



# 碧水安澜 如意画卷

——京杭运河淮安段绿色现代航运建设掠影

草树知春不久归,百般红紫斗芳菲。此时的京杭运河淮安段,碧波粼粼,舟楫南北。从淮安船闸到九龙湖公园,16公里的运河两岸苇丛摇曳,柳绿花红。

3月4日,我市出台《淮安大运河百里画廊建设实施意见》(以下简称《意见》)。《意见》提出,综合考虑运河沿线现代航运、景观塑造、遗产保护、水利防汛等工作要求,加快推进京杭运河绿色现代航运综合整治工程。流淌千年的大运河被赋予绿色新动能,与日新月异的运河之都共谱新时代“壮丽东南第一州”繁华盛景。

■融媒体记者 何弦  
通讯员 王业建 吕双 张质 于云

## ●系统谋划 制定方案 打造“运河之都”新名片

襟吴带楚客多游。历史上的淮安因运河而兴,孕育了集漕、河、盐、樵为一体的独特运河文化。沧海桑田,进入新时代,乘着大运河文化带建设国家战略的东风,淮安以大运河百里画廊建设为统揽,着力描绘“淮上四卷·运河八园”城市新貌,京杭运河淮安段绿色现代航运建设正是其中的重要组成部分。

2019年10月,我市与省交通运输厅签订战略合作协议,共建京杭运河淮安段绿色现代航运示范区。该示范区也是我省交通强国建设江苏十大样板之一。

京杭运河淮安段全长61.8公里,其中淮安船闸至九龙湖公园段长约16公里,被列为全省4个示范段之一。市委、市政府十分重视总体方案设计,紧紧围绕省委、省政府提出的“我省大运河文化带建设要走在全国前列,成为江苏省文化建设高质量的鲜明标志和闪亮名片”目标,邀请专业设计单位承担设计任务。市领导多次到一线调研指导规划方案制定工作,沿线淮安、清江浦区、淮安生态文旅区、淮安经济技术开发区、淮阴区等积极落实指导意见,优化完善实施方案。

“2021年,京杭运河淮安段全线综合整治全面启动,立足大运河文化带建设进行统筹谋划,将全线61.8公里与示范段同步实施、同标准提升改造。沿线各区结合自身特色,优化细化本地方案,共同打造绿色现代航运‘淮安样板’。”市港航事业发展中心副主任潘伟明介绍道。

截至目前,京杭运河淮安段绿色现代航运示范区建设圆满完成;京杭运河淮安段全线综合整治也已取得阶段性显著成效,完成总投资约13亿元。

## ●水清岸绿 景美文兴 千年运河焕发新生机

一座座虹桥凌波飞架,沥青公路沿河伸展,各色绿植参差显翠,美丽公园错落有致……如今,漫步大运河边,一幅水清岸绿、景美文兴的诗意画卷徐徐铺展。

下通甫路大桥,转入北岸河堤路,施工围挡内,我市大运河沿线最大的体育公园——东港体育公园雏形初现。“这里以前是东港码头,原码头的桁架被保留作为历史记忆,园中设置了足球场、篮球场、儿童游乐场和滑板区等多功能场地,供市民运动休闲。”清江浦区交通运输局副局长谢小春如数家珍地用手比划着说,“我们还打算在园内通道两旁栽植樱花树,建设樱花大道,一定非常漂亮。”

谢小春介绍,去年以来,清江浦区策应中央和省关于大运河文化带建设以及市大运河百里画廊建设要求,对城南至黄码镇全长约18.04公里的大运河沿线进行了综合整治。“关闭了3座混凝土搅拌站、3座非法码头,拆除了50余户违章建筑,并对拆除后的码头进行复绿和环境提升。同时,对两岸进行美化绿化,目前已经完成绿化面积31万平方米。”

值得一提的是,大运河南岸堤顶路的全线贯通工程即将完成。“建成后,沿河从水上立交到淮阴船闸将一路畅通,既可方便市民出行,也为大家欣赏运河风光提供了好去处。”谢小春说,“东港体育公园预计6月基本建成,下半年可向社会开放。今年,我们还计划对天津路大

