

美国海军“菲茨杰拉德”号驱逐舰日本当地时间17日凌晨2时30分左右在日本附近水域与一艘挂有菲律宾国旗的货船相撞。日本海上保安厅说,目前这起事故已造成至少3名美军船员受伤,另有7人下落不明。



美军舰与菲货船同向航行相撞

美军舰上7人死亡、至少3人受伤



国际观察

GUO JI GUAN CHA

美国海军“菲茨杰拉德”号驱逐舰日本当地时间17日凌晨2时30分左右在日本附近水域与一艘挂有菲律宾国旗的货船相撞。日本海上保安厅说,目前这起事故已造成至少3名美军船员受伤,另有7人死亡。

综合新华社、澎湃新闻



军事纵横

JUN SHI ZONG HEN

船体受损严重



遭受撞击的美海军“菲茨杰拉德”号驱逐舰

美国海军第七舰队在一份声明中说,事故发生在日本横须贺市西南56海里的水域。当时,“菲茨杰

拉德”号驱逐舰正在返回驻地神奈川县横须贺港途中。路透社评论,船只相撞事件在这一水域较为罕

见。声明还写道,日本方面已派出直升机搭载一名受伤美军船员前往位于横须贺的美国海军医院。美军当天晚些时候说,这名伤者是“菲茨杰拉德”号驱逐舰的指挥官布赖斯·本森,目前身体情况稳定。此外,另有两名美军士兵被送往医院救治,他们有擦伤和撕裂伤,身体其他部位的情况正在检查中。

根据美军声明中的说法,“菲茨杰拉德”号驱逐舰舰体右侧吃水线上下受损。目前,美军方面正在进一步确认舰体整体受损和所有人员的情况。“菲茨杰拉德”号以自身动力前行,但推进力有限。

现场照片显示,“菲茨杰拉德”号驱逐舰右侧大幅受损,船体部分进水,不过并无沉没风险。美国国防部官员接受法新社记者采访时透露,船员们正在进水区域排水。

日方紧急救援

日本海上保安厅发言人表示,日方已派出5艘舰船、两架飞机和一支经过专业训练的救援队前往事发区域。

这名发言人同时证实,从美军方面获得的消息显示,7名船员下落不明。随后,下落不明人员被证实全部死亡。

据日本广播协会报道,美国海军“菲茨杰拉德”号驱逐舰全长154

米,满载排水量为8000吨。与其相撞的菲律宾籍货船全长222.6米,满载排水量为2.9万吨。

这艘货船虽然挂有菲律宾国旗,但属于日本邮船公司。该公司方面介绍,这艘货船16日下午从日本名古屋港口出发,原定17日上午抵达东京大井码头。船上有约20名菲律宾籍船员,目前没有接到这些船员受伤的报告。

照片显示,这艘货船船头左侧部分受损,有刮蹭痕迹。从照片来看,该货船受损程度比“菲茨杰拉德”号要轻一些。目前,该货船正在靠自身动力驶往东京方向。

日本媒体报道,货船上的船员表示,该船与美军驱逐舰在同一方向航行时相撞。日本邮船公司正在就详细情况展开调查。

追问:军舰为何撞不过商船

日本海上保安厅表示,美军驱逐舰出现漏水,但并无沉没的风险。英国《金融时报》17日则称,“菲茨杰拉德”号驱逐舰两到三个舱室漏水,动力系统也丧失殆尽,而商船仍具有动力。

但是,第七舰队的发言人之后称,“菲茨杰拉德”号驱逐舰正依靠自己的动力,以3节的低速朝横须贺港返航。其声明还表示,碰撞发生的具体原因尚不清楚,但是“菲茨杰拉德”号驱逐舰右舷水线上下部分均遭到破坏。

“这次相撞发生在右舷舰桥下

方,是宙斯盾系统组件的重要部位,因此这次碰撞可能对雷达系统及重要管路造成重要损伤,后果应该还是比较严重的。”海军专家李杰表示。

发生碰撞的“菲茨杰拉德”号长154米,排水量8315吨;而菲律宾商船ACX Crystal长222.6米,排水量29060吨。

“一般而言,船头和船尾会配备比较厚的钢板,其他部位的钢板则相对普通。由于两艘船的吨位和尺度相差较大,根据图片显示的情况,应该是商船的船头侧面撞向

军舰的驾驶台及生活区。”从业多年的上海港引航站引航员陈炎城对记者表示。

“由于商船比军舰高大,所以军舰出现的是舷墙以及上面往外突出的部分塌陷的现象,商船船头舷墙也可能发生变形。”陈炎城认为,大船优势大,况且本次案例中商船是以最坚硬的部分撞击军舰的侧舷,因此军舰受损严重并不奇怪。“这和陆上的大集装箱卡车与精致的小轿车碰撞是一个道理,与是否为军舰无关。”

美军“人鱼海神”将部署亚太 侦察南海岛屿



俄罗斯报纸网6月14日发表题为《美国把“人鱼海神”放进海洋》的报道称,美国海军准备接收MQ-4C“人鱼海神”无人机,它将在太平洋战区执行任务。它的一系列侦察设备能有效发现敌军舰艇。专家认为,“人鱼海神”的出现与美国和中国、朝鲜的关系日益紧张有关。

美国媒体指出,美国海军和诺思罗普·格鲁曼公司采用高科技更新了“人鱼海神”的软件和传感器,以助其有效发现和识别敌军舰艇。

研制者的任务是确保这种无人机在2018年前投入使用。第一批“人鱼海神”预计今年就能交货。

“人鱼海神”配备了多功能数组传感器、360度的光电红外传感器、合成孔径雷达。定位仪器能在窄带相干定位的基础上辨别空中和海上目标,形成二维雷达图像。换言之,“人鱼海神”的传感器能绘制与电影质量相当的完整海图。

诺思罗普·格鲁曼公司“人鱼海神”项目高级经理汤姆·图奥米介绍说,这种无人机的多天线合成孔径雷达不仅能通过分析下垫面的反射信号来绘制地形图,还能获得船只的具体图像,让人清楚地看见目标到底是油轮还是战舰。

“人鱼海神”是“全球鹰”无人机的海军版。它的机翼比“全球鹰”更大、更坚固,以便在不利气候条件下迅速改变飞行高度,防止结冰。

海军消息人士透露,“人鱼海神”可在5万英尺的高空续航24小时以上,作战半径为8200海里,出动一次可以收集270万平方海里内的信息。它的主要用途是通过传感器、摄像机和通信频道为海军指挥官提供远程实时情报。

“人鱼海神”的独立性很强。它不需要不间断的远程控制就能完成作战任务。先进的计算机算法和机载系统让这种无人机能够考虑风力、温度和高度等因素。在必要时,它也可以关闭自动飞行模式,进行人工远程控制。

“人鱼海神”的侦察、打击能力,以及在C4ISR系统(指挥、控制、通信、计算机、情报、监视与侦察)下发挥作用的能力是对P-8“海神”反潜巡逻机的补充。这两种飞机将逐步代替过时的P-3“猎户座”海上巡逻机。

参考消息网