

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

全力巩固和增强经济回升向好态势

■仲音

一季度,国民经济延续回升向好态势,国内生产总值同比增长5.3%。在外部环境复杂严峻的背景下,我国经济起步平稳、开局良好,为实现全年目标任务打下了较好基础。这充分表明中国经济韧性强、潜力大、回旋余地广、长期向好的基本面没有改变,为我们全力巩固和增强经济回升向好态势、扎实推动高质量发展,进一步提振了信心、夯实了底气。

稳中求进,基础更加牢固。今年2月,我国自主研发的300兆瓦级F级重型燃气轮机首台样机在上海临港总装下线。实现这一重要里程碑,是研制全链条以继日、攻克多项关键技术的结果,离不开产学研用深度融合。向“新”图强、聚“链”成势,我国重大科技成果捷报频传,新质生产力加快培育和形成,为高质量发展提供了强劲推动力。

当前,支撑经济继续回升向好的积极因素累积增多。从供给看,一季度规模以上高技术制造业增加值同比增长7.5%,比2023年四季度提升2.6个百分点,新业态、新模式持续涌现,增势强劲。从需求看,一季度社会消费品零售总额同比增长4.7%,内需对经济增长的

贡献率达到85.5%,庞大的市场消费潜力成为经济持续稳定向好的压舱石。从发展底盘来看,农业生产形势良好,居民消费价格总体平稳,就业形势总体稳定,“稳”的基础不断夯实,“进”的力量持续积聚。

以进促稳,行动更加有力。中国经济是一艘巨轮,体量越大,风浪越大,掌舵领航越重要。面对外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我们坚持稳中求进工作总基调,加大宏观调控力度,在转方式、调结构、提质量、增效益上持续用力,充分彰显了驾驭复杂局面、推动经济发展的娴熟能力。

从印发实施《扎实推进高水平对外开放更大力度吸引和利用外资行动方案》,到出台大规模设备更新和消费品以旧换新等政策措施;从1万亿增发国债资金全部落实到1.5万个具体项目,到降准0.5个百分点向市场提供长期流动性1万亿元……加强宏观政策统筹协调,打出有力有效的政策组合拳,政策效应不断显现。今年3月,作为经济运行风向标的中国制造业采购经理指数达到50.8%,重回扩张区间,市场信心稳步回升。

先立后破,条件更加充足。前不久,两组数据引发关注:超500万,这是

中国每年科学、技术、工程、数学专业毕业生的数量,全球领先;约50%,这是国际智库统计的中国高校培养的顶尖人工智能研究人员全球占比,世界第一。从“人口红利”向“人才红利”提升,既是推动科技创新、实现产业转型的有利条件,更是保持经济持续健康发展的突出优势。

我国发展具有坚实基础、诸多优势和巨大潜能,面临的有利条件强于不利因素。以超大规模市场的需求优势为例,一季度假日消费持续火爆反映消费升级的趋势,我国新能源汽车产销量同比分别增长28.2%和31.8%,折射绿色消费深入人心。面向未来,14亿多人口的养老托育、文旅体育、绿色生活等消费提质扩容潜力巨大。要紧紧抓住有利时机、用好有利条件,不断塑造发展新动能新优势。

越是稳中向好,越要稳扎稳打,沉住气、铆足劲,一步一个脚印。牢牢把握高质量发展这个首要任务,坚持用好改革开放这个关键一招,找准工作着力点、政策发力点,在真抓实干中凝心聚力,在攻坚克难中奋勇前行,中国经济定能乘风破浪、一往无前。

(原载《人民日报》2024年4月18日第1版)

■刘长顺

1944年3月5日,新四军第1师及苏中军区在车桥对日伪军发起进攻,打响了著名的车桥战役。这次战役攻克了车桥据点,共歼灭日军460余人(内俘24人)、伪军480余人,创造了新四军一次战役歼灭日军人数最多的辉煌战绩,打通了苏中与苏北、淮南、淮北地区的战略联系,巩固和扩大了苏中抗日根据地,实现了苏中抗战形势的根本好转。

