

运/河/物/语

苏北运河港口话曾经

■申卫华

1976年1月,新成立的苏北运河统一管理单位——江苏省运河航运公司,终于在大闸口南的轮埠路一号挂牌营业。该公司是当年清江浦最大的公司,更是集港、航、闸、站、厂、运(输)等于一体的万人单位。

千里运输船为先,运河运输港相连。运河运输离不开港口,如果没有港口,就等于公路缺少了车站。而从运河航运公司成立的那一天起,这苏北运河从南到北的港口,即镇江、扬州、淮阴、徐州四大港,也划到了它的麾下。

有人不禁要问,这镇江港地处苏南之地,咋也隶属于苏北运河?其回答自然事出有因:首先,其地理位置融南汇北。因为镇江肩挑长江、运河两条黄金水道,其江河交汇的地理优势,将全省水上运输的枢纽揽入怀中,运河当然不会旁落。其次,其货物周转由长(江)转运(河)。因为全江苏,包括华东五省一市的大量物资,需从镇江港中转,尤其是运往苏北运河沿线各座地市级城市的货物,运河的作用不可替代。再次,其企业管理扬长避短。因为镇江远离武汉的长航管理局,如果归该局管理,则鞭

长莫及。所以归属处在淮安的江苏省运河航运公司统管,也在情理之中。

说过镇江,再表扬州。扬州港,居苏北运河最南端,处于长江的下游。是淮阴、盐城、南通部分河道的入江口。而追溯历史,扬州港可谓历史悠久,其开埠也在公元前,有2000多年历史。而扬州港务管理处,是在1966年2月与扬州市运输公司划分后成立的,时间虽然短暂,但作为苏北运河统管的港口,肯定是运河排头。

然后,顺着运河北上,就到了当年的淮阴,也叫清江港。清江港,位于苏北运河中部。由于当年的淮阴没有铁路运输,因而决定了港口中转的重要地位。但由于历史的原因,致使港区分散,点多线广,而码头货场多为货主自有。所以,与镇江、扬州两港相比,其机械化难以配套和布局,给统一管理带来一定的困难。

至于徐州的邳县港,则是四大港口中级别最高、实力最强、管理最好的港口。该港位于江苏省的西北部徐州以东70余公里的运河镇,居陇海铁路东段与京杭大运河的交汇处。而邳县

港务局则成立于1958年,是国家规划整治京杭大运河苏北段时,为解决北煤南运,输运徐州、山东的煤炭,为减轻津浦铁路南段的压力,决定在邳县扩建煤炭中转港。从此这扩大后的煤炭港,在苏北运河中,论港口规模最大,在其他三港均为科级单位的情况下,唯有邳县港是县处级,与当年的邳县县政府平起平坐。

坐落于清江浦区的江苏省运河航运公司,在当年为了加强对四大港口的管理,专门成立了港务科。在港务科的直接领导下,仅仅十年时间,四大港口就发生了翻天覆地的变化。在统管前,各大港口属于地方管理时,由于财力有限,不可能拿出足够的资金用于改善港口条件、增添港口设备、扩大港口规模。唯有苏北段运河实行港口统管后,国家就根据“运河综合投资,综合开发,综合治理”的原则,每年都投入相当数额的资金,用来改善各大港口的生产条件,使运河港口的机械化程度,登上新台阶,迈上新台阶。

仅以邳县港为例,港口扩建工程一项,国家就投资一千多万元。其中在装卸一区,就用百万元装置一股道螺旋卸煤机和斗

轮机,用以卸车和进行堆取料作业。而这样的配套成龙,在邳县港比比皆是,其机械化水平,发展到1985年,已达到75%,在整个苏北运河遥遥领先。

镇江港则变化更大。从港口的码头、仓库、泊位到岸线,全面启动。仅1975—1980年,就建好了150米长的驳岸,回填土方四万多立方米,增加泊位12个,使年吞吐量大幅提高,从1976年的170万吨,增加到1985年的250万吨,增长近40%。

至于扬州和清江港,则扬长避短,充分发挥自己的地域优势和特长。在争取国家投资以及自筹资金的基础上,不断改善港口条件,加快机械化的进程。如清江港自筹30多万元,在市区红卫桥上游,兴建了红卫桥码头,为发电厂煤炭装卸提供了有力保障。说到清江港,在当年港口码头分散的困难条件下,还因地制宜,采取了“分区管理,分区使用,分区维修,分区核算”的办法,使港口管理和机械化的程度全面提高。

