

# “田保姆”保丰收

## ——记淮阴区惠丰农机合作社理事长张久成

■记者 左文东 通讯员 祁正

他在活力迸发的年轻岁月，毅然放弃固定工作岗位，选择了自主创业，矢志不渝地踏上自己创业的征程，用智慧和汗水书写着自己的创业人生。他就是创业青年、淮阴区惠丰农机合作社理事长张久成。他决心引领乡亲走机械化道路，发展高效农业，加快建设全面小康社会的步伐。

艰难起步赢得信任

2010年的中秋之夜，张久成永远不会忘记。恰逢假日，在外打工的年轻人回来了，此时正是洽谈合作的好时机。天刚下过雨，张久成和社员放弃和家人团聚，趁着月夜，挨家挨户，敲门、问候、交谈……一晚下来，口干舌燥，仅签订24亩地的土地合作协议。凭着这股执着的劲儿，张久成不言放弃，坚持田间地头推销自己的合作社，一季过后协议托管的土地面积增至49.8亩。夏种开始后，15台插秧机开始工作。

咦，这机器插的苗子怎么那么稀，怎么可能比栽得紧而多的直播稻收成好？这让第一批接受张久成的“保姆”服务的村民们心里很没底。面对质疑，张久成的回答就是三个字——等收成！此后，张久成忙碌的身影总是在田间地头出现，查病害、观长势，除虫除草施肥，无微不至的“保姆”服务随着阳光、雨露一起播撒在了这49.8亩的稻田里。功夫不负有心人！收获季节，原本稀稀拉拉的机插稻分蘖更多、颗粒更饱满，成色更醒目，体现出比直播稻更明显的优势，平均每亩增产100公斤！这样，张久成推行以统一选种、育秧、栽插、植保、管理、收割六项服务的委托种田服务模式首获成功，闯出了耕种服务的创新之路。敢想敢干的张久成，辞掉工作，变卖房屋，筹资30余万元，购买手扶插秧机15台，配备了全市最早的一条育秧流水线，组织4个成员，在2010年成立了惠丰农机合作社。

大展身手拾级而上

2012年，张久成以优质的服务和最小化的收费，降低了成本，提高了产量，增加了收入。周边农户见证了这一切，要求加入合作社的越来越多。合作社的规模扩大，本该是件高兴的事情，但“田保姆”张久成因压力过大，过度劳累住进了医院。半个月的住院治疗，是张久成创业以来给自己放的最长的假。“休假”期间，面对突然猛增的服务面积，张久成不得不认真思考和谋划合作社的发展壮大。培养人才、购置器械、增设备秧基地、丰富服务模式、合理制定价格……一环扣一环，事无巨细。不断地学习、调研、借鉴，最终摸索出了一套规范化、高效率、农民受益最大化的服务模式：服务费用全部通过农民代表商议一致决定，绝大部分服务项目的收费价格低于市场价；吸纳当地留守老人、妇女和困难户参与劳动，并按天计算酬劳、及时发放；针对家庭困难的农户，实行“先上车后买票”的服务模式，待粮食出售后再补交费用。在发展模式上，合作社一直探索并积极实践“合作社+公司+农户”的经营模式，生产上围绕农业供给侧结构性改革，先通过900到1000元一亩的价格，流转集中连片土地，选择产量稳、口感佳、适应性好的品种，采取生态、有机方式开展适度规模机械化种植，从而保证稻米的质量。组建稻米加工公司，建成60吨粮食烘干中心，有效地弥补粮食生产薄弱环节，延长了粮食生产加工产业链，实现了粮食生产全程机械化。同时根据当年产业发展情况，给予社员保底100到200元不等的盈余分红，几年累计发放盈余分红80万元。2016年合作社收入达到1368万元，带动农户就业300人次，增收200万元。在销售模式上，2013年合作社成功注册了“淮珠”牌大米，进行品牌化包装，不仅提高了农产品附加值，同时也推动了订单农业、包产包销，更进一步促进了农机合作社的做大做强。2016年12月和2017年1月，“淮珠”大米分别荣获“江苏省十家农民合作社十一个畅销产品品牌”、“江苏好大米银奖”。

