



讲授器材维护保养要点



讲解正压式空气呼吸器工作原理



开展体能训练



开展高空绳索下降训练



指导队友开展水枪射流训练



讲解手抬机动泵更换启动拉绳技术要领



讲解防盗门锁破拆方法

# 一位「走新」更「走心」的消防「老兵」

——记淮安市消防救援支队徐杨特勤站站助理冯亚洲

近日,走进淮安市消防救援支队徐杨特勤站训练场,站长助理、二级消防长冯亚洲正在指导队友对新装备进行性能测试。

从2000年底成为一名消防战士到现在,冯亚洲已在消防一线奋战了24年,累计参加灭火救援行动上千次,先后被评为全国“优秀士官人才奖一等奖”“省公安厅抗震救灾先进个人”及江苏消防“优秀共产党员”“十佳士兵”“争三优创一流先进个人”,先后两次荣立二等功、两次荣立三等功。身为站里资历最老、屡立战功的老消防员,身边的队友都亲切地叫他“老冯”。

消防救援队伍改革转制后,老冯脱下“橄榄绿”换上“火焰蓝”,积极学习消防业务知识,主动参与器材革新,在言传身教中帮助年轻队友成长,以实干展现新作为。

■融媒体记者 刘权  
通讯员 淮晓

## 器材装备的“好管家”

“刚参加消防工作的时候,我们只配备了空气呼吸器、金属切割机极少数器材装备。随着科技的发展,现在,危化、水域、地震等器材装备都有了。”冯亚洲亲身见证了淮安消防20多年的发展变化,深切感受到近年来消防器材装备更新迭代之快。

“只有先学一步、深学一层,成为行家里手,才能更好发挥装备的性能,快速形成战斗力,更好地保护人民群众。”冯亚洲如是说。

新装备一进徐杨特勤站,都要经冯亚洲的手。“老冯不仅是站长助理,还兼着支队装备质检员。”徐杨特勤站班长郑金满与冯亚洲共事十余年,常常看到冯亚洲把自己和新装备“关”在一起,学习研究新装备的操作使用。“生产厂家虽然会对我们进行培训,但内容相对比较浅显。所以,我需要仔细阅读说明书,有看不懂的地方,就与厂家沟通。”冯亚洲说,“吃透”了装备,到了救援现场才能更好应对。

2021年,冯亚洲参与河南新乡洪涝灾害救援时,被编入排涝班组。“能不能联系一

下厂家,买些输水管过来?”带队领导在现场焦急地询问冯亚洲。原来,第一次投入“实战”的“龙吸水”排涝车,虽是排水“神器”,但也暴露了排水距离较短的问题。冯亚洲估算,厂家送来输水管,可能要一两天时间。远水解不了近渴,咋办?冯亚洲大胆建议:“泵组的水带用不完,我来带人把它们接到排涝车输水管上去。”针对排涝车输水管与远程供水泵组水带的接口口径不一的问题,冯亚洲和队友们连夜赶制了转换接头,随后将两个接口巧妙地连接在了一起。排水距离一下从100米延长至3公里,最大限度发挥了排涝车的作用。

很多新装备技术含量高,维修成本也相对较高。今年5月的一天,徐杨特勤站的一台灭火机器人出现故障。根据厂家维修报价,要花二三十万元外送维修,或者花更多钱换新的。“自己维修不仅能极大节省成本,还能够掌控维修时间。”冯亚洲主动请缨,将这台灭火机器人找出来尝试维修。“真修好了!没几天,那台灭火机器人就投入执勤了。”一名队友对冯亚洲竖起大拇指。

## 救援工具的“发明家”

“侦检杆”“验电引流、多功能机器人冷却疏转、泡沫覆盖围堰、灭火毯窒息灭火……不久前,在淮安市消防救援支队营区差异化练兵经验交流分享会上,徐杨特勤站演示了新能源电动汽车火灾处置战法。

“新能源电动汽车在停车场、地下车库、沿街停车位发生火灾,极有可能引燃周边车辆和可燃物。如果有办法将车辆转移,则可能减少火灾损失。”徐杨特勤站消防员蒋建明介绍,传统挪车器需要3至4个人协同配合才能将车移出,同时还可能危及人员安全。

