

## 金湖“金牌工匠”系列报道(二)

## 锚定科技创新 助力金湖“智造”

——记江苏盛龙机电制造有限公司技术总监孙飞

■融媒体记者 郭敏杰 李蓉  
通讯员 诸葛艾莉 吴舒橙

近日,记者走进江苏盛龙机电制造有限公司装配车间,看到工人们正在检查即将发出的货物。“50台门动力总成,急着交货。”公司技术总监孙飞说,年末是最忙的时候,从9月开始,工人们几乎每天都在加班加点。

江苏盛龙机电制造有限公司专业生产各种型号塞拉门,主要用于中高档客车车门控制系统。孙飞研发的气动塞拉门是公司的王牌产品。气动塞拉门由机械和电气两部分构成,机械部分包括

气动驱动平移塞拉门系统、门页和门轴系统,电气部分主要包括门控器和防夹系统。通过数字信号处理器实现塞拉门驱动控制及监测,并将监测数据上传云服务,通过智能终端实现数据的查看和统计。整个门在开关过程中为塞拉运动,确保运行平稳,安全可靠。

“我们的塞拉门把公交车门由内变为外开,极大地增强了安全性,也节省了车内空间。”孙飞说。通过水平向外打开门,辅以周边密封的胶条,进一步保证了客车良好的气密性,使之具备隔音降噪、防火保温、防雨雪等功能,极大地提升了旅客乘车舒适性、安全性。气动塞拉门获得国家授权发明专利

1项、实用新型专利12项,荣获2020—2021年度客车技术创新应用成果奖。

好产品得到市场认可不是一朝一夕能做到的。孙飞加班加点,潜心研发,只为设计出更符合客户要求的高质量产品。研发过程中,他先后攻克了一个又一个技术难题。在孙飞的身上,体现着干一行、爱一行、钻一行的工匠精神。他说:“研发是我兴趣所在,挑战自己,永远不怕难。”

数字时代,技术推陈出新,用户的多样需求促使公司不断加快自主创新步伐。在气动塞拉门的基础上,孙飞又研制出电动塞拉门,“我们必须不断改进产品,才能适应市场需求。”

与传统的气动门相比,电动门具有可靠性高、安全隐患少和功能性等特点。公司生产的电动塞拉门已在无人驾驶、公交车等多个应用场景中得到广泛应用,并与比亚迪、金龙、宇通、亚星等国内知名汽车企业建立良好合作关系,产品销往全国各地。

孙飞说,他在国外出差时总喜欢看当地公交车的门,“如果发现车门是自己设计的,就会油然而生一股自豪感。”面对未来,孙飞信心十足,他表示,将坚定不移贯彻“走出去”战略,让自己研发的塞拉门系列产品走向国际,努力展示“长三角智造金谷”硬实力。

## 淮安市社区运动会举行

■融媒体记者 储君

本报讯 近日,“悦动淮安”2024淮安市社区运动会举行,来自全市各县区的13支社区代表队、近300名运动员齐聚一堂,在充满活力和趣味性的比赛中感受全民健身的快乐。

据了解,本届运动会由市教育局、市体育总会主办,市体育馆承办,旨在贯彻落实国家体育总局和省体育局相关文件要求,积极开展群众身边小型、分散、多样化的赛事活动,深入开展全民健身进社区活动,让社区运动真正融入群众生活。本届运动会共设5(男)5(女)混合拔河、1分钟单脚跳绳

(并脚跳)、1分钟10人长绳集体跳、1分钟定点投篮、1分钟踢毽子等项目,所有参赛者均为所在社区的居民和单位职工。

近年来,我市深入贯彻落实党中央、国务院关于发展全民健身事业、做好群众体育工作的部署要求,坚持把满足人民群众健身需求和美好生活的向往、促进人的全面发展作为工作的出发点和落脚点,建立健全群众赛事活动体系,以“悦动淮安”为主题,唱响全民健身“四季歌”,年均开展各级各类群众性赛事活动千余场次,惠及群众超两百万人次。