党建引领强势发展

在张久成的带领下，从2012年起，合作社逐渐进入平稳的发展状态，吸引了越来越多的农户加入合作社。为强化合作社的凝聚力，张久成在合作社成立了党支部，以党建引领合作社发展，把党支部政治上的优势和合作社经济上的优势合二为一，支部委员、党小组组长兼任各个生产环节负责人，以“合作社+支部+农户”的产业经营模式，既带领农民增收致富，又让农户思想富裕，呈现出党建和经济发展双赢的局面。作为党员的他，定期组织党员社员上党课，主动开展谈心谈话活动，引导农户在学技术用技术、扶贫济困、服务群众、团结群众以及促进发展等方面发挥表率作用。农户刘某妻子得了肺癌，合作社不仅免除了所有种田服务费，而且送上1000元的救助金，还安排其参加合作社，一天少则七八十元，多则二三百，有效减轻了家庭负担。近年来，惠丰农机合作社先后不同程度减免了160户贫困户的服务费用，吸纳了112名困难户入社工作，以实际行动赢得了群众的支持。在党建引领下，合作社表现了前所未有的凝聚力。

六年来，惠丰农机合作社拥有社员378名，吸纳112名困难户入社工作，机械设备达到500余台，商品化育秧基地3个，全托服务面积1380亩，半托、单托服务面积60000余亩/次，遍及全区8个乡镇，受益农民达11920人。

# 燃气管道改迁让路 助力内环高架建设

■记者 孔雷 通讯员 徐鸿宝 丁曜明

本报讯 近日，在西安路原淮钢大桥北岸的施工现场，部分区域已拉起警戒线，一群穿着蓝装的燃气工人正在紧锣密鼓地施工，一条黑色的“长龙”正在慢慢地“钻”入土中。“由于内环高架施工需要在大运河边打桩，桩基位置正好在现有燃气管道的上方，因此需要将管道迁移到路边10米处。”淮安新奥燃气有限公司副总经理袁红卫告诉记者。

据介绍，此处燃气管道是在内环高架红线外施工，由于河道两岸的空间极为有限，无法完成整根470多米管道的预制工序，该公司前期尝试两次均未成功。为确保项目进度，该公司积极转变思路，邀请国内顶管穿越行业专家到现场重新评估并变更施工方案，最终新建燃气管道于12月27日成功“穿越”。

内环高架项目涉及到燃气管道改迁的总长约28千米，主要涉及的路段有西安路、延安路、黄河路全线以及迎宾大道上部分过路支管。“其中西安路、延安路、黄河路等管道是我市燃气利用工程的主供管道，特别是西安路沿线管道，是全市唯一主干管，一旦不慎将导致全市天然气停用。”袁红卫介绍道，内环高架施工前后，新旧燃气管道安全防护也是一项难点，“新管线未完全投产之前，老管道还将继续承担市区保供重任，不容有失。”

与此同时，由于新旧管道切换影响范围很大，旧的主干管网承担全市输配的重担，割接的时候因工艺要求，一次碰接需要4-12小时的

停工作业时间，然而全市气源不能停这么久。“我们必须针对每一次割接，提前制定周全的停工方案，以确保将停工范围和时间减至最少，尽量减少对居民的影响。”袁红卫如是说。

“此次燃气管线改迁基本在老城区，人口密度较大，空间比较狭窄，施工难度非常大。”袁红卫表示，因地下空间位置紧张，新建的燃气管道与热力管道、自来水管等规划在同一侧，道路匝道变化的地方经常发生各家管线相互交叉的情况，为燃气管道改迁施工增加了难度。

虽然施工难度较大，但在改迁路线确定后，新奥燃气立即启动立项、设计、建设等工作。截至目前，该公司已累计完成燃气管道改迁22千米，其中，主干管约16千米，支线顶管工程约30余处、总长6千米。燃气管道的改迁让路，极大程度地为内环高架各标段施工“腾”出了作业空间，确保了整个项目的有序推进。

市住建局局长王亦农表示，内环高架工程是我市城市建设史上投资规模最大、涉及面最广、施工综合难度最高的项目，市住建局将按照市委市政府的统一部署，主动服务，勇于担当，强化责任，全力以赴做好内环高架工程建设沿线涉及及建的水、污水、自来水、燃气、路灯五大类杆管线按期迁移工作，确保内环高架工程建设顺利推进。



