



中央气象台提示,春节前我国中东部地区
将出现大范围持续性强雨雪天气——

雨雪降温冰冻依次登场

我市本轮阴雨雪天气将持续至2月5日

1月31日,“我国将遭遇2008年以来最复杂春运天气”话题登上热搜。据悉,1月31日开始,我国中东部地区遭遇今冬以来最大范围、最长时间的雨雪天气过程。这轮雨雪不但累积量大、范围广、持续时间长,还会有较大范围、较长时间的冻雨。 ■融媒体记者 徐薇 王夏禹

●2024年春运天气很复杂

据中央气象台消息,1月31日至2月5日,我国中东部地区将进入入冬以来持续时间最长、影响范围最广的雨雪冰冻天气过程。10个省份将出现暴雪或大暴雪,河南、河北、山东、辽宁、湖北等地的日降水量或累计降雪量具有极端性,河南、湖北、安徽、湖南、贵州5省将出现冻雨。

“这次雨雪过程复杂性体现在

降水相态复杂和雨雪转换的复杂切换。”中国天气网气象分析师张娟表示,从目前预报来看,长江中下游及以南地区主要是降雨,并有较大范围雷活动;以北地区则会经历雨雪转化,尤其2月3日至4日中东部强降雪范围会很大,局部地区甚至可能出现特大暴雪,同时部分地区还有大范围冻雨天气;不仅如此,江汉、江淮西部及湖南西部、贵州东部

等地还可能会有雨雪之间的频繁转换,相态非常复杂。此次复杂性还体现在冻雨范围大。这将是今冬以来出现冻雨省份最多的一次,2月1日至4日,河南南部、湖北、安徽北部、湖南中北部、贵州东部等地的部分地区有冻雨。“这样大范围又位置偏北的冻雨不算多见,也是本轮雨雪过程中需要特别关注的点。”

●雨雪冰冻影响春运回家路

过往并不是没有更强的雨雪,但此次雨雪最核心问题在于它会影响到春运。此前相关部门预计,今年春运期间或将有90亿人次流动,铁路、公路、水路、民航等营业性客运总量将超18亿人次,同比增长约40%,三项数据均创历史新高。

时段上看,雨雪影响从本周中后段到下周初,正是春运关键期;区域来看,不管之后强降雪落区变化如何,雨雪核心影响区都有湖北、河

南等中部地区,而这些地区正是我国联通南北东西的交通枢纽。不过从目前预报来看,今年不会遭遇2008年那样极端情况,中央气象台预报这次雨雪冰冻的持续时间、低温强度、冰冻范围都不及2008年。

虽然当前正在经历今冬以来最大范围的超强雨雪天气,但预计2月江苏省气温将和往年持平,雨水偏多。江苏省气象台1月31日发布气候预测,预计2月平均气温淮北

地区较常年偏低0℃至1℃,江淮之间和苏南地区较常年偏高0℃至1℃。极端最低气温淮北地区为零下8℃至零下5℃,其他地区为零下5℃至零下2℃。全省范围内有3次降温过程,发生时段为:2月上旬前中期、2月中旬后期和2月下旬前期。预计2月全省范围内有4次降水过程,发生时段为:2月上旬前期、2月中旬中期、2月下旬前期和2月下旬中期。

●我市开启连续阴雨雪模式

冷空气南下的同时和暖湿气流疯狂“拉锯”,1月31日起,我市开启了阴雨雪模式,这场阴雨雪天气将持续到什么时候?记者从市气象台获悉,本轮阴雨雪天气将持续至2月5日。“具体来说,2月2日白天,我市将有小到中雪;受江淮气流影响,2月3日至4日,我市有一次明显的降水过程,全市阴有雨或雨夹雪转雪,雨量中到大;2月5日,阴转多云,部分地区阴有小雪并渐止转阴到多云;6日开始阴转多云。”市

气象台预报员姜云洁介绍,“受雨雪天气影响,未来三天,我市气温将处于偏低状态,白天最高气温维持在1℃左右。”

为什么此次雨雪持续时间这么长?“主要是因为冷暖势力‘拉锯’。”姜云洁解释,目前影响我市冷空气实力不算很强,后期还有不断的冷空气补充,与此同时,水汽也源源不断,冷暖空气势力相当,形成对峙局面,因而造成长时间、大范围雨雪天气。反之,如果冷空气强,像上次寒

潮,就会推动雨雪迅速南下,影响时间不会太久。

“受弱冷空气和气流影响,2月4日至5日我市将有大风天气,最大风力为陆上5到7级、江河湖库7到9级。”姜云洁提醒,“大风叠加降温降水的影响,人体湿冷感会非常明显。”她同时表示,由于雨雪天气影响,我市将会出现道路结冰的现象。此时正值春运返乡高峰期和冬季农业生产重要时期,需高度关注此次天气对农业生产和交通出行的不利影响。

●这份春运安全行车指南请查收

春运期间自驾返乡、探亲、旅游出行的人员激增,本轮大范围雨雪天气过程正值春节返乡出行高峰期,对春运影响较大,为此,我市交警部门提醒市民返乡时务必要注意行车安全。

关注交通路况信息,及时调整出行计划。本轮雨雪天气影响范围广,建议市民及时了解有关部门发布的交通路况信息和交通安全提示,合理安排出行时间和路线;关注高速封闭、机场延误等交通信息,及时调整出行计划。

