

# 淮安：打好“组合拳” 持续推进大气污染防治

■融媒体记者 吴家婧  
通讯员 赵守永 陈松

“以前空气不好的时候，看月亮好像隔着一层纱，朦朦胧胧的，这几年的月亮特别亮，很通透。”金秋之夜，在里运河文化长廊散步的王大爷感慨道。

月亮的明亮度与大气环境密不可分。要想在夜晚欣赏到皎皎明月，除了天公作美外，还需较佳的大气能见度。我市空气质量的改善，离不开大气污染防治工作的持续推进。

## 强化治理 提升空气质量

数据显示，今年以来我市空气质量取得历史性突破。截至9月30日，我市PM<sub>2.5</sub>浓度为31.7微克/立方米，同比改善4.8%，浓度创历史同期新低；PM<sub>10</sub>浓度为52微克/立方米，同比改善5.5%，改善率全省第一。

在臭氧污染防治上，我市重视涉VOCs排放治理。截至9月30日，我市臭氧浓度为162微克/立方米，排名全省第一；同比改善3.6%，超标天数减少4天。

督促问题整改、注入科技力量，是我市开展大气污染防治工作的重要举措。今年3月以来，我市依次开展挥发

性有机物、铸造、加油站、汽修、港口码头、餐饮油烟等专项帮扶检查，发现的问题均已整改完毕；推动重点管控区域内100平方米以上餐饮店以及城市综合体、美食街等区域的餐饮经营单位安装在线监控，打造餐饮油烟治理示范项目，建设餐饮“绿岛”。全市500平方米以上餐饮单位全部安装油烟在线监测设备，并接入监控平台。

## 源头减排 优化产业结构

秉承“把控排放源头”工作思路，我市多措并举降低大气污染物排放总量，切实打好大气污染防治攻坚战。

今年以来，我市已完成产业结构优化布局46项、能源结构调整29项、源头替代35项、VOCs综合治理163项、无组织排放治理151项、重点行业和重点设施减排项目222项，共计完成重点工程项目646个，完成进度93.5%，重点工程进度赶超序时进度。

按照“早淘汰、早受益”原则，我市对提前淘汰报废的国三及以下排放标准柴油货车实施差别化补贴，引导和促进机动车污染减排，加快高排放机动车淘汰更新，计划2024年底前国三及以下排放标准柴油货车基本淘汰。

此外，我市进一步优化调整结构性减排，推动淮钢、光大城再生能源(淮

安)有限公司完成超低排放改造，预计2023年底前完成国信淮阴电厂4号机组(10万千瓦煤电机组)低负荷脱硝改造工作。对全市32家重点排污企业持续开展“友好减排”和启停炉管理，实现全流程、全时段达标排放。

## 问题导向 开展精准帮扶

今年以来，市生态环境局组织执法、大气、监测等条线专业人员赴各地开展技术帮扶，协同会商、综合研判，对涉污地区开展全方位、无死角的问题排查，力求在最短时间查出污染源。

7月，有市民反映，市西南片区存在异味扰民问题。市生态环境局第一时间梳理异味污染源和特征，牵头组织开展“48+12”大气污染防治攻坚行动。由市生态环境局、清江浦生态环境局、第三方团队和检测机构的近90人联合成立专项督查巡查组，以清江石化有限责任公司为中心，周边3公里范围作为重点攻坚区域，以餐饮油烟整治、港口码头扬尘整治、涉气工业企业治理、加油站治理、散乱污企业治理为攻坚重点，利用便携式VOCs检测仪、臭气浓度检测仪、无人机、红外热成像仪、走航车等科技手段，通过48小时不间断检查和12天持续督查的方法，对污染源情况开展摸排检查，梳理问题清

单并督促整改到位。

今年以来，市生态环境局先后对淮安区、淮阴区、涟水县开展帮扶工作，累计走访11个部门，调阅相关台账资料300余份，调研15个点位，推进县区大气污染防治工作。同时，对马坝、高沟、施河、银涂4个经济发达镇开展专项攻坚工作，推动区域空气质量改善。