2023年12月3日,在上海考察途中,习近平总书记来到盐城市参观新四军纪念馆。他强调,新四军的历史充分说明,民心向背决定着历史的选择,江山就是人民、人民就是江山。这是开展革命传统教育、爱国主义教育、爱国主义教育的生动教材,要用好这一教材,教育引导党员、干部传承发扬不怕困难、不畏艰险、勇于斗争、敢于胜利的精神,紧紧依靠人民,把强国建设、民族复兴伟业不断推向前进。

今年是车桥战役胜利80周年。我们要认真学习深刻领会贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,十分珍视并充分运用车桥战役这一宝贵的红色资源,深入挖掘车桥战役的精神价值,以此启示我们阔步奋进社会主义现代化建设新征程。

洞悉全局主动出击的精神

“不谋万世者,不足谋一时;不谋全局者,不足谋一域。”新四军第1师师长兼苏中军区司令员粟裕身处苏中战区局部,却能通过局部态势洞悉国际国内大局,将战役问题放到战略的高度去思考和谋划。他在回忆录中说:“作为一个战役指挥员,在即将执行上级赋予的作战任务时,应当结合战争的全局进行思考,从全局上考虑得失利弊,把局部和全局很好地联系起来。”

在车桥战役之前,粟裕就全面分析了国际国内局势。从国际局势看,第二次世界大战局势日趋明朗,苏军已将德军赶出境外,美军在太平洋战场加强攻势,日军屡屡受挫,败相已露。从国内局势看,日军在解放区战场遭到我军沉重打击,但正准备对国民党战场开展打通平汉、粤汉铁路大陆交通线的作战,企图迫使蒋介石投降,以便依靠大陆进行垂死挣扎。整个华中敌后形势已经相应发生了变化。敌寇收缩防务,放弃若干次要据点,抽走老兵,大规模整编伪军,提高他们的战斗力,加强控制,承担部分据点固守任务,以相对优势兵力在重点地区继续“清乡”“清剿”,但已无更多兵力可调动,而且老兵士气低落。抗日根据地经过艰苦奋战,获得了广泛的发展,基层政权不断建立,地方武装日益壮大,主力部队可随时用于机动作战。经过分析研判,粟裕认为,日军已是穷途末路,在我发起攻势作战后,难以对我进行大规模报复扫荡,即便有些小动作,在我有所准备的情况下,影响也不会大,遂决定发起车桥战役。

此前,新四军和日军作战多以游击战为主,况且日军武器装备精良,一次次发动“清乡”“扫荡”,咄咄逼人,气焰嚣张。这很需要突破自我,需要一场战役的胜利扭转局势,变被动为主动。车桥战役是一场攻势作战,是主动出击,是一场攻坚战与游击战相结合的全新战役。面对仍然严峻复杂的情况,粟裕不是坐等总体形势好转,也不是等待上级的要求再作考虑,而是主动出击,捕捉战机,周密部署,勇猛善战,出奇制胜。

这一仗,因揭开华中抗战战略反攻序幕而永载史册。这种洞悉全局主动出击的精神正是一个优秀军事指挥员必备的综合素质,也是我们当今需要大力提倡和弘扬的。

不畏艰险敢于亮剑的精神

电视连续剧《亮剑》风靡全国、好评如潮,剧中主角李云龙提出的亮剑精神更是令人振奋。什么是亮剑精神?古代侠客在与对手狭路相逢时,无论对手有多么强大,也要亮出自己的宝剑,即使是倒在对手的剑下,也虽败犹荣,这就是亮剑精神。亮剑精神是一种勇气、一种魄力。魄力是面对困境的果断抉择,是永不言败的信心,是锲而不舍的执着,也是大无畏的胆略。车桥战役的周密谋划和组织实施,很好地彰显了新四军攻坚克难不畏艰险敢于亮剑的精神。

