

人/物/春/秋

杨士琦对中国早期电信事业的贡献

■王泽强

光绪七年(1881年)十一月初八,中国自建的第一条长途电报线路——津沪电报线正式开通,沿线设立紫竹林、大沽口、济宁、清江浦、镇江、苏州、上海七处电报分局。不久,上海、天津、南京等地开办电话业务,千里瞬间即能传达信息的神奇功能震撼了朝野各界人士。至此,沿用千年的驿站传送公文方式开始退出历史舞台。

光绪二十八年十一月十三日颁发上谕,正式宣布将电报逐步收归国有,任命袁世凯为督办大臣,吴重熹为驻沪会办大臣,具体负责全国电报国有化改制工作。当时,袁世凯担任直隶总督兼北洋大臣,事务极为繁忙,无暇顾及此项重大改革。他看中了其秘书长、淮安人杨士琦,决定由杨士琦出面代表他完成这项工作。

次年春天,在袁世凯的安排下,杨士琦以电信帮办大臣的身份随同吴重熹到达上海电报总局,管理全国的电信事务,同时兼管轮船招商局事务。三月初一,杨士琦协助吴重熹订立电报章程八条,颁发给全国各分局遵照办理,拉开了电信国有化进程的序幕。半年之内,袁世凯连上多道

奏章:《敬举道员杨士琦等以兼任折》《派杨士琦总理招商局参赞电政片》《办理轮电事宜片》,杨士琦在电信界的地位节节高升。光绪三十年,袁世凯计划架设天津、北京、塘沽之间的电话,由杨士琦担任主任,进行设计监督,从日本聘请吉田正秀,购入日本的器械材料,着手进行架设。次年,设立了天津及北京的电话交换局。不久,联接北京、天津的两条复线式长距离电话线也架设成功。七月,袁世凯在天津开办了无线电训练班,请意大利专家授课,购买马可尼牌灭火花式无线电机,在南苑、保定、天津等处行营及部分军舰上装用,用无线电进行相互联系,对我国海防作出了贡献。十月,袁世凯在直隶省河间举办北洋军队秋季大会操,首次用电报、电话进行联络,十分便捷,文武百官无不称奇叹服。

光绪三十二年,吴重熹调京任仓侍郎,袁世凯立即推荐杨士琦代理电政会办大臣职务。三月十三日,袁世凯上《请派杨士琦驻沪专办电政折》,很快得到朝廷批准公文。杨士琦担任电信部门主要负责人之后,能主动维护国家利益。我国和日本的满铁公司经

过四年艰苦谈判才收回被占电局和线路,因为日俄战争时期,他们占用我国的电报线联通军事情报,还要从大连到烟台铺一条新线。闰四月十七,袁世凯会同杨士琦发出《致外务部电》,指出派赴日本会议电务交涉的周万鹏来电称,日本仅同意烟旅接线,不谈及奉韩接线,应将两事并提,必须与日本交涉铺设电报线路事务诸问题。五月二十九日,袁世凯会同杨士琦发出《致外务部中日电约应由两国外交官提议电》,指出日本以奉省电信管理为基础问题,满韩接线,现在中国尚无此线,不允许并议。即烟旅水线,亦想由日方自行铺设,并在烟台设局,接收商业电报,只用日文。日本借口从前俄人乘乱强占,提了很多无理要求,势难迁就,建议暂停谈判,让周万鹏立即回国。六月初一,袁世凯会同杨士琦发出《致外务部文》,要求清查日俄战争期间东三省被损坏的电线、电杆情况,对被日本人抢去的电线、电杆要通过外交途径索回。

四个月后,袁世凯便推荐杨士琦担任电政会办大臣。七月十八日,袁世凯上《请派杨士琦为会办电政大臣片》。当天任命书就

颁布了。至此,袁世凯、杨士琦联手完全控制了全国电信业。八月,杨士琦又官升一级,为农工商部右丞,三个月后荣升农工商部右侍郎,置身高级官员行列。九月,增设邮传部,管理交通、邮政,电政改隶邮传部。过渡时期,由杨士琦具体负责交接手续。至光绪三十三年二月,完成所有准备工作之后,杨士琦咨文邮传部,请遣派大员赴沪接收电政。三月,邮传部派杨文骏前往上海,接收电报总局及农部电政案卷,改上海电报总局为电政总局,下设文版、工务、交涉、会计、电话五科,负责管辖全国原商办的电报局257处局所。至此,所有商办电局悉数由清政府收回,归电政司管辖,只有各省自办的官电仍未收回。至宣统二年,各省官电局也一律收归国有。至此,长达九年的电信国有化工作顺利完成,杨士琦在其中发挥了重要作用。

