



东航坠毁客机 一部黑匣子已找到

调查组通报MU5735航班天气、飞机、飞行员情况

昨日，“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部举行新闻发布会，介绍事故现场搜寻救援以及飞行记录器相关情况。



3月23日，失事飞机的一部黑匣子已找到。这是被发现的黑匣子(视频截图)。

世界气象日： “早预警、早行动” 防范应对气象灾害

3月23日是世界气象日，今年的主题是“早预警、早行动”。世界气象组织22日说，目前全球每3人中有1人仍然没有被早期预警系统充分覆盖，而且预警经常没有到达最需要它的脆弱人群那里。

世界气象组织22日在其官网发布的新闻公报中指出，超级计算机、卫星和科学进步极大提高了预测准确性，手机预警和天气应用程序甚至能够覆盖偏远地区，但是仍有很多工作要做。各国在气象观测方面仍存在很大差距，尤其是最不发达国家以及小岛屿发展中国家和地区。这些差距也会对本地和全球早期预警的准确性构成风险。

世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯在世界气象日前夕发表致辞说：“我们面临着诸多挑战，特别是要确保早期预警到达‘最后一公里’，帮助最需要它们的最脆弱人群。”

塔拉斯说：“我们正见证着更甚以往的热浪、干

旱和森林火灾。大气中水汽增多，导致极端降雨和致命洪水；海洋变暖使热带风暴更为猛烈，海平面上升更加剧了其影响。”

联合国政府间气候变化专门委员会(IPCC)今年2月发布一份报告，强调气候变化的影响和风险日益增长，升温形势会让世界在今后20年面临多重气候危害。世界气象组织表示，早期预警系统正是适应气候变化的强有力手段。

随着全球气候变化加剧，极端天气事件频发。世界气象组织去年发布的《天气、气候和水极端事件造成的死亡人数和经济损失图集(1970-2019)》显示，在过去50年间，全球报告的1.1万多起灾害与天气、气候和水带来的危害相关。不过，得益于早期预警和灾害管理的改进，灾害导致的年均死亡人数从20世纪70年代的超过5万降至21世纪头10年的不到2万。

■新华社

今年江苏将对500余家重点排放单位进行碳核查

记者23日从江苏省生态环境厅获悉，江苏今年将对500余家重点排放单位进行核查，涉及石化、化工、建材、钢铁、有色、造纸、电力、航空等行业，目的是掌握重点企业年度碳排放量，科学确定碳配额。

据了解，江苏生态环境部门将实施减污降碳协

同增效、推进碳排放权交易等6大类48个具体任务，推进全省碳达峰碳中和工作。根据计划，江苏今年还将选取15个重点企业开展碳排放监测，逐步构建重点行业碳排放监测技术体系，更好地指导企业参与全国碳市场交易。

■新华社

新闻多一点

波音飞机的两部黑匣子有何区别？

波音737-800型号飞机装有两个美国honeywell公司生产的飞行记录器，其中一个为数据记录器(FDR)，安装在客舱尾部，在发动机启动时开始记录，发动机停车后停止记录，记录时长25小时左右，记录参数详尽，约1000个左右，例如高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度以及机组的操作如驾驶盘杆量、油门等重要参数。另一个是驾驶舱语音记录器(CVR)，安装在货舱尾部，在飞机通电时开始记录，断电后停止记录。可以记录四个通道声音，分别为机长的通道、副驾驶通道、备用通道、环境声音通道，记录时长两到三小时左右。这两个记录器外表面都是橘黄色，颜色非常醒目，便于搜寻发现，且有抵抗高过载冲击撞击(3400g, 6.5毫秒)、耐高温(1100度持续60分钟火烧)、耐海水浸泡(30天)等特性，不易损毁，可以在事故发生后帮助我们分析飞机状态、机组操作情况以及在驾驶舱面临的状况。

■人民日报微博

●已找到一部失事飞机黑匣子

东方航空公司MU5735航班的一部黑匣子已于23日被发现，外观破损严重。初步判定为驾驶舱语音记录器。目前已经送往北京进行修复和译码。

●失事飞机飞行员健康状况良好、飞行经历完备

孙世英在发布会上表示，该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内，健康状况良好、飞行经历完备，符合局方要求。机长在2018年1月聘为B737机型机长，飞行总经历时间6709小时，第一副驾驶飞行总经历时间31769小时，第二副驾驶飞行总经历时间556小时。目前了解到，3位飞行员平时的表现也都很好，家庭也都比较和睦。

●东航航空运力比较充足，不会因部分飞机停飞而受影响

孙世英在发布会上表示，东航正全面开展安全隐患大排查，飞机的停飞并不代表波音737-800必然存在安全隐患，而是一种遇到突发重大事故后的应急反应，是一种对旅客负责任的行为，一切还是要以调查组的结论为准。东航将严格按照民航安全管理规定，有序开展相关工作。目前，东航航空运力比较充足，航班不会因为部分飞机的停飞而受到影响。

■新华社

●飞机失事时航路上天气适航

民航事故调查中心主任毛延峰在发布会上表示，飞机失事时，航路上天气适航，无危险天气。根据机组与空管单位地空通话记录，该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前，机组与空管单位均保持正常的通信联系。

●失事飞机符合维修放行标准和适航要求

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英在发布会上表示，失事飞机是2015年6月22日引进，飞机维修一直严格按照维修技术方案实施，技术状况稳定正常。起飞前，飞机符合维修放行标准和适航要求，正常放行。

国家新闻出版署

启动实施2022年度出版融合发展工程

国家新闻出版署近日印发《关于组织实施2022年度出版融合发展工程的通知》，要求坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于推动媒体融合发展的重要论述，按照《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》有关部署，推动出版深度融合，进一步巩固壮大数字时代网上出版主阵地。

出版融合发展工程于2021年正式启动，首先实施了数字出版精品遴选推荐计划和出版融合发展示范单位遴选推荐计划，在重点领域和关键环节打造示范样本，有力发挥了对出版融合发展的引领带动作用。通知指出，2022年度出版融合发展工程优先启动实施数字

出版优质平台遴选推荐计划和出版融合发展优秀人才遴选培养计划，与已经实施的2个子计划，共同构建出版融合发展工程项目矩阵。在工程总体框架下，每年开展2个子计划遴选工作，同步推荐展示4个子计划相关成果，推动出版业提升融合发展的整体能力和水平。

通知强调，数字出版优质平台遴选推荐计划重点遴选一批方向正确、优质内容集聚、技术应用领先、资源储备丰厚、两个效益统一的数字出版平台项目，出版融合发展优秀人才遴选培养计划重点遴选一批思想政治素质过硬、创新能力突出、引领发展表现出色的出版融合发展复合型人才，各申报单位须对照相关计划的遴选范围、资格条件、申报要求、材料报送

等进行申报。申报单位主管主办部门和所在地省级出版管理部门要加强组织领导，精心部署安排，扎实做好申报组织工作。

通知指出，国家新闻出版署组织专家对申报项目进行综合评审，对入选的平台和人员，组织集中宣传，并作为申报单位社会效益评价考核、有关评奖评优的参考依据；对入选的数字出版优质平台，给予一定经费资助，加强示范价值挖掘和案例推广；对入选的出版融合发展优秀人才，在行业培训、课题研究、重大项目等方面给予平台和资源支持，在相关人才评选评优中予以重点推荐，并推动优秀人才所在单位出台配套支持措施。

■新华社

“天宫课堂”第二课开讲



3月23日，“天宫课堂”第二课开讲，神舟十三号飞行乘组航天员翟志刚(中)、王亚平(右)、叶光富在中国空间站进行太空授课。

■新华社