

续写“亚洲之最” 打造“江苏样板”

——探访淮河入海水道二期工程淮安枢纽项目建设现场

扩大淮河洪水出路 续写“亚洲之最”

在大运河立交旁的江苏省淮河入海水道工程管理处，一块伫立已久的石碑记录着这一水利工程的非凡成就——“亚洲之最，水立交”。

淮河，中国七大江河之一。历史上，因黄河夺淮，让淮河失去独立入海通道，致使原本沃野千里、物阜民丰的淮河两岸饱受水旱之灾。新中国成立后，治理淮河成为重要的水利大事。为扩大淮河南下洪水出路，1998年，淮河入海水道一期工程开工，并于2003年6月完成主体工程，形成了“一水入江，四流归海”的格局。

淮河入海水道一期工程全长162.3千米，自洪泽湖二河闸向东，沿苏北灌溉总渠北侧

挖河筑堤，与总渠两河三堤并行入海。整个工程由河道工程及二河、淮安、淮阜、滨海、海口五大枢纽(控制)组成。其中，淮安枢纽，即大运河立交是入海水道的第二级枢纽。为满足入海水道泄洪和京杭大运河通航需求，该枢纽采用上槽下洞的结构，上部航槽承接京杭大运河南北航运，下部15孔巨大涵洞自西向东沟通淮河入海水道，设计行洪流量2270立方米每秒。大运河立交是亚洲同类工程规模最大的上槽下洞水上立交工程。

尽管淮河入海水道一期工程一定程度上承担了淮河洪水外排入海的任务，但仍无法完全满足泄洪需求。2022年7月，总投资约439亿元的淮河入海水道二期工程开工建设，

淮河治理翻开新的一页。

“二期工程，其实就是把原有的人海水道拓宽、挖深，加固两岸堤防，改扩建沿线五大枢纽建筑物，让水走得更远、更快。”淮河入海水道二期工程淮安枢纽项目副经理余辉介绍，项目建成后，行洪能力将达到7000立方米每秒，洪泽湖防洪标准将由100年一遇提高到300年一遇。同时，有利于减轻淮河中游防洪除涝压力，降低洪泽湖周边滞洪区启用概率，改善淮北区灌溉条件，并为淮河出海航道建设创造条件。

作为淮河入海水道二期工程的重要组成部分，淮安枢纽会怎样续写“亚洲之最”？余辉展开工程设计图后说：“我们将在一期地涵

北侧新建二期立交地涵30孔，也就是向北再延伸原地涵的2倍那么长。新老地涵结构形式基本一致，同为上槽下洞，新地涵上部京杭运河航槽宽度将达到91米，下部地涵用于入海水道泄洪。”

此外，二期工程还将扩挖上下游引河2.96千米、加固堤防5.92千米，配套相应的水土保持、环境保护工程等。“不过，这些都必须是在保证京杭大运河不断航的前提下进行。”余辉补充道。

据悉，淮河入海水道二期工程是新中国成立以来江苏投资额和工程量最大的单体水利工程。其中，淮安枢纽项目概算投资约17亿元，又是二期工程中单体投资最大的项目。

进整平机器人，实现无人自主运动及高精度施工；借助挖掘机引导系统，采用北斗高精度定位技术，引导手工作业，防止工作区域内挖或多余挖；项目施工期间，通过无人机定期跟踪观测工程进度……这些科技感、安全感十足的应用场景是淮安枢纽项目的生产日常。

“这些技术的应用将全面提升项目施工管理标准化水平、质量控制数字化水平。”丁竹青说，“淮安枢纽项目是江苏水利入海水道二期工程建设的形象窗口，我们希望将它打造成中国水利科技创新引领代表性工程、水利强国建设‘江苏样板’标志性工程。”

融媒体记者 何弦 李昱 金苏



在既有的水上立交基础上改扩建，又不能影响京杭大运河的输水和航运，难度可想而知。

“施工过程中，会在立交地涵下游开挖一条临时导流河，确保施工期间不断航，然后把运河这一段暂时封闭起来。等二期工程完工后，再恢复原有的运河水航道。”身为淮河入海水道二期工程淮安枢纽项目副总工，丁竹青心中有一张清晰的施工组织计划图。

