



淮安港

『枢纽新城』绘新景 『黄金水道』涌新潮

市港口物流集团二〇二三年高质量发展发展纪略

年关临近，贸易正忙。在全国内河主要港口——淮安港，集装箱鳞次栉比，船舶川流不息，一派繁忙景象。截至目前，淮安港集装箱吞吐量已突破45万标箱，再创新高。

黄金水道释放“黄金效益”。以“打造全国性内河航运中心”为总目标，今年以来，在市委市政府的坚强领导下，在市直相关部门和县区政府（管委会）的大力支持下，在市交通集团的直接领导下，市港口物流集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，深入贯彻党的二十大精神，深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，紧紧围绕市委市政府中心工作，聚焦港口板块优化升级和高质量发展，以“强党建抓作风、优服务抓营收、促投资抓项目、提质量抓管理、勇担当抓落实”的工作举措，团结奋进、快干实干，奋力开创高质量发展新局面。

融媒体记者 蔡雨萌
通讯员 王琪 杨梦慧

聚焦重点 激活党建“原动力”

全面完成全年集装箱发展指标、实现主营收入15%以上增幅；稳步推进淮安港三期扩建提升工程、危化品码头项目建设工作……市港口物流集团2023年闪亮答卷的背后，始终飘扬着指引方向的鲜红党旗，凝聚着集团党建工作迸发出的强大动能。

坚持党的领导、加强党的建设，是国有企业的“根”和“魂”。一年来，市港口物流集团党总支始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，严格履行党建责任，将主题教育与党建工作、生产

经营、安全生产紧密结合，按照“各项工作党建引领，攻坚克难党员率先”原则，着力打造“箱聚淮港 红色船承”党建文化品牌，扎实做好阵地建设、创先争优、生产经营、教育培训、党建联建、安全管理等工作，促进党建工作实效化、具体化，为各项工作落实发挥重要保障作用。

今年以来，市港口物流集团党总支贯彻落实市委、市政府、市交通集团部署要求，聚焦主责主业，高站位谋划、高标准学思践悟、高起点有力推进，助力市港口物流集团高质量发展。市港口物流集团开

展微调研、“我为港口发展建言献策”、“双报到双服务”、“学习身边榜样”等活动，为集团高质量发展注入强劲动能。

为推动战略合作迈上新台阶，市港口物流集团以党建为抓手，推动集团党总支与上海中远海运苏北经营片区党总支开展党建共建，集团苏淮码头党支部与淮安天参公司开展党建共建，加深双方战略合作伙伴关系，促进集团业务发展。

在全体职工的共同努力下，市港口物流集团获得“淮安市幸福企业建设示范点”“淮安市五四红旗团总支”等荣誉。

突出亮点 筑牢发展“硬支撑”

今年以来，市港口物流集团紧紧围绕高质量发展目标，求亮点、细谋划、提能力，稳步推动淮安港综合发展实力不断提升。

港口发展，基础先行。今年7月，淮安港三期工程成功列入连云港—徐州—淮安2023年国家综合货运枢纽补链强链支持范围，目前正在积极推进智慧港口建设、补贴资金拨付申报等工作。通过补链强链，该集团组合枢纽基础设施短板将得到进一步补足，更好发挥淮安港在淮河生态经济带的“桥头堡”作用，助力淮安港全

国性内河航运中心建设。航线是港口发展的生命线，淮安港的对外开放离不开对外贸易往来渠道的开通。以打造淮安港海铁联运市场品牌为导向，一年来，市港口物流集团持续推动海铁联运班列加密工作，今年5月，“淮安港—上海港”海铁联运班列实现定班运营，8月，“淮安港—上海港”海铁联运班列稳定在每周一、三、五运行，进一步提升海铁班列开行密度；今年10月，市港口物流集团子公司淮安新港铁路公司“连云港—淮安”铁水（海铁）联运线路，江苏江淮

通公司“淮安—上海”江海联运线路两条线路成功入选2023年江苏省多式联运精品线路，淮安港航线优势逐步发挥。

伴随着高质量发展的铿锵步伐，市港口物流集团走过催人奋进的一年。该集团先后获得江苏省三星绿色港口、江苏“港口企业20强”、2020—2021年度淮安市“守合同重信用”企业等荣誉，子公司淮安国际集装箱公司被评为江苏省重点物流企业，综合实力及品牌影响力得到充分肯定。

把握要点 点燃服务“强引擎”