# 清江浦区 人民调解情系农民工

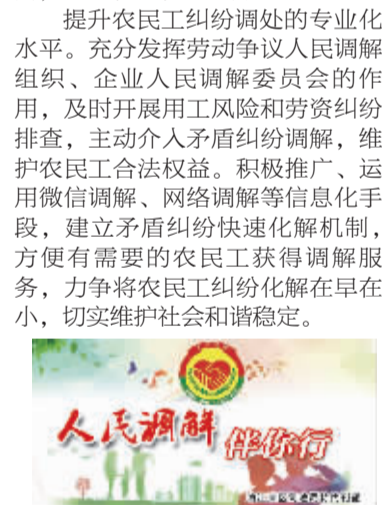
■通讯员 吴光明 王晨

本报讯 岁末年初，为保障农民工按时足额拿到工资报酬，过上“安心年”、“放心年”，清江浦区司法局情系农民工，在全区集中开展为期三个月的“涉农”矛盾纠纷排查化解安心行动。

加大农民工纠纷多发领域排查力度。以农民工纠纷多发领域的建筑施工、加工制造、餐饮服务等行业为排查化解的重点领域，以乡镇（街道）、村（社区）以及企业调解网络为依托，基层调解组织和调解员每半月开展一次农民工矛盾纠纷集中排查，重点排查化解与农民工权益相关的合同、劳资、损害赔偿等纠纷。

加强农民工纠纷信息分析研判。按照超前防范、就地化解的原则，加强涉及农民工矛盾纠纷的分析研判和预警预测，全面掌握涉企矛盾纠纷动态，重点做好苗头性、倾向性矛盾纠纷的研判预警，对能够化解的积极采取有效措施及时化解；对短时间内难以化解的复杂疑难纠纷，及时发布预警信息，第一时间报区委区政府，通报有关部门，推动联动联调、合力处置。

提升农民工纠纷调处的专业化水平。充分发挥劳动争议人民调解组织、企业人民调解委员会的作用，及时开展用工风险和劳资纠纷排查，主动介入矛盾纠纷调解，维护农民工合法权益。积极推广、运用微信调解、网络调解等信息化手段，建立矛盾纠纷快速化解机制，方便有需要的农民工获得调解服务，力争将农民工纠纷化解在早、小，切实维护社会和谐稳定。



狗年即将来临，我市的手工艺大师们为“献礼”狗年，创作了一批形式多样的剪纸、串珠、蛋雕、布艺生肖狗迎接新年的到来，呼吁更多人了解我国农历新年的传统文化，弘扬中华优秀传统文化的核心精神。

■记者 王昊

## 江苏省船闸应急保障中心

# 出台《应急保障作业标准化指南》

■通讯员 马艳 杨辉 陈慧

本报讯 近日，江苏省船闸应急保障中心正式出台《应急保障作业标准化指南》，拉开中心全面提升安全文明施工标准化管理的序幕。

江苏省船闸应急保障中心是全省唯一承担三级以上航道大中型船闸的应急保障任务的专业化队伍。近年来，中心充分发挥技术保障特色，依

托技改练精兵，完成大量全省大中型船闸机电系统和设备技术改造任务，仅2015—2017年完成船闸养护项目43项，对外影响力不断扩大。随着中心应急保障、综合检测任务日益增多，针对施工现场点多面广、立体交叉作业多、工种联合作业、人员流动大等特点，中心结合施工现场实际情况，围绕施工通用标准、专项工程施工标准、施工工区

布置及要求、规范安全标志等四方面展开标准化编制。

该《指南》吸收、总结各施工管理的经验，图文并茂地解析了安全文明施工标准化在基础管理、场地布设和施工防护等方面的具体要求。如“通用标准”，规定保障作业着装标准、车辆标准物资材料摆放标准及施工现场临时用电标准，实现作业现场“环境清洁、物料堆放有序，设备整

洁完好，安全设施齐全，制度标准健全，劳动纪律严格，施工秩序井然”。提出“专项、中修、抢修工程施工标准”，梳理项目部办公区、器材室、施工区布置和要求，明确船闸故障应急抢修流程，统一规范应急保障施工环境、施工秩序、施工步骤。通过建立完整的安全文明施工标准化管理体系，逐步实现船闸应急保障工程项目管理制度化、标准化和规范化。