桥、清浦大桥、205国道特大桥进行桥梁亮化,在跨河大桥方面打造亮化节点,大家尽可期待。”

同一时间,京杭运河与淮河交汇处,壮观的水上立交在阳光照耀下显得气势磅礴,古韵浓郁的灯塔广场和仿若世外桃源的“生态绿岛”汇行广场分立两岸隔水相映。

“现在这里绿意盎然、鸟语花香,其实半年前还是环境问题突出的‘问题地带’。”淮安交通运输局综合计划科副科长张迎亮介绍,因历史原因,淮安运河沿线违章建筑多、砂石堆场和吊梢船存量多,沿线改制国有企业多、码头多,整治涉及部门多,涉及人员构成复杂。淮安因地利施策,利用半年时间出色完成了环境整治、污染防治、居民拆迁安置、企业搬迁改制等一系列整顿,彻底解决了淮安运河沿线环境污染的历史顽疾。

截至目前,我市大运河全线拆除厂房、老旧民房、违章设施等约11.4万平方米;清理非营运船舶、砂石堆场、非法广告牌200余处;关停码头、船厂14座,搬迁企业11家;共完成绿化126万平方米,沿线绿色廊道基本形成;全线新建人行步道3.4公里、堤顶道路14.1公里,实现堤顶道路、慢行系统基本贯通;沿线烟囱、罐体、围墙等建(构)筑物立面改造完成21280平方米。

## ●绿为底色 协调发展 黄金水道再跨新台阶

南船北马,九省通衢。历史上的淮安“扼江北之要冲,为南北交通之孔道”,是历代南漕北运的重要枢纽。今天,京杭运河两淮段依然是世界上最繁忙的内河航道之一,发挥着重要的经济效益。淮安内河集装箱吞吐量已连续14年保持全省内河第一。

近年来,淮安以京杭运河淮安段绿色现代航运项目建设为抓手,坚持“生态优先、绿色发展”理念,着力推动淮安内河水运转型发展,让绿色成为这条“黄金水道”的最美底色。

距淮安船闸不远,大量船只聚集在新建成的淮安锚地服务区,蔚为壮观。这里,时常可见货船船员拎着几个装满的垃圾袋,逐个对应放进智能垃圾分类回收箱。该锚地还配套建设了岸电管理系统、船舶智能供水桩、船民自助服务设施、微型救助站等,可满足1000吨级拖带船队顺靠,为船民提供供电供水、垃圾污水回收航道信息公示等多功能服务。

“在综合整治方案编制过程中,我们就拟定了‘四大坚持’,即坚持系统谋划、协调发展,坚持生态优先、绿色发展,坚持传承创新、融合发展,坚持突出重点、特色发展。”潘伟明说,除了环境整治,优化沿线港航基础设施布局,拆除落后设施,建设港航现代设施,努力形成航运发

展新模式,也是发展绿色现代航运的应有之义。

全面启动京杭运河淮安段绿色现代航运建设以来,我市多管齐下开展工作。加强大气污染治理,淮安新港作业区、淮阴许渡作业区完成防尘网安装,新港粉尘在线监测系统建设完成,全市完成原油、成品油码头油气回收装置设置。加大水环境保护力度,全市航道沿线所有码头、船闸、京杭运河淮安水上服务区船舶污染物接收设施全面完成,全市垃圾回收箱、生活污水、含油废水接收装置实现全覆盖。推广使用清洁能源,全市所有码头港口岸电设施全覆盖,岸电使用率达70%以上。

今年是大运河百里画廊规划建设“两年出形象”的目标年份,潘伟明表示,下一阶段我市将继续推进沿线环境整治、生态修复、重要文旅项目打造、桥梁美化亮化、港航基础设施建设,包括农业文化园、名人文化园、城南公园、水上服务区、锚地广场、平桥风光带等文旅节点建设,以及淮安船闸下游锚地、淮泗段护岸、全线航道疏浚和淮阴船闸闸桥改造建设等。“随着大运河百里画廊建设进程的不断推进,淮安再现‘运河之都’繁华盛景的复兴梦想一定会照进现实。”

对话千年运河 打开百里画廊  
融媒体新闻行动

