

“机动车辆安全统筹” 是正规车险吗?



江苏财经职业技术学院 开展无偿献血活动

近期,江苏财经职业技术学院组织开展无偿献血活动,共有235人成功献血。学子们以热血之举诠释了青春的担当与奉献。

为提高无偿献血知晓率和参与率,市中心血站无偿献血宣讲团提前进驻学校,通过宣讲无偿献血相关知识,让同学们深入了解血液的知识、献血者权益及无偿献血的意义。

活动现场,参与献血人员在医务工作者的引导下,有序地进行登记、体检、验血等。符合献血条件的学子们挽起袖子,伸出手臂,随即殷红的血液缓缓流入储血袋,整个活动现场充满了爱与奉献的氛围,每一位参与者的脸上都洋溢着自豪与满足的笑容。一位献血的同学微笑着说,作为身体健康的普通人,参与无偿献血是力所能及回馈社会的方式,希望自己的血液能够帮助到需要帮助的人。

此次活动充分展现了江苏财经职业技术学院学生的社会责任感。同学们用实际行动,为需要帮助的人带来了希望,为社会注入了温暖人心的正能量。

(戴芳)

盱眙县部分企业 助力无偿献血事业

近期,一场场饱含温情的无偿献血活动在盱眙县开展。盱眙县烟草专卖局(分公司)、中国移动盱眙分公司等企业为无偿献血事业贡献力量。

盱眙县烟草专卖局(分公司)的员工纷纷伸出手臂,毫不犹豫地参与到这项有意义的活动中。其中,一位成功献血的员工表示,献血是对生命的延续,更是对社会的一份责任和担当。

中国移动盱眙分公司的员工纷纷响应无偿献血号召,用实际行动展现了社会责任与担当。员工们表示,献血不仅是个人行为,更是社会团结的体现。每个人都可以通过自己的行动影响身边的人,鼓励更多人加入无偿献血的行列。

在这个冬季,盱眙的爱心企业行动起来,无偿献血,用爱心温暖需要帮助的人。

(侍慧)

“热血高校 青春力量” 素养公开课 在淮阴工学院举行

日前,淮安市中心血站、市无偿献血志愿服务队联合淮阴工学院团委开展素养公开课活动。此次公开课以“热血高校 青春力量”为主题,宣讲无偿献血和捐献造血干细胞相关内容。市中心血站副站长滕平、左群和淮阴工学院团委副书记刘琪等出席活动,淮阴工学院150多名学生参加活动。

活动中,市中心血站办公室副主任、团总支书记孙鹏带来自己捐献造血干细胞的记录短片,并现场向同学们讲述自己参加无偿献血和捐献造血干细胞的心路历程,分享感受和收获。

淮安市第二人民医院血液科于友欢护士长以“热血青春 为爱传递”为题,通过一件件临床工作中真实案例,向同学们讲述血液在临床救治中的重要性。于友欢还分享自己和身边人参加无偿献血的爱心故事、每次成功挽救患者生命时的激动心情,阐述了献血无损健康、传递生命希望的事实,呼吁同学们勇敢伸出臂膀,一起加入无偿献血的队伍。

滕平从无偿献血相关法律法规入手,解读国家、我省对无偿献血工作的政策要求和献血者权益,现场回答了同学们关心的无偿献血热点问题,消除了同学们的疑虑。

活动设置了有奖问答环节,在一问一答中加深了同学们对无偿献血的了解。

本次素养公开课旨在增强在校大学生的社会责任感,鼓励符合条件的学生积极投身到无偿献血的行列中,为社会公益事业贡献青春力量。

据悉,淮阴工学院大学生无偿献血活动本月启动。

(黄海海)

“浑水摸鱼”,“李鬼”冒充“李逵”,让车主误以为购买了正规保险。

营运车、货车等是机动车辆安全统筹常见的参与主体。“商业保险讲求营利性,这类车辆风险高、出险后赔付金额较高,长期面临投保难、投保贵问题,而机动车辆安全统筹的价格较大幅度低于正规保险。”中央财经大学中国精算科技实验室主任陈辉说,过去,机动车辆安全统筹主要集中在一些车队或大型运输单位,后来也开始向市场“蔓延”。

事故发生后机动车辆安全统筹能赔偿吗?

业内人士表示,如果机动车辆安全统筹业务合同是在双方意思表示真实的情况下所订立,且不违反法律法规,一般来说合同是成立且有效的。

然而,机动车辆安全统筹中暗含种种风险。“机动车辆安全统筹非保险活动,未纳入保险监管,其运作没有相应的资本要求和偿付能力约束,拒赔、跑路甚至非法集资现象时有发生,需警惕其‘野蛮生长’。”陈辉说。

重庆一名网约车司机刘先生曾支付4000多元费用,与辽宁某汽车科技有限公司签订了统筹合同。然而在刘先生的网约车与其他车辆发生剐蹭后,该公司却以各种理由拖延给付,刘先生自己支付了相关费用后,将该公司告上法庭。

中国保险行业协会表示,社会上部分安全统筹公司的业务模式不可持续,相关承诺履行和资金安全难以得到有效保障,特别是此类公司出现撤销、破产等重大危机时,只能按照公司法等法律法规承担责任,可能给消费者带来损失,存在较大风险。

平安产险相关负责人告诉记者,购买正规车险的车主在遇到退保和理赔纠纷

时,可以依据保险法进行诉讼,保险公司有更多资金支持,能够更好地进行风险补偿。消费者参与机动车辆安全统筹后若发生交通事故,一般按照合同约定赔偿。但安全统筹公司注册资本有限,可能无法履行合同,进而给车主带来损失。一旦出现纠纷,只能通过诉讼解决。

如何促进车险领域健康发展?

