



降低物流成本 推动重特大项目落地

——访市政协委员庞进亮



庞进亮

在今年两会期间,市政协委员庞进亮带来《关于降低物流成本 推动重特大项目落地》的提案。当前,淮安物流供给不足、成本偏高,已经成为招商引资中重特大项目难以落地的制约因素。2022年,我市将打造以最低物流成本为主要内容的“四最”营商环境,大力降低物流成本将成为关键举措。

庞进亮建议,要强化多种运输协调发展,这是实现综合运输成本下降的关键,让不同的货物选择最适宜的运输方式。要加快发展低成本的水运,利用我市通江达海的水运优势,

以打造“全国内河航运中心”为目标,立足全国内河主要港口地位,推进港口现代化、集约化、规模化、专业化发展。加快发展内河集装箱运输,加快融入长三角一体化和江苏沿海发展战略。利用铁公水联运优势,打造集装箱航运中心。要大力发展多式联运,创新多式联运模式,加快形成以港口为节点的高效顺畅的公水联运、铁水联运、水水转运系统,推动淮安“公铁水空管”的有效衔接,探索以“一单制”为核心的便捷多式联运体系,强化物流全程的高效串联和快速转运。

同时,庞进亮认为,应鼓励支持我市具备资源整合能力的平台型企业发展多式联运,提高物流园区服务功能和效率。引进国内外优秀多式联运运营企业在我市发展,鼓励不同运输方式企业以资产重组等形式合作。推动物流产业数字化转型,选择内河航运信息服务平台作为突破口,以被列入省交通运输厅重点项目的“运满仓”平台为基础,率先打造江苏省内有示范意义的水运信息平台,实体化运作,在此基础上逐步完善,最终建设高效的的城市级公共物流服务平台。 ■融媒体记者 左文东



发挥农业优势 深度融入长三角

——访市政协委员林中正



林中正

“淮安紧贴长三角中心区,具有生态基底好、发展空间大、农业基础强的优势,建议把发展生态农业作为深度融入长三角一体化发展的‘先手棋’‘突破口’,全面建设长三角绿色优质农业基地。”市政协委员林中正说。

林中正介绍,淮安是全国重要的农产品生产基地,能够为长三角地区提供丰富的生态农产品。但在长三角地区乃至全国能喊得响的淮安地方特色农产品并不多,且大多数品牌溢价不高。农旅融合产业发展的层级较低,特色不明显,同质化问题突

出,深度挖掘不足,难以为长三角地区游客提供打动人的差异化服务。

他认为,淮安首先要找准城市定位,充分发挥自身区位优势和产业基础和生态环境等优势,深度对接融入长三角中心区,加强与上海、杭州、南京、苏州等中心区城市的协作融合,强化分工合作、错位发展。其次,要发挥农业特色产业优势,加大“淮味千年”区域公用品牌建设和推广,主动对接、推介,打造长三角优质农产品主要供应地。支持鼓励农产品生产企业差异化发展,挖掘特色农产品的亮点和卖点,塑造行业品牌和产品

品牌。围绕果蔬、畜禽、水产等农产品精深加工等特色产业,打通从农业生产向加工、流通、销售环节的连接路径,提高农业整体规模效益。把握长三角高质量一体化发展契机,大力推进高质量农业发展,努力实现由“农业大市”向“农业强市”转变。第三,聚力打造大运河百里画廊乡村振兴示范带,加快农旅融合,形成一批高质量、高水平的特色农旅融合基地。建议淮安、扬州两地携手打造淮扬菜文化品牌,共同擦亮“世界美食之都”金字招牌。 ■融媒体记者 刘权



对客商用心 对项目用力

——访市政协委员贾健



贾健

“等这条路打通了,我们出去做招商引资工作,腰板就硬气多了。”在政协淮安市九届一次会议的现场,市政协委员贾健带来了自己准备的提案《关于加快打通348省道最后一段“断头路”的建议》。作为淮安区淮城街道办事处副主任,招商引资是贾健工作的一项重要内容。“‘要想富,先修路’这句话放在现在依然不过时,只有道路通畅了,外面的‘金凤凰’才愿意在我们这里落脚。”贾健说。

“热衷于招商,有能力招商”是同事们对贾健的评价。2021年,贾健所在的淮城街道办创新招商方法,实现

了招商引资工作的新突破。全年共签约6个项目,新开工3个项目,竣工2个项目,完成外资到账200万美元。街道招商引资工作获得2021年度全区二等奖。说起自己招商工作的秘诀,贾健用“用心、用力”来总结,即对群众用心、对客商用心、对项目用力。“我希望能够早日打通348省道最后一段道路,不仅为了方便居民日常出行,还希望让淮安区的营商环境能再上一个新台阶。”想要吸引外地的企业来淮投资,交通运输条件是一个重要的参考因素。自发现348省道最后一段是“断头路”后,贾健便

多次与周边企业进行交流,发现“断头路”的存在增加了企业货物的运输成本,并在一定程度上限制了其发展壮大。他在提案中认为,打通这条路既可以助力本土企业向外发展,也可以吸引更多的外地企业在淮扎根落户,是一件便民惠企的民生实事。

“新的一年,作为一名政协委员和基层工作者,我将立足本职、认真履职、关注民生,继续撰写更多高质量提案和大会发言,为淮安的高质量发展作出应有贡献。”贾健说。 ■融媒体记者 吴海涛



赓续运河文脉 助力乡村振兴

——访市政协委员宋江红



宋江红

“淮安是大运河文化带重要标志性城市,留存下来的古民居、古街道、古码头、古遗存等鲜活实例,我们应给予更多的关注,并进行保护与开发,赓续大运河文化。”市政协委员宋江红说。

近年来,宋江红十分关注杨庄老街的保护与开发。杨庄为淮阴区著名古镇,杨庄老街地处废黄河、二河、大运河、盐河交汇处,属世界文化遗产大运河清口水利枢纽遗产缓冲地带,在清口水利枢纽保护规划范围内。她说,杨庄老街集建筑、环境、传统文化为一体,具备独特的历史文化

保护价值、科学研究价值和游憩体验价值,蕴涵着丰富的历史文化信息,亟待深入挖掘和研究。

她认为,杨庄老街的保护和发展不仅要关注历史聚落文化遗产地的保护,还要关注村民居住生活水平的提高,重点解决老街保护、集中居住点建设和产业发展等问题。依托杨庄老街厚重的历史文化底蕴,将杨庄小区精心打造成一个高品位历史文化特色街区,设施完备,功能齐全,为村民提供良好的生活环境。将杨庄老街保护与新集中居住点规划建设,文化旅游、新农村建设,农业产业发

展等结合起来,充分整合利用各种自然、文化资源和要素,以风貌保护、更新、延续、开发为基础,以品牌历史文化街区为支撑,以产业发展为核心,以各种特色文化活动为内容,建设古清口文化旅游区,将单一功能的文化遗产空间逐步扩展为集休闲观光、文化体验为一体的文化旅游空间,让文化旅游产业成为当地经济社会发展的主引擎,走出一条乡村振兴发展之路。 ■融媒体记者 刘权/文 赵启瑞/图