8月10日，市生态环境局对盱眙县开展“48+12”大气攻坚专项行动，共计发现142例问题，均已整改完毕。通过短期强化攻坚工作，截至目前，盱眙县PM<sub>2.5</sub>浓度改善率上升0.7个百分点，攻坚效果显著。9月上中旬，市生态环境局对洪泽区开展SO<sub>2</sub>高值排查工作，累计检查26家企业，发现问题12例，目前均已整改完毕。截至目前，全市督查督办问题461个，已完成整改442个，剩余19个持续推进整改中。

蓝天保卫战是一场攻坚战，更是一场持久战。我市将持续运用“48+12”大气拔点攻坚模式，聚力聚焦，增强人民群众对良好生态环境的获得感、幸福感。



## 赶订单 忙生产

昨日为节后上班第一天，淮安金润印染有限公司纺纱车间里，工人在机器间忙碌，冲刺公司日纺纱16吨目标，力争早日完成客户订单。

■融媒体记者 赵启瑞  
通讯员 蒋童

# 淮安：枢纽新城展丰姿 大道通衢向未来

(上接A1版)

2019年  
市区首座全钢结构桥梁——淮安运河大桥建成通车；  
淮宁城际铁路正式开工，建成后，南京、淮安两地间将实现1小时内直达；

市区内环高架全线通车，淮安中心城市正式进入“立体交通”新时代；  
2020年  
淮安至上海海铁联运班列正式开通；

2023年  
“淮安港—上海港”定班运营海铁联运班列正式启动，这是苏北地区第一条定班运营海铁联运班列。

## 记者观察

### 筋骨强健

#### 构筑立体交通网络

2020年12月11日，连淮扬镇铁路淮安至镇江段正式通车，这条被誉为“江苏脊梁”的高铁线，赋予淮安高铁时代更多现实意义——从此，往南京、上海再不需从徐州东中转，淮安真正实现铁路网的南北贯通。

交通，经济发展的先行官，城市发展的大动脉。市交通运输局党委书记、总工程师胡彦波回忆说，十年来，历届淮安市委、市政府始终坚持高站位、大格局研究、谋划和推动交通运输事业发展。徐宿淮盐铁路、连淮扬镇铁路建成通车；建成金马高速、宿扬高速淮安段，京沪高速扩建工程、市区快速路一期工程建成通车；完成盐河航道整治工程、淮河出海航道整治工程，淮安港三期、京杭运河绿色现代航运综合整治加快推进；淮安机场三期改扩建工程开工建

设……一个个激动人心的“大场面”在淮安大地次第上演，让淮安形成“公铁水空”统筹发展、有效衔接的综合交通运输体系，成为长三角重要交通枢纽和全国重要客货转换中心。

“立足‘枢纽新城’的崭新定位，重塑‘南船北马、九省通衢’的辉煌。”胡彦波介绍，在新一轮《国家综合立体交通规划纲要》中，淮安是京津冀至长三角主轴线上的重要节点之一，与徐州、连云港作为组合枢纽被明确为全国性综合交通枢纽城市。未来，淮安将继续聚焦“153”发展战略，构建“七纵十二横”普通干线公路网，打造“米”字型高铁枢纽，建设通江达海的干线航道网络，提升机场综合保障能力，从“公铁水空”多方面发力，攀高比强、跨越赶超，全力打造全国性综合交通枢纽城市。“曾经，奔流不息的大运河，造就了淮安辉煌的历史，今天，‘公铁水空’综合发展的淮安，正阔步迈进崭新新时代。”胡彦波说。

## 脉络通达

### 崛起物流枢纽城市

一艘艘货轮一字排开，停靠在泊位上，高耸的龙门吊繁忙作业，色彩各异的集装箱从这里被运往世界各地……初秋时节，当清晨第一缕阳光洒向运河，淮安港已是一派热火朝天的景象。如今的淮安港，已成为江苏内河规模、自动化程度领先的集装箱码头，内河集装箱吞吐量稳居江苏内河港之首。

“以前‘货等车’，如今‘车等货’。”市港口物流集团常务副总经理李永一告诉记者，今年5月，“淮安港—上海港”海铁联运班列定班正式启动运营，标志着淮安港海铁联运进入新阶段。班列由淮安直达上海芦潮中心站对接

