

淮 周刊 水/城/淮/安/人/文/读/本



寻找 涧河记忆

在苏北灌溉总渠淮安石塘处，湍急的河水急速地流进涧河涵洞进水口，穿过堆下的洞槽，涌入30—50米宽、40多公里长的古老涧河，然后流进马家荡、绿草荡、射阳湖等湖荡。多年研究大运河历史、九十岁高龄的文史专家何杰先生说，关注运河文化不能忘记涧河。

于是，我去寻访涧河，寻找涧河记忆……

■特约撰稿 徐怀庚 文/图



作者在河岸边寻访



涧河涵洞出水口

● 涧河曾为大运河的邗沟北段

今年立秋之后，我寻访涧河，车到涧河涵洞处右拐下苏北灌溉总渠大堤，走上淮流公路，两旁树木葱绿，路内侧是一幢幢三层漂亮农家小楼耸立在绿荫丛中，成片成片的水稻随风飘曳，路外侧便是水流急行的涧河。

关于涧河，有关资料是这么记载的——《清一统志·淮安府一》：“在府城东门东，上流自运河灌城中市河，出东门直达射阳湖。旧为盐城运河。”《淮安运河文化志》：“相传系吴王夫差于公元前486年所开邗沟北段，南宋重开，名菊花沟。”

邗沟是大运河开凿最早的一段，系周敬王三十四年（公元前486年）吴王夫差为北上进攻齐国而开挖。初期路线，由今扬州市长江边向东北经武广湖（即邵伯湖）、沙湖、樊良湖（原为高邮湖湖群中的一个湖泊，即界首湖）至今界首附近，转东北入今宝应县境经博支湖、射阳湖入今淮安境，由夹耶（为涧河故道）向西北至淮安城东南，绕过城南、城西转向东，穿联城折北至新城（当时无城，以上系按后期地理位置而言）末口与淮河相接（当时淮河流经淮城北侧）。邗沟入淮口高于淮河，为防沟水尽泄入淮，筑北辰堰（也称北神堰）与淮河相隔（有说当时淮水高于沟水，筑堰系为免淮水倒灌邗沟）。这条河道，史称邗沟东道，亦称中淡水。

邗沟为唯一沟通江淮的航道，东汉

末期即用于漕运。随着经济重心的转移，东南成为主要粮赋基地，邗沟成为全国漕运的动脉。邗沟东道辽远，湖中行船，又多风浪险阻，经过三次裁弯取直，形成邗沟西道。汉初，吴王濞循东道线路过界首，切开樊良湖、白马湖间旱段，由白马湖至黄浦，由黄浦溪入射阳湖再循东道路线至淮安末口。邗沟西道虽顺直，但黄浦以北，多系人工开挖，河身狭窄，水位无保证，枯水时期仍需由东道行驶，东、西道长期并存。有研究邗沟历史的专家说，邗沟东道至南宋时期行船才逐渐减少，南宋诗人杨万里《顺风射阳湖》诗中，所记行程系经行邗沟东道。由此说来，涧河全段作为大运河的邗沟北段，发挥了1600多年的作用，即使后来运河改道，还沿用了涧河的部分河段，直到末口功用的结束。可见，涧河在大运河历史上的重要地位。那时的涧河有百里之长，而整个邗沟东道全程约380里。

《淮安市志》载：“北宋是古代漕运的旺盛时期。太平兴国元年到至道元年，岁漕300万石，至道三年以后，经里运河北运的漕粮年达600万石，有时高达800万石。北宋时，盐运量也相当庞大。淮安年外销盐数十万引（每引约100公斤）……除漕粮、盐产以外，经由淮安北运的物资如茶叶、丝绸、布匹、海货、瓷器、漆器、药材等。”这样说来，涧河作为邗沟的最北端，它的作用是显而易见的。

● 淮安沟通盐阜的重要运道

记得1967年的夏天，我正好放暑假在我家船上，我家的船和其他家的15条船，接到淮安木船队的指令，要进入苏北灌溉总渠装运护坡石。我家的船在父母的撑行下，从马家荡入涧河，来到涧河涵洞出水口东侧，翻堆进入苏北灌溉总渠……

后来，我阅读《1949年淮安水系图》，知道涧河从淮安城向东南延伸，直至射阳湖。1952年，涧河在今朱桥镇石塘北首被苏北灌溉总渠分隔成南、北两涧河。南涧河，由朱桥镇石塘至流均镇头桥入马家荡，全长42公里，现在还全程通水。北涧河，大部分已改为圩内沟渠或平毁，不成水系。

史料记载，涧河不仅是邗沟的重要河段，而且还是淮安“民田赖以灌溉，兼泄城中积水”之河。历史上的淮安城，由旧城、新城，通过夹城联结而成，三城并联，构造独特。淮安城内的河渠旧有两条：一条叫市河，一条叫文渠，现今通称文渠，是贯穿旧城、新城、夹城的城内河流。

原分别由西水关机心闸（在西门大桥南）、兴文上闸（在南角楼之南）、解阜洞（在河下西北罗柳河）引运河水入城，形成“巽亥合秀”之局。出水一从新城东入涧河，二从巽关经龙光闸入涧河。

《明天启淮安府志》卷三《舆地志·山川》载：“涧河，治东南，上泄三城积水，下通滨海舟楫，岁久湮淤。巨工不易举，黄流一泛，沙漫平陆。督抚王公宗沐乃环城筑长堤，长数十里，黄流不复入，而三城内涝水不可泄，乃浚涧河，长三十里，东通射阳，建闸河溢，备蓄泄，及委人守之。”从中可知，因督抚王宗沐修筑环城长堤，阻碍三城积水的排泄，故疏浚涧河，涧河对泄三城之水发挥了重要作用。

涧河又是淮安沟通盐阜地区的重要运道。清康熙年间，冯景在《上总漕徐公开涧河书》中，叙述了涧河是淮安三城泄水的主要通道外，还指出：“犹闻长老言，畴昔涧河通时，米薪百货，辐辏东关之外，道便而民利。兴文闸不闭，故阖闾血脉通而生计盛，则是河之所系。”

● 经受过车桥战役的洗礼

开国大将、车桥战役全面组织指挥者粟裕在《对车桥战役的回忆》中说：“车桥坐落在涧河（又名菊花沟）两岸，东西2华里，南北1.5华里，河道上有5座桥梁，俯瞰全镇，形如‘車’字，故以得名。”车桥战役时为新四军一师副师长、一旅旅长兼政委的叶飞在《华中敌后抗战史上的光辉一页——苏中车桥战役》文中说：“车桥西北的打援地点选择在芦家滩一带，南岸东西涧河，宽20余米，流水湍急，河岸险陡，不可徒涉。”

翻阅《车桥战役示意图》会发现，当年的车桥战役，就是在涧河线上从固庄镇至泾口镇几十里的涧河两岸进行的，许多兵员、武器和后勤补给物资也是通过涧河运到前线的。中共党史出版社出版的《车桥战役纪念文集》中，无论是车桥战役指战员回忆文章，还是车桥战役研究文稿，都有多处提到涧河。

我父亲生前也曾多次说过，车桥战役那年，他在家乡流均溪南村抗日组织的带领下，随他父亲和乡亲们，曾用船从涧河运送新四军和后勤补给物资到前线。