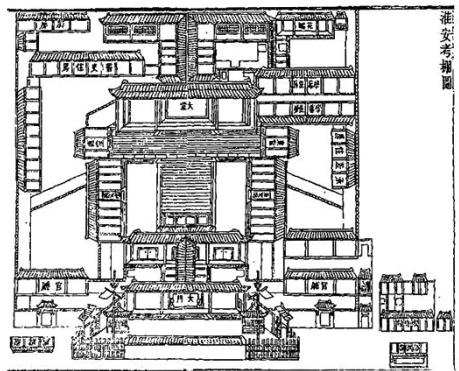
宣统三年春天,上海电政局迁到北京,改称为电政总局。九月,杨士琦署理邮传部大臣,成为电信、邮政及交通行业的最高领导人。



考篮箱



考篮



淮安考棚图

考/证/链/接

考篮箱与考篮

■高建平 文/图

考篮箱与考篮,是古代考生上京城、府城赶考用的。陪读的人用桑木扁担挑着考篮箱,里面装着考生的书、卷子、笔墨纸砚、被子铺盖等。大的、有两三层的,叫考篮箱;小的、很精致的,可以提在手上到考场去考试的,叫考篮。

我听曾祖母说过,过去我们家里考篮箱、考篮有不少个呢!

古代淮安夹城里面全是竹匠店,这些店做考篮、考篮箱。夹城南北街,第一家就是李寿武家竹匠店,还有刘振荣、杨福顺、黄国君、熊万春、陈天容等家的竹匠店,另外有姓沈的、姓夏的、姓宋的、姓高的、姓赵的、姓张的竹匠店。除了做考篮、考篮箱,这些店更多的是编日常的器物,什么摇篮、菜篮、竹筐、竹椅、竹凳、竹柜、竹床、竹匾等生活用品。

清顺治初年,始改淮安郡城南门内的中察院署(即今天的淮安区楚州宾馆所在地)为考院。初用席棚,条件简陋。后知府祖奎乘与山阳县令罗佩开始建造淮安考棚,将简陋的席棚改成瓦顶。淮人杨庆之《春宵寝胜》里云:“每凳二十号,定义每号二十座改为十六;号板厚寸半、宽一尺二寸;板下小铜沟,以为挂考篮之寄;柱易于石,厚三寸、高四尺二寸、长如板之宽,埋尺许于地,为根;凳宽四寸、长如板,埋足于地。”

林集廊桥今何在?

■赵立义

在我的记忆中,我曾和老《淮安报》记者杨迎春先生去淮安区林集乡采访,在靠近林集乡的一条南北走向不大不小的河流上,我们走过一座全木结构的廊桥。杨先生对我说:“这就是那座穿越百年的林集廊桥。”

廊桥,我知道是一种“河上架桥,桥上建廊”的古老而独特的建筑。然而林集廊桥是啥模样?我还没见过,故我特地在桥上桥下转了两圈,发现林集廊桥真是一座苏北地区少有的桥梁。林集廊

桥全木结构,桥骨交错搭置,纵横相架而相互承托,这种桥具有短跨、预制装配、强度好的特点,在木质古桥中,实属罕见。

杨先生说,林集廊桥的造桥工匠不用一钉一铆与其他的铁件,以繁复的工艺和讲究的装饰,不仅赋予林集廊桥优美的造型和实用的功能,也使林集廊桥造型古朴、典雅、大方,是很有艺术观赏价值的。我听了杨先生的话后,不由得多看了廊桥几眼。发现其结构精巧,显示出造桥人的

匠心独具。我当时就觉得,林集廊桥的存在,恐怕是淮安最美的建筑遗存了。据赵林森先生讲:“祖上在林集建造一座廊桥,主要是为了运西片的行人有个遮风挡雨、歇脚憩息的地方。”他介绍道,过去淮安地盘很大,岔河、黄集等乡镇都属淮安的运西片。每年春夏之交,运西片“跑上海”(如同走西口、闯关东)的人拖儿带女跋涉而来,在林集廊桥小憩后,过河到平桥水陆码头,奔赴上海、苏州等城市。这些人为了省点住宿费,