上海洋山港，将淮安及周边地区外贸货物通过上海港运往全球。班列铁路运输时效快，可为相关生产企业降低25%的物流运输成本。

“脉络通达”是为了“物畅其流”。李永一介绍，2012年，我市港口集装箱吞吐量为5.5万标箱，到2022年年底，已突破40万标箱。这是淮安港自2009年开港以来创下的最高纪录，将多年保持的全省内河集装箱吞吐量第一的水平推向了新的高度。“目前，淮安已开通至上海港、宁波港、连云港港三条海铁联运外贸集装箱发送线路。”他说，未来，淮安港将继续立足全国内河主要港口定位，进一步提升港口规模和枢纽能力，强化中转运输功能，加快国家重大战略在淮安深度融合、互相促进、精准落地。待三期扩建提升工程完成后，淮安港将实现年集装箱吞吐量100万标箱，支撑淮安长三角枢纽现代化中心城市和全国综合交通枢纽城市建设，服务枢纽经济发展。

## 气血红润

### 擦亮民生幸福底色

“铛铛铛铛……”伴着静静流淌的里运河水，有轨电车奔驰在淮安大地，从游船画舫到电车飞驰，跨越百年，两种不同时空的交通方式，在此刻并行，一个承载历史，一个洋溢青春，共同书写淮安人的幸福生活。

这种古今交汇，开启于2015年12月28日。当天，淮安现代有轨电车1号线通车运营，成为国内首条进入城市核心区运营、里程最长的有轨电车线路。从此，节能环保、快捷准点、安全舒适的有轨电车逐渐成为市民绿色出行的首选。“我上岗的第一天，始发站人潮涌动。”淮安首批现代有轨电车

司机熊正兵说，近8年来，他驾驶有轨电车，穿梭在城市里，感受高楼渐起、车辆提速，“准时准点、速度快，现在坐在有轨电车的市民越来越多，大家都亲切地叫它‘小火车’。”

“它是城市交通主干道、便民利民连心线、中心城市亮丽风景线 and 低碳节能环保示范线。”市现代公交集团、公交公司总经理、党委副书记孙智敏介绍，时至今日，有轨电车1号线累计客流量近5700万人次，日最高客流超5.5万人次，安全运行超1300万公里，电车运行准点率、运行图兑现率、乘客满意率等多项运营指标位居行业前列。

目前，淮安市区拥有公交线路101条，在线运营公交车1482辆，清洁能源和新能源公交车占比100%。未来，淮安将积极构建以有轨电车1号线为骨架、常规公交为主体、慢行交通为补充、特色公交为延伸的多层次综合公共交通网络，努力为广大市民提供“出行便、安全保、服务优、感觉美”的幸福公交高品质服务。

从南船北马、九省通衢，到立体交通、枢纽新城，如今的淮安，区位条件和战略优势正在失而复得。“围绕打造全国性综合交通枢纽城市，加快构建建立体多元、内外联通交通网络”“抢抓国家重点支持枢纽城市补链强链机遇”“提升综合交通运输体系能级，全力打造全国性综合交通枢纽城市”……市委书记史志军多次强调，要立足独特的区位优势，为枢纽新城建设提供有力支撑。当前，我市正加快宁淮铁路、淮安机场三期、淮安港三期等交通重点工程建设。在习近平总书记的殷殷嘱托中，淮安比以往任何时候都更接近、更有信心和有能力重塑历史辉煌。

(配图：列车行驶在徐宿淮盐高速铁路路上。■融媒体记者 赵启瑞)

(上接A1版)处理视频发布后，网友纷纷为人性化执法点赞，还有人在留言区讲述自己的烦恼，希望得到解决。介绍社区产业、走访困难群众、处理私搭乱建……“马庄社区直播”上线短短几个月，已成为外界了解社区的小窗口、居民反映问题的大平台。

资产资源流转不顺畅、利用率偏低等问题，为此，社区党委积极盘活资源，一方面修旧利废、完善配套，深入推进清产核资工作，整合闲置土地，建成40亩老工业园区；另一方面在辖域外投资置产“飞地”近30亩，建成新工业园区标准化厂房2.4万平方米，置办建设产业项目，走出社区“一亩三分地”，拓宽社区集体经济增收新路径。“今年1至7月，

社区集体经济经营性收入247.16万元，将来肯定会进一步增加。”