业内人士认为,机动车辆安全统筹的存在,与营运车辆投保难、保费高等问题息息相关,应着力做好风险管理,发挥市场机制作用,做好差异化定价,促进车险领域健康发展。

“营运车、大货车等保费贵,源于其行驶过程中的高风险属性。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说,一方面,营运车、大货车司机应改善驾驶习惯,降低风险水平;另一方面,保险机构应借助科技手段,不断优化风险管理,提升自身运营水平。

平安产险相关负责人介绍,公司借助金融科技能力赋能精算定价模型,同时提高定价模型更新频率,让保险定价更加精确。

中国人寿财险公司相关负责人表示,目前,公司一方面通过开展货车专管专营机制研究,实现科学经营、精细管理、专业服务,改善货车经营效益,持续扩大货车承保能力;另一方面向“事前防范+事中介入+事后补偿”转型,积极推进货车风险减量管理项目落地。

此外,中国人寿财险公司相关负责人建议,车主在投保车险时应提高警惕,在具有合法经营车险业务资质的保险机构进行投保,缴费前仔细核对投保单,认清保险公司名称、缴费对象。同时,提升行车安全意识,确保行车安全。

(新华社)

什么是机动车辆安全统筹?

来自安徽的张先生告诉记者,他在货车车险即将到期时,收到了一名称某大型险企业务员的好友申请,对方给出了较为优惠的“续保”价格。但当张先生交了2130元“保费”后,收到的却是一份100万元统筹金额的“安全统筹服务合同”,张先生大呼上当。

什么是机动车辆安全统筹?业内人士介绍,机动车辆安全统筹是通过向车主集资的方式,要求车主缴纳相应的交通安全统筹费,形成统筹资金来为参与统筹的车辆提供保障,属于运输行业内部的行业互助,多以“XX统筹”“XX互助”“XX联盟”为名。

事实上,虽然机动车辆安全统筹与保险功能类似,都会约定在事故发生后进行补偿或赔偿,但并不属于保险。

我国保险法规定,设立保险公司应当经国务院保险监督管理机构批准,注册资本的最低限额为人民币2亿元。而办理机动车辆安全统筹业务的公司,主要以交通运输公司、汽车服务公司等为主,不具有经营保险业务的资质,有的公司注册资本甚至仅100万元。

然而,模糊的介绍、格式相似的报价单、低廉的价格,再起一个与正规险企类似的公司名称……一些安全统筹公司试图

12月4日,洪泽区把招聘会“开”进企业,求职者走进企业生产车间,实地参观了解企业规模、车间环境、岗位情况后,再与用人单位签订合同。该区通过创新招聘方式,促进求职者快速找到满意的工作,企业更加精准地招聘人才。图为求职者在一家纺织企业生产车间里参观。

(殷潮)



市一院呼吸重症监护室 紧急救治重症“白肺”患者

近日,既往有“霍奇金淋巴瘤”病史8年多、今年31岁的严先生,结束淋巴瘤治疗没多久,因发热、气喘3天,在当地医院治疗后不见好转,气喘还逐渐加重,肺部CT显示两肺弥漫性病变,也就是被大众熟知的“白肺”,被淮安市第一人民医院呼吸重症监护室(RICU)收治。

RICU孙兵副主任医师分析严先生病情,高度怀疑其患肺孢子菌肺炎,在初始治疗时即启动了抗肺孢子菌感染的相关治疗。后经肺部灌洗液基因检测,结果证实为肺孢子菌感染。但由于该病进展迅速,严先生的病情仍在恶化,很快出现严重的呼吸窘迫、多器官功能衰竭。RICU医护团队立即为患者紧急施行气管插管、保护性肺通气、

俯卧位、脏器功能支持等治疗,并严密监测病情变化,及时调整治疗方案。

在RICU医护团队的精心治疗和护理下,严先生病情逐步改善,对氧气的需求量逐步下降,在插管7天后成功拔除气管插管。治疗一段时间后,严先生复查各项指标明显好转,生命体征平稳,目前已顺利出院。

孙兵介绍,肺孢子菌肺炎是由耶氏肺孢子菌引起的一种机会性真菌感染,是免疫抑制患者最常见的感染性疾病之一,重症患者的病死率在50%以上,近年来发病率逐渐上升。该病的临床表现没有特异性,主要表现为发热、干咳、进行性呼吸困难。早期发现,早期诊断,并给予及时有效的治疗,对降低此病的病死率具有重要意义。

RICU孟自力主任医师表示,肺孢子菌肺炎的好发人群包括HIV感染、恶性血液系统肿瘤、实体肿瘤、器官移植、风湿科疾病、免疫抑制药物及2周以上激素治疗的患者。对于非HIV感染的肺孢子菌肺炎患者,通常起病急,病情变化快,很多可能在一天之内就进展至呼吸衰竭。因此,对于有上述危险因素的人员,如出现发热、干咳等感冒样症状,要及时就诊,避免延误病情造成生命危险。

市一院呼吸与危重症医学科在重症肺部感染、急性呼吸窘迫综合征等疑难危重疾病的诊治方面拥有丰富经验,并注重多学科、多地区间的学习与交流,不断提升团队能力和水平,为广大市民群众提供健康保障。

(徐嘉翌)