪电号”,同类舰艇很快得到普及。这种快艇排水约百吨,装备30毫米至40毫米小型火炮和鱼雷发射管,航速20节左右,能

近距离发射鱼雷,威胁到巨舰的生存。为了对抗鱼雷艇,英国又开始研制另一种军舰,称为“鱼雷艇驱逐舰”,简称“驱逐舰”。这种战舰的吨位比巡洋舰小得多,火力弱,速度快,用于防范和攻击敌方鱼雷艇,保护自己的主力舰队。

1893年10月,英国皇家海军驱逐舰“哈沃克”号下水。这是世界上第一艘真正意义上的驱逐舰。哈沃克号排水量275吨,装备1门76毫米中型火炮,3门47毫米速射炮,3具

鱼雷管,航速27节。它的吨位和火力尽管远远小于巡洋舰,但却足够碾压小小鱼雷艇。27节的速度完全能够追上敌方鱼雷艇,并用火炮消灭它。同时,驱逐舰尽管炮火弱,却也能够凭借高速度向敌方大型军舰发动鱼雷袭击,从而替代鱼雷艇的任务。

驱逐舰一出现,鱼雷艇顿时任人宰割,遭到完全压制,渐渐淡出舞台。驱逐舰逐渐成为各国舰队的一种常备舰艇。

## 一战纵横 小身板血拼巡洋舰

20世纪初,驱逐舰吨位逐渐变大,开始安装较重型火炮和更大口径的鱼雷发射管,并采用蒸汽轮机作为动力,以及更先进的燃油提升速度。1914年爆发一战时,驱逐舰作为标准舰种,是各海军强国阵容中的“轻骑兵”。

一战时的驱逐舰,一般排水量在1000吨左右,装备100毫米左右火炮和450毫米至533毫米的鱼雷。以一战初期的L级驱逐舰为例,其满载排水1000吨,长82米,乘员77人,航速29节。装备有3门100毫米火炮,1门轻

型炮,2门鱼雷管。

以驱逐舰一千吨的小身板,若是与两万吨战列舰正面硬拼,当然是死路一条。但如果许多驱逐舰对少数三四千吨的轻型巡洋舰,倒也能够仗仗数量优势血拼一番。而驱逐舰的速度则达到30节左右,如果在双方巨舰对战的间隙,或者利用夜幕、浓雾的天气展开鱼雷突袭,也能对敌舰造成巨大威胁。

在海战中,驱逐舰通常被编为中队,向敌方进行鱼雷攻击,以及担任侦察、巡逻、战场救护等任务。英国

皇家海军主力舰队在开战时拥有80艘驱逐舰,德国公海舰队有50多艘驱逐舰。整个一战期间,英国、美国制造的驱逐舰都多达数百艘。

在战争中后期,驱逐舰逐渐向大型化发展,武器越变越强。1916年英国建造了V级驱逐舰,之后又建造了W级驱逐舰,而美国参战后建造的威克斯级驱逐舰、克莱姆森级驱逐舰也是其中的翘楚。这时候的驱逐舰,续航力比起诞生之初已经大为增长,可以伴随主力舰队进行远洋作战。

## 二战浴血 地位提升得益于战争法则进化

一战结束后,驱逐舰继续发展。因为世界各大强国为了减少军备竞赛,对战列舰、重型巡洋舰等主力舰加以限制,驱逐舰就成为大家暗地里较劲的手段。驱逐舰的吨位进一步提升到1500吨以上,火炮口径可达150毫米,鱼雷发射管最大加到610毫米。

在第二次世界大战中,驱逐舰的重要性进一步提升。这是因为在欧洲战场上,德国海军的实力远远

逊于英军,除了以少数精锐舰艇进行游击战外,就只能靠潜艇对抗。这时,英国驱逐舰既能够参与对少数德舰的围攻,还能在反潜战线上大显身手。

而在太平洋战场上,驱逐舰地位的进一步提升得益于战争法则的进化。一战时巨舰大炮的射程最大可达数十公里,驱逐舰薄弱的装甲和虚弱的火力根本没有发言权,只能靠近了用鱼雷偷袭。但二战时,航空