具体来说，整个项目将分三个阶段进行。第一阶段，实施临时导流明渠(即临时导流河)及大围封截渗墙；第二阶段，进行淮安枢纽主体施工；第三阶段为工程扫尾。

淮安枢纽项目合同工期为48个月，在这

漫长的周期里，施工面临重重挑战。丁竹青特别提到几个方面：“京杭大运河是二级航道，等级高，年货运量约3亿吨，这对通航明渠的设计提出了更高要求。新老地涵之间分流岛的设计既是工程亮点，也是实施难点。这个工程新老地涵采用10米分流岛布置，使新老地涵形成一个整体，但一般的分流岛都有三四十米宽，所以如何在这么近的距离下精准控制建筑物一期地涵的沉降是重点难点。”此外，由于京杭大运河与入海水道水位差大，为确保工程运行安全，需严格应对大体积、薄壁、超长涵洞混凝土的温控及防裂。

最让丁竹青感到压力的是2025年汛期。“淮安枢纽距二河越闸仅25千米，若发生超标

漫洪水启用入海水道行洪，淮安枢纽启动应急响应时间非常短，工期紧、任务重、风险大、影响广。”他说。

困难虽多，信心却足。在位于运西工区的淮安枢纽项目部，会议室墙上悬挂着彰显众志成城决心的标语：实现“五化”(现场工业化、建造智能化、施工标准化、产品数字化、管理信息化)目标，争创中国水利工程优质(大禹)奖、鲁班奖、詹天佑奖，打造水利行业智慧工地示范工程……

将钢筋加工、混凝土生产、泥浆制造工厂化，实现材料预制；根据传感器数据，检测监测混凝土内外温度变化，保证混凝土施工质量；实现关键结构BIM制作、可视化交付；引

进整平机器人，实现无人自主运动及高精度施工；借助挖掘机引导系统，采用北斗高精度定位技术，引导手工作业，防止工作区域内挖或多余挖；项目施工期间，通过无人机定期跟踪观测工程进度……这些科技感、安全感十足的应用场景是淮安枢纽项目的生产日常。

“这些技术的应用将全面提升项目施工管理标准化水平、质量控制数字化水平。”丁竹青说，“淮安枢纽项目是江苏水利入海水道二期工程建设的形象窗口，我们希望将它打造成中国水利科技创新引领代表性工程、水利强国建设‘江苏样板’标志性工程。”

11月大运河航道转换 2028年整体工程完工

随着2024年汛期接近尾声，淮安枢纽项目加快了建设步伐。

在项目现场，记者看到，大运河立交北端的“桥头堡”已经拆除；运河西侧，标准化驻地、智慧实验中心、钢筋智慧加工中心等生产生活设施拔地而起；运河东侧正在开展较大范围的施工，一座人行钢便桥雏形已现。

“项目于今年4月18日正式开工，现在的

工作主要是大围封截渗墙、导流明渠以及跨导流明渠人行钢便桥相关临时附属工程的施工。”丁竹青领着记者来到运东工区，介绍目前的建设成果，“导流明渠从今年6月开始填充筑北侧，封堵围堰，然后进行了内部的航道开挖，包括土方开挖、及护坡和钢管桩围堰施工等。截至目前，已经完成部分航道开挖，钢板桩围堰施工打了400余根，护坡完成150米

左右。跨导流明渠人行钢便桥的整体下部混凝土结构，包括桥梁、桥台已经完成，正在进行上部钢结构安装。”

根据总体进度安排，淮安枢纽项目计划9月完成跨导流明渠人行钢便桥施工，11月完成导流明渠施工并实现京杭运河航道转换；2026年5月底前，将先后完成立交地涵水下主体工程，恢复京杭大运河原水道通航，具备