而进入21世纪,这港口的统管已成为历史。但它曾经的辉煌,应该载入运河发展的史册。



淮海琴书

■丁锐 摄

民间/传说

有个姑娘叫文芳

■金国春

相传古时期,淮安年年洪水肆虐,受灾民众常常流离失所,无家可归。朝廷下旨在淮安城中心修建一座能镇住洪水猛兽的楼宇——镇淮楼。

太守接到圣旨后,不敢稍有怠慢,立即向所辖各乡镇发布了增加摊派款项和增派挑水民工的通令。原本生活就十分困难的百姓被逼得怨声载道,叫苦不迭。这一切,都被一个名叫文芳的姑娘看在了眼里,她暗暗拿定主意:一定要想方设法帮助乡亲们摆脱苦难。

一天,她坐在家中正紧锁眉头思虑着,门外进来一位拄着拐杖的白发老者。他走到文芳面前,微笑着对她说道:“姑娘,听说你想要解决建造镇淮楼的取水问题?”文芳疑惑地看着老者,苦涩地点了点头:“是啊,您老怎么知道?”

老者接着说:“我知道你是个善良的姑娘,但这要付出很大的代价啊,你愿意吗?”

“只要能帮助乡亲们摆脱苦难,我愿意付出任何代价!”文芳握着拳头坚定地回答。

老者若有所思,微微点头,捋着胡须说道:“好吧,那我就帮你实现这个愿望,你只要按照我说的去做就可以了。你得献出一头秀美的青丝;要解除百姓的苦难,你还得献出美丽的右眼珠……”

一个激灵,文芳被惊醒了,原来是自己在考虑问题时,睡意来袭而睡着了,做了一场“南柯梦”。

就在太守为建造镇淮楼取水之事愁得焦头烂额的时候,事情竟然出现了转机。这一天,他忽听大堂外鼓声大作,一个小吏匆匆地跑进来禀报:“禀报大人,府衙前有个叫文芳的姑娘击鼓求见献策。”文芳大大落落跨进大堂,一边面对着太守、一边当着众人的面说道:“太守大人,只要你停止征收摊派、征派民工,我可以帮你解决造楼取水的问题,而且由我一入把镇淮楼造成。”

太守半信半疑,但又没有更好的办法,只好硬着头皮说:“那好,只要你能使镇淮楼如期竣工,我答应你停征费用和民工,并放回所有的民工。”

于是,文芳请来了十名老人出庭作证,当堂立下了生死状。只见文芳来到了高高的古城墙上,伸出右手食指,狠命地往右眼上一挖,顺手向空中一抛。抛出的眼珠顿时化成一座雄伟壮观的“镇淮楼”,从九天飞落下来,稳稳地坐落在城中心的空地上。人们都被眼前的一切吓呆了,还没等反应过来,文芳又毫不迟疑地用右手一把一把地卷起黑发用力拔下,等一头的青丝全部拔完后,她奋力向天空一抛。说起来也真怪,这把青丝在天空打了一个旋之后,忽听一声巨响,青发顿时化作了一条碧流翻波的长渠,源头连着运河水。从此,淮安百姓随时都能吃到甜美的运河水了。

等缓过神来的人们,捧着礼物纷纷登门致谢的时候,这位文芳姑娘家早已人去屋空……人们为了永远不忘这位为民谋福利的文芳姑娘,便把这条纵横环绕全城的长渠取名为“文渠”,一直流传至今。

以上是淮安镇淮楼和文渠来历的民间故事。

人物/春秋

清末民初政坛奇才杨士琦

■王泽强 文/图



像 琦士公楊郡淮

杨士琦(1862—1918),字杏城,安徽泗州梁集(今属盱眙)人,在淮安城出生长大,光绪八年顺天乡试举人。历任李鸿章及袁世凯的总文案、农工商部侍郎、署邮传部大臣、政事堂左丞、轮船招商局董事长等职。著有《泗州杨尚书遗诗》《世说新语补》四卷。

杨士琦生逢乱世,家道中落。曾任漕运总督的祖父杨殿邦,因弃守瓜州,扬州城落入太平军之手,被免职,充军发配新疆,后散尽家财才免于流放,以待罪之身在军中效力,不久死去。父亲杨鸿弼,工诗善文,擅长书法,连考十次举人皆败北,靠在袁世凯叔祖父袁甲三手下当差维持一大家生计。杨士琦在贫寒中发愤读书,16岁考上秀才,21岁时与哥哥杨士晟同时考中举人。除《四书》《五经》之外,杨士琦还广泛阅读史书、诗歌、