母舰和轰炸机、鱼雷攻击机成为了攻击的主要手段,于是对舰队而言,“防空”成为极为重要的战术需求。驱逐舰无法搭载如同战列舰一样的巨炮,但是搭载高射炮和高射机枪却没问题。于是,舰队中必须配属若干驱逐舰,以形成充足的防空火力网,保障本舰队的安全。这也对驱逐舰提出了加强防空的需求。

## 冷战时代 多年媳妇熬成了婆

二战中,飞机的大规模应用,使得驱逐舰逐渐挑起“防御”大梁。而二战后导弹时代的来临,则让驱逐舰在进攻方面也得到突破。

巨舰大炮时代,驱逐舰的小身板载不动庞大的主炮和装甲,但随着此后的改进,完全可以装上导弹,和战列舰、巡洋舰一较高下。相反,驱逐舰吨位较小,速度较快,机动灵活,这些在导弹战法下,反而有很大的优势。于是,世界海军逐渐淘汰了体型庞大、成本高昂而容易被命中的战列舰、巡洋舰。驱逐舰终于从原先的配角,逐渐走上前台,慢慢进化为世界各国海军的主力舰种。

有趣的是,一方面战列舰、巡洋舰等巨舰在退出舞台;但另一方面,驱逐舰本身的体型又在不断变大。这主要因为驱逐舰地位加强后,必须贯彻防空、反舰、反潜作战等多项任务,加装越来越多的导弹和雷达系统、电子设备。当然,由于自动化程度的提升,其人员的数量,相较于二战时,通常有所下降。直升机也逐渐成为驱逐舰的常见配置,海空一体化,可用于反潜作战、索敌等任务。

### 链接:

### 驱逐舰和巡洋舰、护卫舰到底啥区别



从最初的语义上说,巡洋舰负责两翼掩护,是火力、装甲仅次于战列舰的二级主力舰;驱逐舰负责“驱逐”敌方轻型舰艇;护卫舰负责“护卫”主力舰队或运输舰队,属于辅助作战舰艇。

直到二战结束,巡洋舰与驱逐舰还是比较容易区分的。单从吨位上讲,巡洋舰在20世纪末是一千多吨到几千吨,在一战、二战时是三四千吨到一万吨出头。而同期的驱逐舰,分别只有几百吨和千余吨,直到二战末期才达到3000吨。

不过随着驱逐舰逐渐具备远洋作战能力,在具体的任务分配上,重型驱逐舰和轻型巡洋舰已经渐渐混同了。二战后随着巡洋舰逐渐退役,驱逐舰越发巨大,致使两者更加接近。

例如美军现役的巡洋舰提康德罗加级,原计划就是作为驱逐舰研发的,后来为了弥补空缺,才升级为巡洋舰。而伯克级驱逐舰则是提康德罗加级巡洋舰的“简化版”。二者的排水量差不多,都是满载9500吨左右。提康德罗加级最大的特点是在航电指挥系统方面更加先进,是航母编队的防空指挥舰。二者间的差距非常模糊,远不是一、二战时期那种格局了。

至于护卫舰和驱逐舰,一开始的概念就是很模糊的,很多地方统一叫做“驱护舰”。大致来说,可能块头较大的称为驱逐舰,块头较小的称为护卫舰,或者将具备较强防空能力的称为驱逐舰,将重点用于反潜的称为护卫舰。比如法国的地平线级,他们就自称为护卫舰。而日本为了掩人耳目,也把自己的金刚级、爱宕级叫做护卫舰,尽管这些护卫舰的块头都超过以前的巡洋舰了。



6月28日,上海,海军新型驱逐舰首舰下水仪式在上海江南造船(集团)有限责任公司举行