



我们离你最近

节假日出行,绕着景点转圈,就是找不着车位;老旧小区,双排停车,随时会被叫下楼挪车……停车难一直是群众“急难愁盼”的焦点问题,考验城市治理的智慧和能力。车多位少,停车难问题有何“良方”可解?淮安市政府连续多年将“新增公共停车位”列为民生实事重点项目,并积极尝试新建立体停车场、打造智慧停车泊位等创新方式,探索出一条适合淮安的停车管理道路。 ■融媒体记者 潘梦洁

## 开“妙方”巧治“停车难” 停车有序又有位

### 统筹谋划 停车资源逐步优化

“出门十分钟,停车半小时”“经常要把车停到很远的地方走过来,遇到下雨天很不方便”……位于老城区中心的都天庙历史文化风貌区此前一直面临着停车难题,引起了周边居民的广泛关注。

如今,总占地面积8270平方米的都天庙停车场项目已经建成并投入使用,共设有232个停车位。“辖区内医院、公园、学校、商业大街和都天庙历史文化风貌区,停车场建成后,方便了辖区的商户、居民以及来东大街、西大街和文庙的游客,老百姓获得了很大的便利。”清江浦区博古社区党委书记汤爱说。

淮安坚持“能建尽建、能划尽划”的原则,最大限度挖掘停车资源,盘活停车泊位,缓解供需矛盾。2024年,新增各类停车位7492个,其中,以民生实事项目为抓手,利用城市边角地块、拆迁闲置空地新建公共泊位2827个;结合老旧小区改造,新建、改建停车位2235个,推动小区停车位扩容增量;针对医院、学校、重点商圈等人员密集区和停车资源紧缺区域,科学施划道路泊位2430个,缓解重点区域“停车难”问题。同时,大力倡导机关事业单位内部停车位对外错时共享开放,新增共享泊位546个。

### 联动监管 停车管理更加规范

2024年8月,淮安在全市范围内开展机动车停车收费突出问题专项监督整治,对停车场经营资质、收费标准、优惠政策执行、住宅小区停车收费等情况进行专项检查,共整改问题427个。

针对群众反映强烈的住宅小区汽车临时停放收费存在计费单位、计费周期、计费规则不合理的问题,我市合理优化计费单位、规范计费周期、明确计费规则,兼顾民生实际,将免费停放时长从原来的2小时延长至3小时;计费规则从原来的5元/次,调整为超过免费时段后开始计费,按每小时(不足1小时按1小时计)1元收取,24小时内最高不超过10元;景区配套停车场计费时间从免费停放30分钟后开始计算;明确不能提供合法停车收费票据的,车主可以拒付停车费;因收费管理系统故障不能准确计费或无法计费的,不得收取停车服务费;加强对停车设施经营者、管理者价格政策执行情况的监督检查,依法查处不执行政府定价、不按规定明码标价等行为。要求相关行业协会加强行业自律,指导各成员单位主动规范收费行为,共同维护良好市场秩序。

同年11月,市发改委、市市场监管局联合出台《关于规范机动车停放服务收费行为的通知》,对停车收费行为进一步分类规范、依法管理。城管、公安、交通、消防等部门和属地街道开展停车秩序综合整治,2024年,累计整治“僵尸车”527辆,处理停车类案件5434件,有效解决长期占用公共停车设施、乱停乱放等问题。

### 科技运用 停车设施逐步完善

在河下古镇北入口,一块醒目的蓝色智慧停车智能引导屏引人注目。该屏幕上清晰地标注了周边几个停车场的距离、方向以及实时剩余车位数量。这块大屏能够实时分析各路口的路况信息,并结合周边动态车流数据,实现智能化的车流分流与停车引导。2024年国庆期间,大屏正式投入使用,前来河下古镇游玩的游客根据实时显示的剩余车位数据,能够提前预判停车需求,从而大幅减少了寻找车位的时间,使得景区周边的交通秩序得到显著改善。

“以前每次来河下古镇玩,找停车位都要花很长时间。现在有了这个智能引导屏,真是太方便了”“通过大屏可以清楚地看到哪里有停车位,再也不用在停车场附近徘徊寻找了”……游客们对这块大屏赞不绝口。

智慧停车智能引导屏的运用只是城市交通管理中的一个缩影。我市充分运用大数据、物联网等科技手段,整合城区各类停车场信息,构建城市智慧停车体系,开发全市统一的停车信息化平台,并接入“i淮安”“苏服办”等应用场景。目前,全市317个经营性停车场已有246个完成数据接入交互,高频率抓取停车场实时数据,通过“i淮安”等应用场景,实时发布停车场地址、收费标准、剩余泊位数等信息。深入推动道路泊位智能化管理体系建设,建成中心城区道路智慧停车系统,对监控摄像智能化设施布局进一步优化,4200个道路收费泊位地磁全部完成二代更新,在重点区域创新应用高位视频桩,试行“无人看管、即停即走”管理模式,有效提高道路泊位利用率和周转率。

