



我们离你最近

未来一段时间的雾霾天气仍较多，  
大气环流形势平稳，静稳的天气条件很难被打破，

## 雾和霾出没

昨日,我市出现大雾天气,能见度不足200米。不少市民表示,雾气实在是太大了,稍远一点的建筑都看不清。据市气象台预计,明后两天,我市近地面将受到偏东气流影响,湿度有所增大,早晨前后容易形成雾;而白天随着湿度降低,霾或又将现身。无论雾或霾,都会使能见度下降。市气象台提醒市民出行注意安全,建议老人小孩戴上口罩。  
■融媒体记者 徐薇

### 冷空气无力 雾霾卷土重来

昨日1时22分,市气象台升级发布大雾橙色预警信号,这是自2023年12月28日以来,市气象台发布的第5次大雾预警。

为啥最近一段时间雾和霾天气反反复复?“近期冷空气虽然频繁,但势力不强,并不能彻底清除雾和霾,加上近期我市空气湿度较大,所以未来一周雾和霾天气将反反复复,此消彼长,难以彻底清除。”市气象台副台长宋昊冬介绍说,大雾形成需要满足空气中水汽含量充足、相对湿度超过90%,多余的水汽遇冷凝结成小水滴或冰晶,大气稳定、风力小等条件。通俗来说,大雾是湿空气过于饱和凝结而成。

宋昊冬提醒,目前来看,大气环流形势平稳,静稳的天气条件很难被打破,所以未来一段时间的雾霾天气会比较多,特别是1月7日以前的雾霾天气很难消散。他建议大家做好防护,另外,未来几天大气扩散条件也不太好,能见度明显下降,开车出行要注意安全。

### “小寒”节气 或再迎寒冷暴击

近日,我国大部地区气温整体偏高,在度过了较常年偏暖的“一九”之后,又迎来以温暖开场的“二九”。宋昊冬告诉记者,明后两天,我市气温将升至近期高点。预计清晨最低气温零下1℃左右,明天最高气温10℃左右,并伴有平均风力3到4级的东北风。

“进入新一年的天气舞台,冷空气表现得挺忙,有好几股‘小分队’陆续影响我市,只是它们的实力都较弱,没办法扭转气温整体偏高的大局。”宋昊冬介绍,“近期我市气温升降降,降温只是‘小插曲’,冷空气过后,气温又会快速回升到偏高水平。就当下情况来看,今年‘一九’‘二九’时节,寒意不如常年。”

不过,这种偏暖的天气格局即将发生逆转。本周六(6日),我市进入“小寒”节气,“小寒”的来临,意味着一年中最寒冷的日子将要到来。“即将来临的这股冷空气相对来说实力稍强,届时我市气温将出现明显波动。”宋昊冬告诉记者,预计1月5日至7日,受冷空气影响,北风上线,淮安气温将“打对折”,降温幅度可达5℃到6℃,最高气温降至4℃到5℃,最低气温达零下4℃到零下5℃。

### 雾和霾导致能见度降低 安全行车指南请查收

昨日4时45分,江苏省气象台升级发布大雾橙色预警。南京、镇江、常州、淮安、连云港等地和苏州、无锡、南通、泰州、扬州、宿迁、徐州的部分地区均出现能见度不足200米的强浓雾。1月4日5:00,全省高速公路实行特级(道路封闭)交通管制措施;1月4日7:00,淮安境内五条高速公路因大雾均实行特级管制。

雾和霾天气均会使能见度降低,其中雾是对人类交通活动影响最大的天气之一,常常导致高速公路封闭和机场航班延误。根据公安部道路交通事故统计报告,我国每年大约有10%的交通事故直接与雾和雨雪等恶劣天气有关。

那么,当大雾来袭,如何保证行车安全呢?市交警部门提醒市民,首先要放慢车速,减速时不要猛踩刹车,以免发生追尾。其次要适时开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后尾灯和危险报警闪光灯,但注意一定不能开远光灯。此外,要勤按喇叭,牢记“双车道走内侧,三车道走中间”的原则。如果能见度过低,应寻找最近的出口尽快驶离高速公路。如距离出口较远,可选择把车停靠在高速公路紧急停靠带上,打开雾灯、示廓灯和尾灯,并在来车方向150米以外设置警告标志。车上人员一定要下车,到护栏外躲避。

除了交通之外,雾和霾对人体健康也有一定的影响。雾、霾天气污染物不易扩散与沉降,会聚集在人们经常活动的高度,空气污染比平时严重。而且,一些有害物质与水汽结合,毒性会变得更大。因此,雾、霾天气下,公众应尽量减少户外活动,出门佩戴口罩,以免影响健康。

### 我市近期 具体天气情况

#### 1月5日

多云,大部分地区有雾或浓雾,东北风3到4级  
最低气温零下1℃左右  
最高气温10℃左右

#### 1月6日

多云转晴,偏北风4级左右  
最低气温零下1℃到零下2℃  
最高气温8℃到9℃

#### 1月7日

晴转多云,偏北风转东南风3到4级  
最低气温零下4℃到零下5℃  
最高气温4℃到5℃

雾锁清江浦。■融媒体记者 赵启瑞