## 金湖县实验小学获评全国国防教育示范学校

■通讯员 杨海军 冯国凯  
吉启瑞

本报讯 近日,笔者从金湖县委宣传部获悉,金湖县实验小学获评全国国防教育示范学校。

近年来,金湖县实验小学秉承“求真至美”核心理念,在“五育并举”中积极推进国防教育。学校充分挖掘周边国防教育资源,与武警江苏总队训练

基地、金湖县人武部、金湖县消防中队联合开展共建活动,积极营造浓厚的全民国防教育氛围。各学科教师将国防教育有机融入日常课堂教学,提升国防教育实效。学校还积极开展少年军校红色寻访活动,常态化开展应急演练、为军、警、烈属送温暖、祭扫烈士陵园以及主题观影、主题宣讲等活动,增强广大师生国防意识,推进全校国防教育走深走实。

## 智能服务

近年来,市政务服务中心多措并举,为市民提供全方位、立体化的优质高效服务,不断增强群众获得感、幸福感。图为昨日,市民在市政务服务中心通过“AI医保机器人”办理医保业务。

■融媒体记者 赵启瑞  
通讯员 苏小峰

## 淮安:坚持“三生合一” 建设“绿色高地”

(上接A1版)绿化覆盖率、绿地率和人均公园绿地面积分别达44.63%、41.37%、17.59平方米,城市绿化总量不断增加,“绿色基底”进一步夯实。

## 持续探索低碳模式

积极开展垃圾分类进社区、进学校宣传活动,建设垃圾分类示范小区,推动建设垃圾资源化处理单位,让垃圾分类理念深入人心;有轨电车、共享单车等绿色出行方式多样便捷,引导人们低碳出行;在市建筑垃圾资源化利用厂,装修垃圾通过技术手段被加工成砖块实现循环利用……近年来,淮安积极加强低碳生活宣传引导,增强群众节能环保意识,让生活场所更加节能。

同时,围绕绿色建筑、绿色交通等重点领域,淮安加大资金投入,加快项

目建设,让低碳城市创建成果惠及广大群众。实施里运河、大运河、古淮河、白马湖、洪泽湖等绿色廊道建设,逐步构建以绿道为骨干的城市慢行系统网络。积极推进可再生能源建筑一体化应用,先后完成示范项目88项,总应用面积682万平方米,年节约标准煤2.29万吨,减少二氧化碳排放5.66万吨,以点带面推动全市绿色建筑的发展,近三年,城镇绿色建筑占新建建筑比例达100%。广泛应用清洁能源车船,全市使用LNG、锂电池动力的运营船舶13艘。市区共有公交车1642辆,其中新能源车1482辆、清洁能源公交车160辆,清洁能源及新能源公交车占比达100%;拥有网约车3698辆、其中新能源车3605辆,巡游出租汽车1373辆、其中新能源车214辆。淮安现代有轨电车1号线全长20.07公里,采用超级电

容供电方式,是名副其实的绿色交通工具,被誉为低碳节能环保的示范线。

## 推动生产绿色转型

中国巨石淮安零碳智能制造基地正建设全球玻纤行业首个零碳智能制造基地。据悉,全球每3支风电叶片中就有1支使用了巨石的玻纤产品。从2022年7月项目签约,到今年5月一期投产,再到7月26日二期点火,巨石与淮安携手同行,向“绿”奔跑。基地全部采用绿电生产,配套建设风力发电工程,充分开发可再生能源。

新质生产力本身就是绿色生产力。淮安坚持工业强市战略不动摇,坚定践行绿色发展理念,大力实施绿色制造培育工程,统筹推进产业绿色化转型升级和绿色产业发展,着力构建绿色制