车桥是淮安县城东南二十公里的一个大镇,位于淮安县城、泾口、泾河、曹甸之间,是日伪控制淮安东南应地区的重要据点之一。日伪军在车桥和泾河、曹甸、泾口一线构筑了据点,分割了苏中一、二分区。这里又是日寇华中派遣军驻扬州第64师团与驻徐州第65师团的接合部,两部之间配合较差,便于我军插入。日伪军在车桥高沟深,设防十分严密,四周有大小土圩子,还有53座碉堡及暗堡。我军采取“掏心战术”,突然强攻车桥,架云梯,炸碉堡,反复冲锋近身肉搏,出奇制胜,一举攻克车桥据点,同时集中优势兵力在车桥以西芦家滩设伏打援。果然,日军从淮安、淮阴、泗阳、涟水等地派出增援部队,驻淮安的山泽大佐率部前来,我军利用地形设伏运用地雷阵炸得敌人血肉横飞,伤亡惨重,山泽大佐被击毙,后续的增援部队均难逃被歼灭的命运。经过二十多个小时激战,车桥战役取得了攻坚打援的辉煌战绩。

新四军攻坚克难,势不可挡,敢于直面强敌,敢于直面挑战,以一往无前的勇气、魄力攻坚破锐,气吞山河。这种不畏艰险敢于亮剑的精神历经80年风雨沧桑而更加熠熠生辉。

勇于担当敢于胜利的精神

车桥战役进行之前,粟裕经过长时间思考观察和实地考察调研,作出攻打车桥据点的决策。这一仗,属先斩后奏。战役之后,3月8日,粟裕、叶飞将车桥战役的发起理由和战斗经过及战况情况向新四军军部报告。饶漱石主持工作的新四军军部却向第1师发电报,对车桥战役提出批评,还责令检讨。3月11日,粟裕、叶飞、陈丕显共同署名,向军部复电进一步申诉组织发动车桥战役的理由。此时,新华社从陕北向全国播发了“苏北新四军大捷收复车桥”的消息,赞扬粟裕以雄厚兵力打了一个大歼灭战。车桥战役受到中央军委和远在延安的新四军军长陈毅的充分肯定和高度评价。

如果粟裕先向军部请示发动车桥战役,从后来的情况看,军部不可能批准,或是研究研究延期数日。那么,就不可能有车桥战役了。战场形势千变万化,如果攻打车桥战役的计划走漏风声,敌人有所防备,必将导致一场恶仗。如果不能迅速攻克车桥据点,或者不能取得大胜,甚至遇到挫折又会如何?综合这些因素,粟裕的担当精神更加可贵。他在战前就明确,这一仗若有责任,将由个人承担。粟裕不计个人名利得失,不顾可能带来的个人风险,果敢决策、周密部署、运筹帷幄、敢作敢为,打赢了光耀史册的这一仗,打出了用兵如神的经典战例,打出了新四军军威,振奋了军心民心。这种勇于担当敢于胜利的精神更加令人肃然起敬。

当前,淮安正聚焦打造“绿色高地、枢纽新城”、全面建设长三角北部现代化中心城市,我们更需要学习弘扬新四军铁军传统,研究挖掘和大力弘扬车桥战役的精神价值,努力把周总理家乡建设得更加美好,更好展示“象征意义”。

(作者为退休干部、市交通运输局纪委原书记)

加快建设宜居宜业和美乡村

■徐礼球

习近平总书记强调,农村现代化是建设农业强国的内在要求和必要条件,建设宜居宜业和美乡村是农业强国的应有之义。近年来,我市围绕加快建设农业强市,接续推进农村人居环境整治提升,深化农村生活垃圾整治、户厕改造和生活污水治理“三大革命”,持续改善农民群众住房条件,着力提升村容村貌水平,农村环境和乡村面貌发生了明显变化,农民群众获得感幸福感持续增强。

但相较于全面推进乡村振兴要求和广大农民群众期盼,我市还存在一些薄弱环节:一是规划编制覆盖还不够广。虽然围绕规划发展类村庄编制规划比例超过一半以上,但真正一村或多村整体编制的“多规合一”实用性村庄规划覆盖面还不广,对大量的一般类村庄缺少具体的发展定位,影响了全域人居环境的整治提升。二是点面结合共进还不够强。由于农村面广量大和“空心化”等问题,无论是特色田园乡村还是生态宜居美丽乡村示范村建设,大多体现在点位上,尚未形成以点串线成片的格局,与以行政村为单位建设宜居宜业和美乡村要求还有差距。三是要素集聚效应还不够明显。我市整合集中资源要素建设乡村振兴“三级先导”工程取得明显成效,但受项目资金有限、难以满足各方面需求影响,集聚利用度还需进一步增强。四是内生动力机制还不够优。针对建设宜居宜业和美乡村的激励机制还不完善,基层对这项工作的极端重要性、紧迫性认识不到位,主动整治提升农村人居环境的积极性还不高,加快改善环境的氛围还有待进一步提升。