保持安全车距,遇突发状况切勿惊慌。当遭遇低温雨雪冰冻天气时,尽可能避免自驾出行。确需驾

车出行,要降低车速、保持车距、谨慎驾驶,行驶中应严格限制车速,和前方车辆保持1.5至3倍车距,行车途中如果出现侧滑或甩尾现象,千万不要惊慌,把方向盘顺着打滑方向轻轻地转,待车辆回正后,再轻踩刹车,防止车辆失去控制。

行驶中需牢记“慢”和“柔”两大诀窍。遇强降雪天气或自驾旅游时,一定牢记“慢”和“柔”两大诀窍,行驶最高速度不超过30公里/小时,打方向盘、踩油门刹车等各项操作尽量轻缓。在冰雪路面行驶,尽量减少并线、超车,尤其不要在弯道超车。

警惕特殊路段暗冰。雨雪天气

结束后,收费站、桥面、隧道出入口以及坡上路段等位置可能出现“暗冰”,路面摩擦系数降低,容易打滑,经桥梁、隧道、涵洞前提前减速,保持较低车速,切忌急刹车或超车。

切勿疲劳驾驶,遇到事故需牢记“九字诀”。长时间驾车易疲劳,行车前应保证睡眠充足,建议增加进服务区休息调整的次数。如果在高速公路发生事故,牢记“车靠边、人撤离、即报警”防范二次事故“九字诀”,快速将车辆移动至应急车道,及时在来车方向150米以外放置警告牌,车上人员及时撤离至高速公路护栏外等安全区域,切勿在车辆周边逗留。

我市近期具体天气情况

2月2日

阴有小到中雪,西北风4级阵风5到6级
最低气温零下2℃左右,局部地区有冰冻
最高气温1℃到2℃

2月3日

阴有雨夹雪或雪,雨量中等,局部大,夜里部分地区转小到中雨,东北风4到5级阵风6级
最低气温0℃左右
最高气温1℃到2℃

2月4日

阴雨转雪,雨量中到大,东北风转西北风5级阵风6到7级
最低气温0℃到1℃
最高气温北部2℃左右,南部3℃到4℃

非遗里的 龙元素

王竹青: 传统布艺“缝”出锦绣生活



“2024年是龙年,龙作为中国传统文化中的神兽,对中国人来说具有很深的情结,所以我设计了好几款布艺龙手工作品。”清江浦非遗“竹青布艺”传承人王竹青说。日前,记者在清江浦区非遗工坊看到,布艺龙玩偶、香囊、挂饰……一个个有着吉祥寓意的手工作品,造型别致、栩栩如生。

■融媒体记者 何剑峰 徐薇 周伟

●飞针走线缝布艺

“布艺是以布为原料,集剪纸、刺绣工艺为一体的综合艺术,作品极具乡土气息,是我国民间工艺中的一块瑰宝。”王竹青对记者介绍说,“每到一十二生肖年,我都会提前做好生肖年的吉祥物,今年也不例外。我设计的这些龙元素作品,最受受欢迎的当属这款‘福龙香囊’了。”记者看到,“福龙香囊”以饱和度较高的红、绿色作为主色调,塑造出龙的健壮、结实、敦厚的形象;龙身绣有花卉、虫鸟、动植物等传统吉祥纹样,表达祈盼吉祥的美好愿望;龙头整体造型夸张、生动。为了让“福龙香囊”更具实用性,她

还在香囊里面填充了防流感中药材。香囊既是一个龙形玩偶,也可以作为挂件;既具有艺术价值,也具有实用价值。

记者了解到,王竹青非常擅长做传统生肖布艺作品,并以此为基础不断改良创新。她缝制布艺手工作品前,都会提前构思、多次修正。整体缝制结束后,还会再对一些部位进行细致刻画,最终这些外观喜庆、精致美观、饱含美好寓意的布艺作品才能完美呈现。“缝制是一个相当漫长的过程,一针一线都要认真细致,缝制出来的效果才能均匀紧密。”王竹青说。

●传统手艺需坚守

今年52岁的王竹青是清江浦非遗“竹青布艺”传承人,几十年来一直从事传统布艺的创作与传承。

谈到自己为何会擅长布艺手工,王竹青告诉记者,主要是受其外婆和母亲影响。她的外婆在抗日战争期间,曾为新四军战士缝衣服、做军鞋。外婆做的军鞋针工细密、结实耐用,做的老虎枕头、虎头鞋,深受军民喜爱。而王竹青的母亲不但喜欢做手工布艺,还擅长刺绣,在虎头帽、虎头鞋、肚兜、布老虎等立体玩偶布艺制作上很有造诣。

时,我们也会进行创新,在作品上增加一些细节,让视觉效果更加生动。”她说。

现在,王竹青还利用业余时间传授布艺制作技艺,希望尽自己所能将传统艺术推广出去。为了更好地传承非遗,王竹青不断学习,不仅考取了非遗文化普及讲师证,还被许多幼儿园、高校聘为非遗布艺课程顾问、讲师。同时,她还积极参加“非遗进校园、社区、企业”等公益活动,让更多的人接触非遗、了解非遗。

少年时期的王竹青就开始跟着母亲学做手工,学习民间传统刺绣及布艺制作技法。在继承传统的技法上,她将刺绣工艺和立体玩偶融合,设计出传统与现代相结合的手工作品,增加传统布艺作品实用性。“现在社会发展的速度比较快,在传承优秀传统文化的同



扫一扫
看视频