富起来的马庄社区，不断将发展成果惠及百姓。王英介绍，社区创立了“乐善残疾人之家”，建立手工制作基地，制作售卖灯笼、中国结、玩具等手工艺品，为辖区40余名群众提供再就业岗位；走出社区“一亩三分地”，以“捐助+售卖”的模式开展旧衣回收，一部

分用于帮扶困难群众，一部分卖给环保公司循环利用，实现了公益活动和经济发展同频共振，目前已开展相关活动68场，受益超千人。此外，社区持续弘扬孝文化，成功举办12届孝文化节，常态化为80岁以上老年人过集体生日、为60岁以上老年人举办集体饺子宴等，让老年人安享幸福晚年。

## 要闻集萃

# 市级机关讲坛“中国式现代化淮安新实践”系列讲座第三期举行

■融媒体记者 唐筱薇  
通讯员 李孝勇

本报讯 日前，由市委市级机关工委举办的市级机关讲坛——“中国式现代化淮安新实践”系列讲座第三期举行。市民政局党组书记、二级巡视员沈在宏围绕提升民生保障水平作专题讲座。

紧扣“学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 不断提高民生保障水

平”主题，沈在宏从学习贯彻好民生工作的要求、研究总结好重视民生的意义、提升改善好民生保障的水平等三个方面作精彩授课。与会人员一致认为，授课主题鲜明、内容丰富，站位高、思考深、谋划远，具有很强的指导性和可操作性，从理论和实践上为市级机关更好服务社会发展大局进一步明晰了方向、提供了方法，让人受益匪浅。

# 市直水利系统“百日攻坚”行动部署会召开

■融媒体记者 刘权  
通讯员 殷海平 刘倩

本报讯 为贯彻落实全市“攀高比强 跨越赶超”百日攻坚行动动员部署会要求，日前，市水利局召开市直水利系统“百日攻坚”行动部署会，动员系统上下全力聚焦指标进位，强力推进项目突破，确保完成年度任务，为我市经济社会高质量发展贡献水利力量。

会议指出，今年以来，全市水利系统紧紧围绕市委、市政府中心工作和自身年度目标任务，把握着力点、突出主抓手，水利建设、防汛抗旱、河湖长制等各项工作均取得显著成效，完成投资47.75亿元；“不淹不涝”城市建设加快推进，防汛应对能力大幅提升；农村生态河道通过省级评估309.36公里，占年度下达任务的72%；市县镇村四级河湖长累计巡河履职10万人次，整治突出水环境问题2593件，河湖环境进一步改善。

会议强调，要统一思想，以坚定的决心全面吹响百日攻坚“冲锋号”。要结合水利工作实际，进一步细化目标、明确举措、明晰责任，深入开展好“百日攻坚”行动，巩固优势指

标，补齐短板弱项，齐心协力决战当前、决胜全年，全力争取最好结果。要靶向发力，以必胜的信念全力跑出百日攻坚“加速度”。要围绕目标考核，找准省市指标主攻点，以重点突破带动整体提升；要围绕营商环境，持续提升项目服务保障水平，在持续解放思想中练好破难题、促发展的硬招实招，打好服务大局主动仗；要围绕工程建设，加快工程建设步伐，推进“不淹不涝”城市建设，加大向上争取力度，守牢行业发展主阵地；要围绕安全生产，大力解决安全难题，防范化解安全风险，抓好重要节点安全，织密和谐稳定防护网。要奋勇争先，以昂扬的斗志全员成为百日攻坚“生力军”。要狠抓责任落实、工作绩效、督查考核、作风建设，全力以赴攻坚，以项目突破，实现指标争先，保障高质量发展进位。

会议强调，当前已到了冲刺保全年的关键时刻，全市水利系统要以只争朝夕、时不我待的紧迫感和使命感，以饱满的热情和十足的干劲，担当作为，比学赶超，确保“百日攻坚”行动出效果、出形象，助力总体目标的实现，为推进中国式现代化淮安新实践开好局起好步奠定坚实基础、作出更大贡献。

# 都梁接力：“节庆经济”写传奇

(上接A1版)

2000年的盱眙县是江苏省13个重点扶贫县之一，知名度不高，农产品市场占有率低、工业几乎为零。站在时代发展的关键点，盱眙不能再穷下去！怎么办？时任省、市提出“一县一业”发展思路，鼓励走特色发展之路。有人提议，用当地盛产的小龙虾“办节”，借节扬名找富路！

