



我们离你最近

品牌种类多 价格差异大 性能各不同

新能源汽车 怎么选

“周末看了很多家,也对比了,但越比越不知道买什么。”4月10日下午,在市区一家新能源汽车销售大厅里,听完销售人员的介绍,市民王女士坦言自己更加迷茫了,“此前看你们报纸说很多人首先考虑续航能力,但接下来呢?”为此,记者连日来走访了市区多家新能源企业销售商。

续航里程并非购车唯一标准

无论是旗下企业续航能力超过500公里的,还是一两百公里的,多家销售商均向记者表达了这样一个观点:购买新能源汽车,不能只关注续航能力,否则将会后悔莫及。

据介绍,一般来讲,现在所说的新能源汽车续航里程主要有两个参考参数,一个是最大续航里程,是指新能源汽车在低时速(一般为60公里/时)匀速行驶下的最长里程,这个续航里程参数是在实验状态下测出的,在实际驾驶中不会出现。另一个是综合工况续航里程,是指新能源汽车在实验环境下,模拟4个市区循环和1个郊区循环,综合计算取得相关数据后,得到的参数,就是综合工况续航里程。这两个续航里程参数,是我们购买新能源汽车时需要关注的重点参数。

续航里程绝不是唯一参

数。在购买新能源汽车时,还要关注其他的参数,其中三电系统就是另一个重要的参数。

三电系统是指电池、电机和电控系统,这是纯电动汽车的三大核心组件,也是衡量新能源汽车的重要参数。电池,这是新能源汽车的血液,衡量电池好坏,除了续航里程外,还需要关注电池的结构和工艺。电机,好比心脏,是衡量新能源汽车行驶的主要性能参数。电控就是“大脑”,主要负责为新能源汽车高效、稳定地分配能源。

总体来说,续航里程是衡量新能源汽车的重要参数,但不是唯一参数,在购买新能源汽车时,还要考虑到三电系统这一重要参数,同时,也要考虑充电、售后、购车补贴等多方面的因素,这样才能购买到性价比比较高的新能源汽车。

选择合适的电池尤为重要

伴随着新能源汽车的热销,车价越来越高,这也成为不少市民在选购新能源汽车时,不得不考虑的一个问题。

今年以来短短不到四个月时间,部分主流新能源汽车上调价格3000至30000元不等。有的车型,已是二次甚至三次上调指导价。价格上涨的一个主要原因来自原材料的上涨,而其中近年来碳酸锂涨价10倍,重金属镍几个月也价格翻倍。这两种材料,直接导致了电池涨价。

“预测到了今年动力电池会涨价,但没想到涨得这么厉害,超出想象。”一位经销商表示,“由于动力电池价格上涨,车企的电池规模越大,涨价比例就越高。”同时,在使用过程中,对于纯电动车而言,电池的维修费用也是比较高的。因此,选择合适的电池尤为重要。

综合而言,目前市面上新

能源汽车的电池主要有两种。第一种磷酸铁锂电池,其稳定性是目前车用锂电池中最好的。但不得不说,这款电池也有点小毛病——怕冷。在温度过低的时候,电池的容量会受到影响。第二种三元锂电池,是指正极材料为锂镍钴锰三元正极材料的锂电池。它最大的优势就是高安全性,也不惧严寒,不受气温影响。不过相对来说,它的电压要稍低一些。

此外,还有钴酸锂电池。这种电池对于温度也比较讲究,在高温状态下,它的稳定性会略微变差。使用这种电池的车型相对来说少一些。再有就是更加少见的镍氢电池,当下市场上,也仅有部分海外车型使用了这种电池。其电池能量储备相当之大,但是重量却更轻。不过既然它本身属性这么好,其制造成本自然也相对更高。

要想续航能力强 用车习惯更重要

其实对于多数消费者而言,在使用新能源汽车的过程中,还是更加关注续航能力。对此,经销商们建议,良好的用车习惯可以让车开得更久更远。

首先就是驾驶习惯。和燃油车不同,驾驶新能源汽车,需要关注放电电流,维持放电电流较低且稳定的输出,车辆会相对省电。比如缓踩、浅踩加速踏板,少用急刹车,建议使用ECO模式和充分利用车辆能量回收功能,尽可能少用SPORT模式驾驶。

在燃油车中,空调、广播、播放音乐等,消耗的都是燃油。但在新能源汽车中,要切记,耗的可都是电。所以在耗电设备时,电池总电量、放电能力没变,应该多了解放电设备耗电情况,并降低单纯对续航里程的要求。当车辆开启AC或暖风行驶时,续航里程会有所减少,通常空调耗电会占电池总电量的15%~40%,受使用时长、空调档位影响,PTC制热暖风比空调AC更耗电。

经销商们最想建议广大消费者的是,对于电池要呵护。就算在平时行驶的路程不多,也应该每天对车辆进行充电。这样电池一直处于浅循环的状态,能有效延长电池的寿命。电池在闲置不用的时候应该每月补充一次电量,这样能较好地保持电池的健康状态;就算平时不经常用车也要启动车辆。

■融媒体记者 王小文 何剑峰