多数藏于廊桥过夜。久而久之,习惯成自然,每当他们走进林集廊桥时,就像来到自己亲家一样,在此歇一下走痛的脚板,喝一口桥上的薄荷茶。那时的林集廊桥的两端曾经是热闹非凡的集市,饭店、面馆、客棧、杂货店、裁缝店鳞次栉比,人来人往,买卖声不绝于耳。

如今,林集廊桥在时光的流逝中不见了,廊桥两端热闹非凡的集市也随之消失在岁月中。

地/理/变/迁

205国道在清江浦的变迁

■胥全迎

205国道也就是山海关—深圳公路,为中国国家道路网的纵线之一,编号为G205国道。起点为河北省秦皇岛市北戴河区,终点为广东省深圳市罗湖区,全程3009.533公里。205国道穿越清江浦,挑起了国家南北交通的重担,也为国家建设立下了汗马功劳。

因为城市的发展,205国道在清江浦区的通道发生过几次变迁。最早是从淮阴丁集进入小营,跨盐河大桥,向南行驶过王营镇西马路,跨废黄河大桥(曾经走在南北地理分界线标志园的老木桥)。再沿淮海北路跨水门桥、沿淮海南路向南跨大运河桥,经过城南向武墩延伸。

你瞧,那时候这条国道走的是淮阴市(清江市)唯一的南北通道,因为要跨四座大桥,所以多少年一直由如今的淮海北路和淮海南路承担着205国道的重任。

小时候,我在寒暑假期间,会经常跟着父亲坐在半挂客车驾驶室走南闯北,体会那种“行万里路”的特

别感觉。我常去的地方依次是徐州、新沂、新浦与浦口。这北上新沂、南下浦口,走的就是响当当的205国道。所以,我与205国道从小就建立了深厚的感情。

在20世纪90年代,我曾经乘车从淮阴出发去芜湖市办事。那时候,还不是高速公路,一路上,路边的里程碑上清清楚楚地标明“205国道”。尤其是从南京至芜湖段公路,我是第一次走,看到这样的里程碑,感到十分亲切。

1988年,淮阴市(市区为清河区 and 清浦区)建设北京路。《淮阴史事编年》记载:“1988年3月9日,淮阴市区又一条南北交通要道——北京路首期工程开工,由市政工程公司承建,快慢车道、人行道,宽43米。”又记:“1988年8月15日,市区第二条南北干线北京路快车道提前建成

通车。”我清楚地记得,淮海西路至健康西路段的北京北路,笔直、宽阔,两边的雪松高大摇曳……成为城市最亮丽的风景线。不久,205国道就从淮海路西迁于此,从小营穿越四座桥,向南面的武墩直“刺”而去……我想,外地的司机和乘客经过北京北路,他们会对我们这座城市留下多么美好的印象啊。

《淮阴史事编年》同时记载:“1988年9月,京杭大运河淮阴一号桥正式开工,桥址在市钢铁厂与石化厂之间,桥型为钢组合梁独塔斜拉式,这在我国还是第一座。”

“一号桥”,很大的气派!说明这座桥在全市交通发展中的地位多么重要。这标志着淮阴市区在北京路西边的又一条南北交通要道西安路的关键节点着手打通。

敬告读者

中秋假期,本报9月11日、12日无报。“淮安发布”微信公众号、“淮海晚报”微信公众号等淮安报业传媒集团各新媒体平台保持更新发布,敬请广大读者关注,及时获取新闻资讯。

运而生。因为原来城市的框架,已装不下这座“苏北中心城市”了,向西拓展势在必行。韩侯大道承担了205国道的光荣职责。

然而,经过淮安南下北上的车辆越来越多。我不经常过韩侯大道,只要经过韩侯大道,都会被那前后看不到头的车流所震撼。每个红绿灯路口,都会停下等待好长时间。放行后,好多的重载大厢车,一辆接着一辆从你面前呼啸而过。

现在看来,韩侯大道拥堵了,超负荷了。确保这一条重要国道畅通无阻快速通过,是我们这座城市的责任。因为西边就是高速公路五河口大桥,无法再建新的南北交通要道,所以205国道亟待拓宽或建高架。

到那时,205国道会以更新的面貌,展现在我们的面前。