造体系。创新出台《淮安市绿色标杆企业认定暂行办法》,鼓励企业以节能、环保、安全为重点,进行绿色化改造,实现用地集约化、原料无害化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化。联合高校、企业及技术团队组建“创新联合体”,重点突破储能技术、新能源利用、碳捕集等新能源应用技术壁垒,提升新能源市场占有率,逐步摆脱对传统能源的依赖,实现能源结构升级。加大环保执法力度,强制要求企业严格按照规定控制碳排放量,从源头上减少污染。去年,淮安新增国家级绿色工厂6家、数量苏北第一;今年,淮安经济开发区获评国家绿色工业园区,江苏天淮钢管有限公司、江苏共创人造草坪股份有限公司、江苏三联新材料股份有限公司、江苏山河水泥有限公司4家企业获评国家级绿色工厂。

## 决胜之道,向“优”!

(上接A1版)活动期间“一口气”举办了新能源、新一代信息技术、装备制造及汽车零部件等5场产业链供应链对接洽谈会。金洽会用签约项目98个,总投资1149亿元的成绩告诉我们,努力没有白费。淮安已形成光伏、风电、新型储能为一体的新能源产业集群发展格局。其中,光伏新能源产业链实现硅片、电池、组件、配件等关键环节全覆盖。

此外,我市加速推进“智改数转网联”,推动产业朝着高端化、智能化、绿色化方向持续发展。全面实施“千企技改”,开展“智改数转网联”免费诊断活动,为1800多家企业建立“一企一档”的信息化“体检单”;市级安排1769万元资金,对获评省级及以上的“智改数转网联”示范项目给予奖励;安排600

万元资金,集中采购一批工业软件,免费提供给今明两年拟开展“智改数转”及上云的中小企业使用,帮助企业降低转型成本……

方向对了,就不怕路远。随着更多的从无到有、从有到优的产业故事精彩上演,淮安的产业发展也将更快蓄能成势。

## 看答卷:成绩优异

11月1日,在淮安宁淮城际铁路施工现场,572吨的预制箱梁在架梁机的牵引下,稳稳地落在墩柱上,标志着宁淮城际铁路淮安段已全面进入箱梁架设阶段。

11月29日,淮河入海水道二期工程迎来了重要施工节点。施工现场,截

流堤坝正在加速合龙,为主体工程建设做好准备。

12月6日,苏盐井神储气库卤水制盐综合利用项目正式开工。作为全球最大的单体制盐装置工程,该项目单位产品综合能耗为真空制盐行业最低,并将建设盐行业首座“灯塔工厂”。

翻看发展“答卷”,淮安交出了一份高水平的“成绩单”。前三季度,全市实现地区生产总值3710.91亿元,按不变价格计算,同比增长7.0%,增速全省第一;全市规模以上工业增加值、全部工业开票销售、工业用电量分别增长10.1%、13.4%和27.6%;全市规模以上固定资产投资同比增长10.7%;全市项目招引“4833”和项目建设“1533”工程扎实推进,新签约亿元以上项目821

个,增长21.6%……数据是枯燥的,但也带着鲜活的生命力。好成绩带来百信心,是迈向更高目标的底气,更彰显了淮安经济的厚积薄发。

布局新兴产业,是产业迭代升级与换挡超车的必由之路。作为全省重点打造的新一代电子信息、新能源等3个先进制造业集群的重点承载区域,我市光伏产品电转换率、能耗等技术指标均处于行业领先水平,其中天合光能晶硅电池效率26次打破世界纪录,捷泰新能源N型电池片出货量在独立电池片厂商中位居全球第一,南高齿齿轮箱产品在全球细分市场占有连续9年位居第一。振奋人心的“答卷”,折射出淮安不断释放的经济活力和发展潜力。

名农民工102万元工资。

筑牢“防火墙”  
监管“跑”在风险前

“没想到这么快就要到工资,太感谢法院了!执行效率非常高!”2024年1月,淮安根治欠薪联动机制工作站在对保障农民工工资支付制度落实情况开展日常巡查时发现,某小区建设项目有拖欠农民工工资的情况,遂联合信访、人社、住建等多部门通过约谈各方主体、开展法律援助、组织多轮调解等方式,督促各欠薪责任主体将所欠农

