



我们离你最近

改了座椅、改了电池盒、改了线路……

藏隐患 这样的电动车不要买



坐垫加长了12厘米

早在2019年4月15日就实施了《电动自行车安全技术规范》(GB 17761-2018),对电动车的尺寸、重量、电压以及最高行驶速度等方面,都做了详细的规定。虽然电动车生产厂家都以此进行生产,但比对着合格证,详细检查销售商展示车型的技术差数时,却查出了暗藏在电动车销售中的诸多猫腻。“骑乘这些车上路,将给市民带来极大的安全隐患。”市公安局车辆管理所非机动车管理所民警高素忠说。

■融媒体记者 何剑峰
通讯员 熊盛荣

从市区淮海西路往西,有多家知名品牌的电动车销售店。昨日,市交警支队一大队、清江浦区市场监管局,对该条道路上的部分电动车销售店进行了联合检查。

在一家电动车销售店中,检查人员首先对一辆标价4999元的电动车进行了仔细检查。比对着合格证上的车辆外形图,高素忠很快就发现了一个猫腻:坐垫长了!这导致外形图上原本应该外露的后车轮被遮挡住了,拿着标尺一量,合格证

上标注的35厘米坐垫,此时已经被改造成了57厘米长。“买电动车就是为了骑行时可以带人,35厘米怎么带?”面对检查,店主振振有词。

对此,高素忠表示,按照《江苏省电动自行车管理条例》的相关规定,电动车禁止乘坐16周岁以上人员。其次,设计一个人的坐垫,被改造成两个人骑乘时,有可能超过电动车设计的承重量,给出行带来安全风险。

车底部多了个电池盒

在昨日的检查中,还发现有的电动车改装更为隐蔽。检查人员在一家电动车销售店的一款电动车脚踏板底部发现了一块凸出部位,仔细一看,这是一个加装的电池盒。

原来,为了达到过快的速度,这款车的电路也被改造过了。有了这个加装的电池盒,在原有厂家提供的48伏电池的基础上,还可以再多装一至两块电池,从而让电动车的速度更快,这超过了规

定的最高25千米的时速。

对此,高素忠提醒,电池经过改装后,整车重量改变,车速提高后,行驶过程中极易失去控制,会产生侧滑和前翻的危险。而电动车的电路被改装后,会导致电缆接线腐蚀加速而断开,如果此时随意扣搭导线,产生打火后,就会引燃电池充电时内部聚集的氢气,导致爆炸。同时,充电或者行驶过程中,容易出现短路,从而引发自燃。

购车需仔细对照合格证

被改装的还不仅仅只是这些!在这次检查过程中发现,有的商家在后车轮上方加装了行李架,有的加装了靠背,有的商家没有给展示厅里的电动车安装原厂配置的脚踏板。

“脚踏板的外侧有反光标识,在电动车行驶过程中,用来提醒经过的车辆、行人注意避让。”检查人员介绍,因为商家在展示时没有安装原厂配置的脚踏板,导致不少消费者购买后就会忽略安装反光标识,这也在行驶过程中增加了安全隐患。

在检查过程中,还发现一些商家对外宣称所售电动车为锂电池,但合格证上却注明是铅酸电池,这远比锂电池价格便宜。

对此,检查人员提醒消费者,在购买电动车时,应该仔细比对合格证上的各项技术参数,确保自身的合法权益和交通安全得到维护。