今年2月，时任市委副书记、市长史志军在调研淮安港三期扩建提升工程时指出，要围绕打造内河航运中心，立足服务淮安和周边地区，最大化发挥港口功能，提升市场化运营水平，一体推进海铁联运、海河联运，进一步降低物流成本，更好地服务区域高质量发展。

近一年来，围绕新目标、新方向，市港口物流集团全面打响内河航运中心建设攻坚战。

打出航线建设、枢纽建设“组合拳”。深度融入淮河生态经济带、长江经济带等国家战略，持续强化航线网络建设。新开辟航线3条，淮安—盐城精品航线于2月7日首航；淮安—扬州外贸集装箱精品快线于2月8日首航；淮安—蚌埠港集装箱航线于8月6日首航，进一步加密连云港

中转航线，大幅提升上海航线外贸载运量。淮安港航线服务水平全面优化升级，紧抓国家运输结构调整契机，结合淮安港淮河流域发展规划，2艘内河最大标准化集装箱船150TEU翔宇101号、翔宇102号于3月全面投入生产运营，主要服务太仓、上海内外贸航线运营；加快打造300只自备开顶箱，切实提高区间散改集运输服务能力，目前已全面参与淮河铁矿粉区间散改集物流运输业务。

打好服务企业“先手棋”。以“做的好、服务要比需求早”理念为引领，以“降低物流成本、助力港产城融合发展”为主题，市交通集团领导带领港口物流集体团队先后走访天合光能、鹏鼎控股、中天钢铁、淮钢特钢、井神盐业、实联化工、韩泰轮胎等多个重点企业，开展“港口物

流服务进企业”活动，主动上门收集企业相关物流需求，就进一步降低物流成本、推进企业降本增效、打造营商环境升级版等问题进行现场交流探讨，助力我市“四最”营商环境建设。

打好生产作业能力提升“主动仗”。充分发挥上海港、江苏省港口集团等头部企业优势，围绕“陆改水”业务增长，进一步优化生产流程，单船装卸平均效率由18自然箱/小时提升至20自然箱/小时，昼夜装卸船生产效率屡创新高。成立堆场课题小组，加强与海关的沟通协调，结合现有堆场实际，增加空箱堆场的堆存层数，进一步提高堆存空间，堆场堆存能力不足问题得到有效解决。

找准焦点 助力未来“新飞跃”

登方位之高，抢机遇之先，望未来之远。2024年，市港口物流集团将以“打造全国性内河航运中心”为总目标，在市委市政府交通枢纽建设动能转化的大背景下，围绕建设区域集装箱运输综合枢纽、构建多式联运示范中心、打造现代综合物流体系“三大战略目标”，努力提升港口服务能力和辐射带动能力，为淮安全面建设长三角北部现代化中心城市贡献力量。

坚持党建引领，营造良好干事创业氛围。推动党建与业务深度融合，将党的建设融入内部管理、项目建设、客户服务各个环节，通过“线上+线下”的方式，引导广大党员、干部在思想上正本清源、固本

培元，行动上走深走实、见行见效。同时，进一步健全完善干部队伍管理办法，建立人才引进与企业发展的选人用人体系，加强干部全方位管理和经常性监督，加大关键及主要岗位的人才教育培训力度，鼓励干部职工考取职称、技能证书，提升业务能力水平，加快建设素质优良的人才队伍。

聚焦项目建设，夯实营商环境基础支撑。持续紧盯淮安港三期自动化码头项目、铁水联运项目、现代物流服务配套项目、危化品码头工程等省市重大项目，加快推动项目早日落地见效，力争2024年底淮安港三期扩建提升工程自动化码头

项目、危化品码头项目主体结构基本建成，全力推动铁水联运提升项目2024年底开工建设，积极推进现代物流服务配套项目前期工作。

突出能力提升，打造功能完备的现代化港口。提升供应链物流能力，多途径丰富贸易业务内容，寻求合作资源，提升贸易人员专业能力与水平，与众多大型企业单位加强业务沟通和交流，开展贸易业务合作。利用贸易资源，探索供应链合作模式，充分利用淮安港的物流通道优势、仓储优势等，打造以淮安港为核心的更为丰富、更加稳健的供应链物流体系，为淮安周边企业原材料、产成品提供全方位服务。



“淮安港—上海港”海铁联运班列定班运营启动仪式



组织参观“国宝聚首 皇家器象”圆明园兽首暨清代宫廷艺术特展活动



市港口物流集团被省交通运输厅认定为2022年度江苏“港口企业20强”



江苏省物流园区联盟成立