针对这种情况,冯亚洲带领团队开展新战法、新技术、新装备研究。演示现场,圆盘形的多功能机器人被遥控至车辆底盘下,随后托举车辆移动至其他安全区域。“多功能机器人顶撑重量为2.5吨,适用于大部分的家用车。不仅能减少火灾造成的损失,更能保障消防员的安全。”冯亚洲说。

工欲善其事,必先利其器。除了新战法的研究,如今,冯亚洲还带领团队借鉴森林灭火“开辟隔离带”的理念,研究多功能机器人的升级改造,即在机器人原有功能的基础上,添加无线侦检设备,增加防水防爆功能,用智能化助力提升灭火救援效能,保证一线

消防员的安全。

多年来,冯亚洲结合消防工作特性和日常工作难点,革新研发了多项技术和器材,并在灭火救援实战中得到应用,其中“拉梯自卸装置”还申报了国家实用新型专利。

据了解,15米金属拉梯是处置高空救援警情常用的攀登器材之一。因其体积较大,无法装进消防车车厢内,多放置在车顶随车携带。但从车顶手动取放拉梯过程缓慢,容易耽误宝贵的救援时间、浪费消防员的体力,而且消防员迅速爬上车顶的过程中,有发生跌落风险。部分队站虽使用了电动拉梯架,但因摆动臂运行轨迹较高,受场地的高度限制,在狭小空间无法展开。

面对取放15米金属拉梯遇到的难题,冯亚洲潜心研究了两个月,经过一次次实践,设计出了一种消防车车顶拉梯器材自动升降系统,实现拉梯在消防车侧面与顶面上移动。“拉梯在车顶翻转后,可以像乘坐电梯一样稳步放下来。”冯亚洲介绍说。

正常情况下,15米金属拉梯从车上卸下来,至少需要四个人花费2到3分钟;放回去也至少需要四个人,再加上固定的话,需要3到5分钟。改进过后,只需要两个人用时40秒左右即可完成。

## 倾囊相助的“实干家”

今年4月,“90后”消防员王帅获得了国家综合性消防救援队伍地震救援技术教练员合格证书,冯亚洲由衷地为他高兴。

在冯亚洲的带领下,王帅一直主攻地震救援技术。“老冯太牛了!”王帅感叹。有不懂的难题,只要他询问,冯亚洲总是耐心细致答疑解惑。

转制后,消防救援队伍多次公开招录消防员。徐杨特勤站现有的消防员中,近七成是近几年新招录的消防员。

看到队伍里一张张年轻的面孔,冯亚洲想起了当年的自己。“加入消防队伍,他们的种种困惑接踵而来。”冯亚洲精准把握这些年轻人的兴趣点,了解他们的家庭情况、专业特长、身体状况,并用“谈心交心”的方式拉近彼此的距离,鼓励他们苦练业务技能,提高个人业务素质。

根据组织安排,冯亚洲还多次担任总队新招录干部岗前培训教员。一次烟热模拟训练时,面对突如其来的情况,有几名同志手忙脚乱,找不到方向。整建制班组进去,有单个出来的,有原路返回的。模拟训练结束以后,冯亚洲进行了冷静分析,用坚定有

力的话告诉他们:“你们现在不仅仅是一名消防指战员,更是肩负责任和使命的未来消防指挥员。要学会在危机四伏的火场中相互配合,保护自己和队友,一个不能少地走出火场。”

“徐杨特勤站是淮安消防的尖刀利刃,除了做好辖区灭火救援任务之外,还担负全市特种灾害事故处置以及各类‘急难险重’警情的跨区域增援任务。仅我一个人成长是不够的。”冯亚洲在继续提升自身业务素养的同时,把自己掌握的技能毫无保留地传授给队友,帮助年轻人快速成长。

徐杨特勤站站长熊细寅说:“老冯是可感可触、可学可及的榜样标杆。他给了队员们信心和鼓励,让每个人相信经过努力也能做到更好,进而有效提升了团队技战术水平和队伍攻坚打赢能力。”

奋进新征程,铸就新辉煌。冯亚洲信心满满:“虽然年龄不断增长,但我积极适应新的任务需求,努力发光发热,不断展现消防队伍昂扬向上、创先争优的崭新风貌,真正无愧于这身‘火焰蓝’。只要组织需要,我会一直干下去。”