小龙虾学名克氏原螯虾，淡水螯虾的一种。盱眙县地处淮河南岸、洪泽湖南岸，出产的小龙虾品质极佳。20世纪80年代末至90年代初，当地小龙虾繁殖迅猛，钻田埂进入农田啃稻根，影响水稻生长，一度成为盱眙农民挥之不去的“烦恼”。

1993年，徐州人许建忠来到盱眙，通过摸索、尝试，采用中草药调配出十三香调料用于龙虾烹制。“盱眙十三香龙虾”的名头就此叫开叫响，盱眙龙虾产业也随之萌发。到2000年，“盱眙十三香龙虾”已火爆南京、上海、杭州等长三角大中城市，形成盱眙产业特色。

产业催生节庆。彼时，中国各地节庆经济蓬勃发展，尤以县域为甚，但真正名利双收的却寥寥无几。把办龙虾节作为县域经济发展的突破口，到底行不行？“当时谁心里都没底，纯属蹭蹭蹭的心理。”张承东说，尽管如此，“三个造”的目标定位却非常明确：造势、造财、造人。

盱眙成功了，盱眙龙虾节一炮打响。2001年，以“盱眙龙虾节”为发端，盱眙县举办了第一届“中国龙虾节”，中国淡水龙虾产业第一个节庆活动在盱眙诞生。此后，盱眙以龙虾为媒，通过彻底的市场化运作，“走出去”办节，同时不断转变思维、借势创新、凭节创业，持续拓展外延、丰富内涵，助推盱眙龙虾产业起势成势，引领百业共进。

2023年，第23届盱眙龙虾节举办活动600多项，活动内容涉及创业、招商、旅游、文化、产业、国际交流等诸多领域，创造了中国现代地方节庆史30多个“第一”和“唯一”。

在“龙虾节”推动下，盱眙龙虾产业已形成育种、养殖、加工、餐饮、冷链物流、节庆、文旅于一体的完整产业链，产业版图覆盖全国20多个省、

市。2022年，盱眙龙虾产业域内总产值达202亿元。盱眙龙虾节还在地方节庆中首创首办高峰论坛，已累计举办高峰论坛(峰会)150多场，论坛主题涉及经济、文化、产业、营销、旅游、乡村振兴、高质量发展等诸多方面。如今，盱眙龙虾节不仅已成为盱眙人引以为傲的“文化图腾”，由此催生的“盱眙龙虾精神”也深深改变了盱眙人的禀赋与气质，越来越多的盱眙人走上创业致富道路，全县从事龙虾产业人员达20余万人，全国龙虾餐饮加盟店超2000家。

## 回眸处的价值观照

一个节庆托举起一个产业。盱眙龙虾节早已被视为市场营销的经典案例，在淮安改革开放的奋斗历程中写下了浓墨重彩的一笔。

“盱眙龙虾”品牌的打响，不能说是“无中生有”的奇迹，但一些市县的龙虾产业发展早于或起码不晚于盱眙，也是毋庸置疑的事实。那么，盱眙龙虾为何能脱颖而出？盱眙龙虾节的举办居功至伟。

在举办首届盱眙龙虾节之前，人们对节庆经济已不再陌生，但在龙虾产业领域，盱眙却占得了节庆经济的先机。成功的深层原因或许是，盱眙人敏锐地捕捉到在市场社会、信息社会“讲故事”的重要性。市场社会不仅由人流、物流构成，其中更充盈着无处不在的信息流，因此，市场化程度与信息水平始终是互动共进的。盱眙龙虾节实际上讲了一个“盱眙”与“龙虾”的故事，这个故事通过节庆现场、媒体报道、街谈巷议等多种方式，汇入市场社会的信息流。结果是，“盱眙”与“龙虾”深度绑定，形成了“盱眙龙虾”品牌。

通过举办盱眙龙虾节来“讲故事”，蕴含着盱眙人敢试敢闯的创新勇气，以及对市场社会、信息社会内在机理的深刻洞察。如今，我们对各种节庆、各种“故事”已习以为常，但提及盱眙龙虾节，仍感到欣慰甚至欣喜。这是因为，它不仅是淮安改革开放中值得一书的“事件”，更是盱眙龙虾产业崛起、普通百姓获益的生动现实。