入海水道行洪条件；项目整体工程将于2028年4月完工。

西吞淮河千里水，东吐黄海万顷浪。淮河入海水道二期工程承载着淮河两岸亿万人民的安澜梦想，期待淮安枢纽这一“亚洲之最”、水利奇观早日建成，续写辉煌、再攀新峰。

烈日高温见证责任担当

人保财险淮安市分公司完成高温灾情报案赔付工作

通讯员 王雅兰 李馥雅

“今年水温太高了，刚蜕壳的大闸蟹受不了，大量死亡。没想到到保险赔得这么快，真是及时雨啊！”近日，金湖县塔集镇联合村螃蟹养殖户张平感慨道。张平在人保财险淮安市分公司投保了“池塘水产品养殖综合气象指数”保险，受高温天气影响，他养殖的1904.14亩螃蟹受损严重。为挽回损失，他向人保财险淮安市分公司金湖支公司报案。接案后，金湖支公司查勘理赔员立即赶赴现场查勘定损，并于8月

29日支付赔款11.42万元，该笔赔款为人保财险淮安市分公司第一笔池塘水产品养殖灾情赔款。

“不是在查勘现场，就是在去查勘现场的路上。”人保财险淮安市分公司盱眙支公司农险查勘理赔员韩彬彬说。他不畏高温酷暑，在2天内完成60余户养殖户1.5万余亩螃蟹塘的查勘工作，养殖户们既感动又心疼地称他为“拼命三郎”。自高温灾情发生以来，人保财险淮安市分公司盱眙支公司第一时间与承保镇、村联系，争分夺秒地开展案件处理工作。管仲镇陡北村螃蟹养殖户陈真拿到4.2万元赔款后激动地

说：“幸好投了保险，不然今年欠下这么多蟹苗、饲料钱，真不知道怎么办了！”

入夏以来，我市连续出现高温酷暑天气。七八月份正是螃蟹脱壳生长的关键期，持续高温对螃蟹生长影响较大，各地螃蟹养殖户均遭受不同程度的损失。针对这种情况，人保财险淮安市分公司立即启动应急预案，高效协调资源，查勘理赔员第一时间赶赴受灾现场开展工作。查勘理赔员加班加点收集整理理赔相关材料、努力提高案件处理效率，并开通绿色通道理赔，对已核损明确的案件采取先预付、后完善手续的工作模式，做到快速理赔、应赔尽赔，最大

限度减少养殖户损失，帮助受灾养殖户尽快恢复生产。该公司还充分利用无人机、远程视频等科技手段，第一时间了解受灾情况，快速查勘定损，全力缩短理赔周期。截至8月30日，该公司已完成所有高温灾情报案赔付工作，为755户养殖户支付了1263万元赔款。

人保财险淮安市分公司将继续坚持“特事特办、急事急办”原则，最大限度简化理赔流程，保持绿色通道畅通，帮助受灾养殖户尽快恢复生产生活。充分发挥农业保险减灾抗灾的缓冲器和稳定器作用，为推动乡村全面振兴保驾护航。

淮安区发改委慰问困难群众

通讯员 孙琪玮

“更好地了解自身权益，鼓励他们积极面对生活、克服困难。”

听民声、访民情，此次中秋慰问活动既传承了中华优秀传统文化，又增进了彼此之间的情感联系，也为解决实际问题提供了有力支持，让困难群众真正感受到了节日的温馨与社会大家庭的温暖。淮安区发改委将多措并举、用心用力解决困难群众的急难愁盼。

近日，淮安区发改委积极行动起来，开展困难群众中秋慰问活动，传递党和政府的关怀与温暖。

淮安区发改委工作人员带着节日祝福前往淮城街道城南村困难群众家中，送上节日慰问金并与困难群众拉家常，耐心细致地了解他们在衣食住行等方面的基本情况。工作人员还详细解读最新帮扶政策，帮助困难群众

长护险政策受益者家属向经开区医保办赠送锦旗



通讯员 章丽燕 刘琦 朱君

“一人失能，全家失衡”问题格外突出。一旦家中有人因年老、疾病、伤残等丧失生活自理能力，就会给家庭和亲人带来很大的身心压力。长期护理保险是为经评定达到规定失能等级的长期失能人员的基本生活照料和与之密切相关的医疗护理提供保障的项目。2023年底，淮安职工基本医疗保险参保人员先行参加长期护理保险。该保险实施以来大大减轻了失能人员家庭成员的护理负担，提高了失能人员的生活质量，保障了他们的人格尊严，受到参保人员特别是失能人员家庭的热烈欢迎。