小说,酷爱《世说新语》,每日翻阅,简直到了痴迷的地步。曾收集多个版本,精心校点,并出资刊印《世说新语》校本,还写了一篇序言,表达自己与此书的不解之缘。

杨士琦好吟诗填词,当时很有名气,养子杨毓璜也是小有名气的诗人,同为北平寒山诗钟社的骨干成员。杨士琦富有文采,擅写奏章,先后被两广总督李瀚章、直隶总督北洋大臣李鸿章、袁世凯招入幕府担任总文案。农工商部尚书载振因“杨翠喜案”被迫辞职以避祸时,据说其辞官奏折由杨士琦代笔,以精绝得体的文辞引起轰动,传诵一时。大学士孙家鼐去世后,挽联云积如山,最为人称道的一联出自杨士琦之手:“事上也敬,行己也慕,杖于朝,杖于乡,允矣君子;和而不同,群而不党,能为师,能友,能长,所谓大臣。”杨士琦给两广总督袁树勋的挽联堪称一绝:“故国涕洟多,回思天宝年中,沧海横流今剩我;旧交零落尽,叹息贞远朝士,此江小渡更何人?”如今各种研究挽联的文章、书籍多将此二联选录,并作为例子,剖析其中的高超艺术。

杨士琦性格沉稳,临危不惧。多年致力有利于国计民生的铁路、电报电话、轮船运输等实业工作。他能体察民情,曾代表清政府到南洋宣慰华侨,了解到侨民在南洋诸国备受歧视、奴役,许多人生活艰难,一面与相

关国家政府交涉,要求善待侨民;一面写奏章请求在南洋各重要城市、港口设立领事馆,派遣领事官员,广设商会,保护侨民,为侨民争取有关权益。南洋的许多领事馆,都是在他的建议下设立的。

他满腹经纶,富有政治智谋。曾有人向他咨询选人用人的方法,他说:“我主张新旧人才兼收并容,盖旧人所长在有经验,处事镇静,若能持大体而遇事敢为,负有朝气,亦须让新人一步。但纯用新人才不免偏急于急进,致纷更过度,不违国情;反之,纯用旧人才,亦必由停滞而入于腐败。”他与人友善,喜欢成人之美,奖掖人才。在担任农工商部侍郎时,对部下沈云沛、袁思亮、赵从蕃、邵福瀛、冒广生等人总是看他们的长处,赞扬他们的优点,不放过任何机会与场合,为他们美言,竭力向朝廷推荐,这些人后来都出任高官要职。杨士琦作风严谨,学养不凡,无声色之好。公务之余,或端坐书房内读书,或与子侄吟诗谈词,或与友人弈棋。他身材偏矮,面容清癯,但双目总是炯炯有神。他举止庄重,不苟言笑,然而极富人格魅力,与他共事的人都会感到他有一个磁场,有着强烈的吸引力,无论到哪里,都能建立起良好的人际关系。他人缘极好,威信很高,所到之处广受爱戴、好评。

杨士琦好《老子》,崇尚黄老

之学,淡泊名利,为人有谋略,做事不为天下先,御物善于藏其器。袁世凯曾称赞他“淡泊以明志,宁静以致远”。杨士琦不敛财,不置房地产。他久居天津,能廉洁自律,除俸禄之外决不多贪半点钱、财、物。

1916年5月,政事堂撤销后,袁世凯又动员杨士琦出任交通部总长,杨士琦坚持不就,当时报载云:“袁公似有允意,将来调任曹润田掌外交,特任杨士琦掌交通,以资熟手。惟杨五深恐南北再兴军事,交通最为棘手,刻已立辞不就。噫如杨氏,可谓急流勇退者矣。”杨士琦情愿只当个有名无实的参政院参政。

1918年9月11日,徐世昌当选大总统,杨士琦致电祝贺。徐世昌与杨士琦是把兄弟,曾长期共事,邀请杨士琦出任国务总理,杨士琦没有答应。当时,杨士琦正生病,打算病好后赴北京与政府接洽处理招商局“江宽号”轮船被撞沉没事件,因病情恶化,很快就去世了。闻讣,徐世昌痛心疾首,派王廷楨将军作为代表,专程前往上海致祭,并发布《大总统令》,称其“卓著政声”,拨一万大洋治丧,并令国史馆为其立传,从优议恤。11月24日,杨士琦归葬淮安,出殡仪式在上海隆重举行,人山人海,警方出动大批警察封锁街道,《申报》以《杨杏城出殡记》作了详细报道。年底,《申报》把杨士琦去世列为当年上海大事之一。