工工资在春节前发放到位。仅用5天,就帮助420多名农民工陆续足额领取工资949万余元,让他们得以安心回家过年。

秉持“早预防、早介入、早化解”原则,淮安两级法院把功夫下在平时,以常态化监管治理确保付出辛劳的农民工安“薪”无忧。以建设工程领域的用人单位为重点,采取集中排查和日常检查的形式,定期会同人社、住建等单位深入工程项目一线排查欠薪隐患,对发现的风险问题分类精准施策,防止隐患升级,有力推动根治欠薪工作“事后整治”向“事前预防”转变。今年1—11月,全市共组

织联合排查63次,发现欠薪隐患62个,推动现场整改50个。

此外,常态化开展普法宣传,深入建筑施工工地广泛宣传劳动法、劳动合同法、《保障农民工工资支付条例》等法律法规。各成员单位通过开展集中普法、送法进工地进车间等活动,加强法治宣传,引导农民工依法维权,监督企业规范工资支付行为。今年以来,全市清欠农民工工资工作站开展普法宣传活动38次,向1000余名群众宣传劳动法律法规,累计发放各类宣传资料800余份,为300余人次开展现场咨询。

## 公告

淮安市洪泽区206县道K0+150米处二河闸桥运行60余年,经综合评价和鉴定,桥梁主体结构老化、承载力削弱、混凝土碳化严重,存在较大安全隐患。

为确保桥梁通行安全,防止交通事故发生,依据《公路安全保护条例》《江苏省公路条例》,在二河闸桥两侧设置限高设施(限制高度2米),禁止总重超过13吨车辆通行。高度超过2米总重不超13吨车辆,经审核录入后,可自动抬杆通行。

根据《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国治安管理处罚法》《中华人民共和国道路交通安全法》《江苏省道路交通安全条例》等有关法律法规,淮安市洪泽区交通运输局、淮安市公安局洪泽分局将对违法行为实施处罚。

特此公告

江苏省淮沭新河管理处  
淮安市洪泽区交通运输局  
淮安市公安局洪泽分局  
2024年12月20日

(上接A1版)鼓励联合成员单位开展“同堂培训”,根据培训需求制订个性化培训计划,探索建立“菜单式”选课机制,提升培训实效。

畅通“维权路”  
促进纠纷及时解

根治欠薪工作如同一把尺、一面镜,衡量着社会治理的效能,也体现了促进社会公平正义的温度。淮安两级法院以刻不容缓的责任感、时不我待的紧迫感全力以赴推动根治欠薪工作落实落细,以全过程高效服务真正解决群

众急难愁盼。通过畅通维权渠道、落实首问负责制、加强梳理和分析研判等有力举措,快速高效处置欠薪案件,确保劳动者投诉“有门”、维权“有速”。

在内部,淮安两级法院均设立根治欠薪工作室,优化立案、速裁、刑事、执行等部门职能分工,为农民工依法维权开通“快立、快审、快结、快执”绿色通道,全市法院农民工讨薪纠纷案件立案平均用时不到2天,审理平均用时不到30天,执行平均用时不到15天。

在外部,各县区法院依托属地信访接待中心设立的清欠农民工工资接待站,横向联动各职能部门,立足行政和

司法职能,及时收集、查证欠薪案件证据材料,采取“一案一议”、集中约谈、联合监督惩戒等措施,高效处置化解欠薪矛盾纠纷。

各县区清欠农民工工资接待站负责受理、核查和处置农民工讨薪纠纷,各成员单位引导农民工至清欠农民工工资接待站反映、登记欠薪线索,让农民工讨薪维权之路更加畅通。

2024年6月,在处理华府名苑小区欠薪纠纷案时,盱眙县清欠农民工工资接待站组织成员单位分工协作、互通信息,仅用3天就逐一查清拖欠工资具体事实,最终促成施工单位主动支付176