改善农村人居环境、建设宜居宜业和美乡村是实施乡村振兴战略的一项重要任务,也是广大人民群众的殷切期盼,做好这项工作责任重大、意义深远。我们要从最基础的做起,全面落实党中央的要求,把农村建设成为宜居宜业、和和美美的幸福家园。

加快完善规划体系,提升宜居宜业和美乡村建设引领力。紧扣点面两个层次,统筹编制行政村单体和多村连片集中发展的“多规合一”实用性村庄规划,将一般类村庄科学精准细分为规划发展类村庄和搬迁撤并类村庄,促进村庄布局优化,引领乡村发展、乡村建设和乡村治理。根据单体和片区建设要求,结合宜居宜业和美乡村建设评价体系和年度建设计划,对标对表深入查找薄弱环节、补齐短板弱项,精准编制分年度农房改善、设施配套、环境提升、风貌打造、产业发展等补短板项目清单,从创建对象、实施项目、建设时限、责任主体等方面完善建设清单体系,推动宜居宜业和美乡村由点及面建设,加快改善乡村环境、提升乡村面貌。

加强顶层统筹谋划,提升宜居宜业和美乡村建设组织力。注重点面结合,市级层面重点抓好乡村振兴先导区宜居宜业和美乡村建设;县级层面围绕乡村振兴先导镇建设,结合地方实际,重点围绕黄河故道、白马湖周边、黄花塘革命老区、里下河地区等片区,打造跨镇跨县宜居宜业和美乡村示范片;镇级层面重点培育宜居宜业和美乡村示范点,加快构建“一区、多片、众点”发展体系,带动全市乡村面貌大提升。注重联动推进,建立健全工作体系或联席会议制度,从相关部门抽调人员组建工作专班,加强统筹协调,强化上下左右沟通,协调解决相关问题,推动方案制定、

项目实施和任务落实,着力形成协力共进的合力。

加大要素整合力度,提升宜居宜业和美乡村建设保障力。紧扣宜居宜业和美乡村年度建设计划,县级层面要改变过去“天女散花”“撒胡椒粉”投入方式,统筹整合农村人居环境整治、农房改善、一事一议财政奖补、特色田园乡村建设、高标准农田和生态河道建设等各类涉农资金,在土地要素上优先供给,集中集成集聚投向重点片区和重点村,努力实现建一个成一个、建一片成一片。积极发挥社会资本和工青妇、工商联等社会资源的作用,通过村企合作共建、能人返乡回乡参与建设、强村带动周边村发展等多种方式,在更大范围整合要素资源,共同促进乡村基础设施和公共服务建设、乡村特色产业发展、乡村社会治理,实现互联互通、共建共享,提升宜居宜业和美乡村建设成效。

加紧制定激励机制,提升宜居宜业和美乡村建设行动力。建立健全市县两级财政支持机制,土地出让收入用于农业农村比例中应安排一定份额资金支持宜居宜业和美乡村建设;落实“四议两公开”民主决策程序,允许村集体从集体经济收入中提取一定比例资金用于补齐宜居宜业和美乡村建设短板。树立真抓实干、激励先进的工作导向,对建设宜居宜业和美乡村成效明显且符合条件的基层党组织书记、相关部门工作人员优先提拔使用或晋升职级,并从薪资待遇上给予激励;充分调动广大农民群众参与宜居宜业和美乡村建设的积极性、主动性、创造性,树立典型、树明导向,营造上下合力攻坚的良好氛围。

(作者为市委农工办副主任、市农业农村局副局长)

车桥战役的精神价值