



验船师： 钻入闷热的“钢铁丛林”里“找茬”

他们被称为“船舶医生”，常年穿梭在船舱之间。小到每一条焊缝，大到发动机，他们都需要一一进行检验。他们，就是验船师。日前，记者跟随市交通运输综合行政执法支队的工作人员实地探访，在滚烫的“钢铁丛林”中，感受验船师一面挥汗如雨、一面“找茬”的拼搏之旅。

在邵伯通北船舶修造厂，验船师郭彪、赵春阳和宋健三人钻进闷热的“钢铁丛林”，正在对一艘船舶进行检验。“这是一艘载重1060吨的货船，即将入淮安籍，我们三人一早就从淮安赶过来对它进行检验，合格发证之后这艘船才可以投入运营。”说话间，郭彪和两名同事戴上安全帽，手拿卷尺，熟练地爬上船，开始测量船体长度。

■融媒体记者 徐薇 通讯员 张锦瑞



● 钻进船舱“找茬”

“船舶入籍检验，需要对船舶布置、结构和各个系统进行全面检查，每一个舱室都需要‘钻’进查看，最小的舱室入口只有60cm×45cm大小，体型稍胖或身高稍高的人进入都十分困难。”37岁的郭彪笑着说，幸好自己比较瘦，钻进去还比较容易。在查验过程中，通过狭小的圆孔钻进低矮的船底，以扭曲的姿势进行长时间的检查，对郭彪来说都是家常便饭。

烈日直射下，船舶钢铁甲板上掀起阵阵热浪。“10分钟就全身湿透了，船舶铁板很烫，最少有50℃，虽然穿了厚底的鞋子，但脚底还是很热。”郭彪说。话音刚落，他拿起手电筒，屈身从直径60厘米的“孔”钻进了船舶底舱。这里空间狭窄、密不透风，是个如同烤箱一样的地方。记者随他们下去，没过一会儿就汗如雨下、头昏眼花、双腿发软，立即钻了出来，一口气灌了1整瓶冰水，才缓过劲来……

● 汗水“奔流而下”

一艘新入籍的货船，检验的内容少则几十项、多则200多项，都需要验船师来按图查验。“验船师就像‘船舶医生’，需要确保船舶的每一块钢板、每一条焊缝、每一根管路、每一个设备等都符合规范和法规要求。”郭彪告诉记者，检测一次，至少要花2个多小时。这不仅要求验船师有一定的技术水平，还要有较强的体力体能。

在漆黑的船舱里，除了常人难以想象的闷热外，还弥漫着刺鼻的油漆味和焊接产生的粉尘。阳光暴晒下的船体钢板格外烫手，在这密不透风的“铁板烧”盒子里，记者看到郭彪额头的汗水“奔流而下”，这对于戴着眼镜的郭彪来说的确是个“麻烦”。他不停地抬起胳膊，用袖子擦拭眼前的汗水。对于高温，郭彪其实并不太在意。“在热浪中‘洗桑拿’，早就已经习惯了。相对于这里的造船工人，我们已经轻松很多了。”他说。

● 工作“随时待命”

记者询问，验船师能否自行安排验船时间，选择凉快点的时间来验船？“天气再热也要干好工作啊！船舶需要检验时，我们就得上船。”郭彪告诉记者，他们工作时间是根据船厂的制造进度和检验需求来确定的，天气不是需要考虑的重要因素。对船厂和船民来说，时间就是效益，货船每早一天完成检验、下水投产，省下的时间成本都能以万元计算。为保质保量完成检验工作，不耽误船厂的造船进度和船民生产，晚上办证、白天随时待命准备外派验船，对验船师而言是每天的工作日常。“船舶建造完工时间每延后一天，船厂和船主都将承受巨大的经济损失。”郭彪说，用户的殷切期盼，对验船师来说是一份沉甸甸的责任，也是进一步做好服务的鞭策。

历时2个多小时，郭彪团队完成了当天上午的检测工作，当他们大汗淋漓地钻出船舱时，甲板上的温度已经达到了60℃。随即，来不及享受片刻的凉爽，他们便收拾好检验装备，匆匆吃完午饭，继续下一场“高温之战”。

柔道队队员： 用汗水浇筑梦想

“我们是周六保证不休息，周日休息不保证，即使是最热的三伏天，运动员们每天依然在训练备战中，以争取在每一次比赛中取得好成绩。”昨日下午，记者来到市体校柔道训练室，感受体育健儿们刻苦训练的青春风采。■融媒体记者 陈帅 通讯员 孙悦



● 拼搏奋斗不负青春

左腿向前、右手推撑、回身背摔，几个动作一气呵成，只有短短数秒时间，“轰”的一声，运动员随即被摔倒在地。在市体校柔道训练馆内，40多名柔道运动员在教练潘永军的带领下，正在进行动作训练。“动作准一点！难度再大一点！比赛时没人会让着你们。”站在场内的潘永军不时提醒队员们注意动作要点，对他们的技术动作进行纠正和指导。

虽已立秋，但酷暑气息依旧强劲。偌大的训练馆内，耳边此起彼伏的是运动员们训练时发出的呐喊声，眼前出现的是挂在墙上激励人心的标语。“每天训练我们要摔上300次左右，训练服也常常湿了好几套，大家知道，只有认真训练，才能有好成绩。”今年15岁的于嘉旺刚在2023年江苏省青少年柔道锦标赛中，取得14-15岁组男子乙组—85kg冠军。

● 喜欢是奋斗的动力

在很多人看来，训练代表的是枯燥乏味与疼痛伤病，但是此刻的于嘉旺却很享受。“已经习惯了，每天我很享受这个过程，希望能不断提升自己。”于嘉旺说，自己曾被摔疼过、摔哭过，也想过放弃，尤其是训练后期会把海绵垫子撤掉，这时候每摔一次，感觉浑身就像要散架一样。在教练和队友的鼓励下，于嘉旺挺了过来：“我十分喜欢柔道，只要坚持下来，会发现摔得越多反而越不会疼。”

“学习体育最重要的是前期兴趣引导。”潘永军告诉记者，柔道项目的技术比较多，比如：绞技、腿技、关节技等等。队员们每天要训练5个多小时，包括基本功和对抗技能等。“日复一日的训练，没有足够的兴趣是坚持不下去的。”

淮安市柔道队现有队员46名，最大的16岁，最小的11岁。其中，备战21届省运会的“新鲜血液”有十几名队员。“这些孩子都知道自己喜欢什么，为什么而奋斗，虽然离下届省运会还有3年，但每次训练从没懈怠过。”潘永军说。

● 光荣队伍薪火相传

成立于1987年的淮安市柔道队，是我市体育竞技优秀项目之一。先后培养出2021年世界柔道大满贯第一名、2020东京奥运会第五名、2023年阿斯塔纳站柔道世界大满贯+78公斤级冠军的徐仕研；2020年全国柔道少年赛冠军刘洋；2003年亚锦赛冠军、2006年亚运会冠军、2007年世界大学生运动会冠军刘欢缘……“徐仕研就是我选拔培养的，她意志力顽强，善于总结学习，我常常教育年轻队员们要向她学习。”潘永军告诉记者，作为一名柔道运动员，需要有为国为家乡争光的荣誉感，还要有顽强的意志力。

“这些运动员都很可爱，他们每个人都有一个柔道梦，每天刻苦训练，从没有怨言，我相信这支柔道队伍会取得更多好成绩。”潘永军自豪地说。

每一份努力，都值得被看见

高温下的
面孔