# 市交通部门积极应对冰雪恶劣天气

■通讯员 淮交 记者 孔雷

本报讯 受强冷空气影响，1月3日至4日，淮安迎来暴雪，给市民出行带来不便。全市交通运输系统积极应对冰雪天气，确保百姓安全畅通出行。

为了确保市民出行安全，电车公司和公交公司采取有效措施积极应对恶劣天气。

电车公司未雨绸缪，多措并举，做好各项应对工作。维保人员迎风雪、冒严寒，加强对有轨电车正线轨道及各设施的巡视，定时、定点、定人做好正线及道岔扫雪防冻工

作，做好对每列电车的检修工作，并24小时实时监控全线电车及系统设备运行情况；适时增加上线运营电车数量和调整电车运行状态，并尽量缩短乘客站台候车时间，方便市民快捷出行；实行站台售检票，方便乘客购票乘车；及时除冰，加强司乘引导，保障乘客安全进出站台；提高车厢温度，为市民营造暖意浓浓的出行环境。

淮安公交提前谋划，多措并举，全力以赴，确保安全运营。专题部署恶劣天气安全生产工作并启动应急预案。精心组织人力、物力，91条线路上的1229台公交车全部安装防滑雪链并正常运营。充分利用智能调度监

管系统，加强车辆安全服务提醒，确保市民乘车安全。

与此同时，全市交通运输系统相关部门采取多项措施积极应对冰雪恶劣天气。

公路部门以雪为令，迅速出击，坚决奋战在除雪第一线，全力打赢这场抗雪保畅“遭遇战”，坚持做好抗雪防冻抢险的各项工作，确保公路安全畅通。

航道部门“以雪为号”，及时启动恶劣气候应急预案，第一时间组织人员扫除积雪，确保雨雪天气全线航道、船闸安全畅通。目前，市航道处所属的高良涧、杨庄、朱码三船闸运行秩序良好，全市航道船闸保持安全

畅通。

全市道路运输行业及时启动应对暴雪三级预警，为保障运输安全，1月4日上午，全市运管系统出动执法车辆127辆次、执法人员467人次。

海事部门立即启动应急预案，严阵以待，全力迎战寒潮暴雪。截至4日上午累计发送预警信息2300余条，出动执法人员98人次，出动海巡艇26艘次。马浪岗控制单船71艘，船队10个，高良涧船闸上行待闸单船194艘，船队4个。

接下来，全市交通部门将密切关注天气变化，不断修改完善原有应急预案，着力提高应急抢险能力，确保群众出行安全畅通。

# 淮阴港口集团揭牌

■通讯员 罗旭 戚培培

本报讯 1月12日，淮阴港口集团揭牌。该集团以淮阴城东港港口有限公司作为母公司，淮安市东港集装箱有限公司、淮安市港城物流有限公司、淮安市东港国际贸易有限公司、淮安市东港建设工程有限公司

限公司为四个控股子公司共同组成，总资产13.5亿元，是一个集装卸、物流、贸易、建设一体化的综合性集团企业。集团组建将有效发挥淮阴区公铁水运综合交通优势，策应市委市政府的海河联运战略，优化现有港口码头经营模式。

**关于威海路(苏州路至济南路段)实施交通限行的通告**

为保障威海路交通安全畅通有序，有效提高道路通行效率，经实地调研，广泛征求意见，根据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定，现决定从2018年1月7日起，对威海路(苏州路至济南路段)实施禁止机动车由西向东行驶的管理措施。

特此通告

淮安市公安局交通警察支队  
2018年1月13日

**关于学府嘉园二期一标段工程支付劳务工资的公告**

由淮安市联东置业有限公司投资，江苏美城建筑规划设计院有限公司监理，江苏金坛第一建筑安装工程有限公司承建施工的学府嘉园二期一标段工程，建设单位负责人：吴浩，总监：龚成军，项目经理：陈爱明。该工程于2017年12月30日已完工，劳务工资支付完毕。如有劳务单位或个人尚未结算劳务工资的，请于2018年1月27日前到淮安经济技术开发区清欠办投诉登记，逾期视为自动放弃。

联系地址：淮安市迎宾大道8号开发控股三楼305  
联系人：韩庆华 联系电话：15951264259

淮安经济技术开发区清欠办  
2018年1月13日