日前，我国人口老龄化趋势明显，

教育资讯

“今世缘·国缘助教基金”项目启动仪式在淮海中学举行

通讯员 韦前进

近日，“今世缘·国缘助教基金”项目启动仪式在淮海中学举行。市慈善总会副秘书长李红旗、今世缘酒业副总监兼淮安大区总经理邹晋军、今世缘酒业淮安大区企部经理吉鹤远、淮安守谦商贸总经理包立达、淮海中学领导班子成员参加仪式，校党委书记、校长陈仰林主持仪式。

仪式上，该校党委书记安燕坤高度赞扬

今世缘酒业热心公益、情系教育、尊师重教的善举。邹晋军表示，今世缘酒业一直投身助教兴学等公益事业，希望通过“今世缘·国缘助教基金”助力淮海中学教育事业发展，为实现淮阴区县域高中振兴目标贡献力量。李红旗赞扬淮海中学取得的令人瞩目的成绩，对今世缘酒业一直以来关心支持教育事业发展表示敬意，希望今世缘酒业和淮海中学长期强化校企合作，培养更多堪当重任的栋梁之才。

向老师们表达深深的感谢。之后，一场跨时代的朗诵活动展现了不同年代教师的风采。淮外学子回到母校，向老师献花。该校常务校长曹国柱致辞，鼓励教师们继续秉持教育初心。下午5时，该校在阶梯教室举行庆祝第40个教师节主题活动暨年度总结表彰大会，表彰一年来在各方面取得突出成绩的团队和个人。

淮安外国语学校庆祝教师节主题活动精彩纷呈

通讯员 付娟 王雅 汤余颖

近日，淮安外国语学校举行以“师恩如光，点亮未来”为主题的庆祝第40个教师节活动。

早上7时10分，该校校务委员会成员、各备课组及各级部管委老师身穿正装接受学生们热烈的掌声和欢呼声，6名学生代表

周恩来红军小学“感念师恩 真情告白”主题教育活动登上央视

通讯员 赵璐 赵冰洁

日前，淮安市周恩来红军小学师生整齐列队，在操场上摆出“9·10”“老师您辛苦了”等创意造型，向亲爱的老师致敬。孩子们还自制心愿便利贴，一笔一画写下对老师最真挚的感谢。这场“感念师恩 真情告白”主题教育活动被央视《新闻联播》、江苏卫视

《江苏新时空》等报道，受到广泛关注。

多年来，周恩来红军小学紧紧围绕立德树人根本任务，牢记为党育人、为国育才的初心使命，大力弘扬教育家精神，精心打造综合素质全面发展的教师团队。广大教师将牢记教育家精神的深刻内涵，全力培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人，书写“躬耕教坛，强国有我”的奋斗篇章。

吴承恩中学

在淮安区高中生编程大赛中获佳绩

通讯员 卢万庆

日前，2024年淮安区高中生编程大赛落下帷幕，淮安市吴承恩中学37名同学获奖，获奖人数、获奖比例均居同类学校之首。其中，黄宇轩等4名同学荣获特等奖，陈钰

莹等11名同学荣获一等奖、陈奥运等22名同学荣获二等奖、纪馨茹老师荣获优秀指导奖。

多年来，吴承恩中学高度重视信息技术课程教学，多层次、多角度培养学生动手能力，提升学生学习、运用现代信息技术本领。

举行承诺签名活动

通讯员 卢万庆 邓全友

日前，淮安市吴承恩中学举行“拒绝学生手机进校园，维护网络文明我先行，增添县中振兴新助力”承诺签名活动，引导学生树立正确的

网络使用观念。

活动中，该校高一年级698名新同学在横幅上庄重地签下了名字。他们承诺，将从小事做起、从现在开始，严格要求自己，用实际行动为学校振兴贡献力量。

古寨中心小学

举行教师书画作品展

通讯员 陈胜靖 朱珍珠

近日，淮安市古寨中心小学举行教师书画作品

展。近70幅作品以爱祖国、爱工作、有梦想为题材，反映该校教师对教育理想、信念的执着追求。

举办中秋主题班会

通讯员 陈胜靖 朱珍珠

近日，淮安市古寨中心小学举办“月儿圆 心

儿甜”中秋主题班会。老师讲授中秋节习俗等知识，让学生感受中华优秀传统文化的独特魅力。