

# 踔厉奋发新征程 勇毅前行向复兴

## ——淮安部分女作家走进清江浦区重特大项目现场

编者按

今年以来,清江浦区认真贯彻落实中央经济工作会议精神和省市决策部署,牢固树立“项目为王、环境是金”工作导向,拿出“开局就是决战、起步就是冲刺”的工作状态,把重特大项目攻坚作为推动高质量发展跨越发展的头等大事,全力推动重特大项目建设再上新台阶。

为充分反映清江浦区今年以来只争朝夕、争分夺秒的重特大项目建设场景,今年“三八”国际劳动妇女节前夕,清江浦区委组织部、清江浦区委宣传部主办,清江浦区文联、清江浦区作协承办了“女记者、女作家走进清江浦重点项目采风活动”。本次活动邀请我市部分女作家深入淮安运河港黄码港提升工程、御码头商业综合体、正大清江制药新厂区等项目现场,用散文化的语言、女性的视角描摹清江浦区重特大项目生产和建设现场,展现清江浦区为淮安实施中心城市复兴梦想、全力打造高品质现代化中心城区所作的不懈努力。

### 出发,以黄码港为起点

■ 李 璁

高天,长堤,新柳,运河水。哗啦啦的风,轰隆隆的机器声。这是一个建设中的港口现场。如果你来,沿着京杭运河大堤行走即可。北上,或者南下,相约于跨河的黄码大桥。站在桥上向南眺望,扑面视野的就是这个大型施工现场。它依傍着运河,正冒着热气。

这里是京杭运河苏北段的中心位置。这里是京杭运河二级航道与淮河水道二级航道的交汇点。这里是淮安市临港新城黄码港所在。这里距离滨海港100公里,距离连云港130公里,距离扬州港180公里……这里四通八达。这里将建成京杭运河主航道沿线最大、泊位最多的现代化内河港口。

沿着桥下堤坝继续前行数十米至场地大门,“黄码港”三个烫金大字嵌于墙壁上。场内,施工现场似乎并不繁忙。高高的打桩机,庞大的挖掘机已完成阶段性使命,踟蹰待命一旁。挖入式港池施工区,也鲜见工人身影。场地负责人解惑:现在施工以现代化、高科技作业为主,解放了人力,提高了效率。港池四周随处可见“注意安全”的标志牌,赫然醒目,足见工程方超强的安全意识。

掠过河面的风带着湿润的空气迎面吹来,带来了春天的讯息。灿烂的阳光一召唤,沿河柳树就萌了芽,桃李也迫不及待地亮出容颜,整个施工现场洋溢着浓浓的春意。

其实,这里曾是一个寂寥的小村庄。它有一个非常地标性的名字——运河村,运河两岸的小村庄是也。曾经,青青野草罩着小村的头发,灰砖青瓦是小村的衣衫,鸡鸣犬吠是小村的呼吸。后来,随着时代变化,小村逐渐换了颜,改了貌,连呼吸也吼成了机器的轰鸣,唯有血管中流淌的血液还是从前的运河水。

清澈的河水,蜿蜒的运河,一直陪伴着南来北往的船只,也见证着运河岸边这片土地一步步走向繁华。益海嘉里、苏盐井神、苏粮益嘉、淮安智慧物流港、中储粮、增力智慧仓储物流园、进口粮食仓储加工中心等产业项目纷纷入驻。同时还建设金融、电子商务、保税等配套设施,进一步完善与提升港口物流配送转运能力,有效降低物流成本,进而获取更多产业的青睐。据悉,黄码港提升工程项目占地面积的2500亩,立足双港口水运物流优势,助推“港产融合”,形成“一港带动,双轴共振、分片推进、融合发展”的格局,努力打造国家级食品产业园。

环视现场,港口雏形已现。近港的岸边停泊着各种船只,有的在装卸,有的在等待。河面上波光粼粼,船只来往穿梭。可以想象,未来的日子,这里将是怎样一幅忙碌而有序的港口画卷啊!

东望是河下古镇。这里伫立着像红玉击鼓迎金兵的汉白玉雕像,《西游记》的作者吴承恩也在这里诞生。运河水浩荡,滋养着两岸人民,也激发了刘鹗、杨耐庵的创作灵感。大运河的诞生,实现了中国历史上第一次融南北大统一,实现了经济与文化的大融合。如果说运河是流动的经济与文化,那么黄码港则是淮安经济与文化又一次腾飞起点。

京杭运河不像黄河、长江那般气势磅礴,澎湃奔腾,它一直安然优雅地静流流淌。100多年前那位12岁的少年,从运河出发,走向天津、走向北京、走进了中南海,为新中国的发展鞠躬尽瘁。相信不久的将来,将有更多优秀的淮安儿女,从运河出发,走向世界,成为每一个角落,为家乡的繁荣,为祖国的腾飞绘制新蓝图,谱写新篇章。

运行的大运河,前进的淮安城,飞翔的黄码港。出发,以黄码港为起点。

### 黄码港随想

■ 文章

阳光很好,风挺大。我们一群“中帼”站在黄码港提升工程工地上。淮安大成港业投资有限公司负责人向我们介绍情况。他说这个项目包括黄码港作业区、国家储备粮粮库、淮安智慧物流港等项目。黄码港建成后,会成为京杭大运河江苏段泊位最多的港口,为淮安打造成长三角北部现代化中心城市提供有力支撑。

“淮安市内运河这么多,为什么把港口建在黄码?”我问。“首先,黄码处在京杭大运河和淮入海水道的交汇处;其次,黄码紧邻市区。作为一个肩负仓储与物流功能的港口,便利的交通和较大的辐射范围是第一考量,黄码恰好具备这样的条件。”对方回答得条理清晰。

黄码港的地点和功能让我想到了明珠乐年间陈瑄的漕粮“兑运”法,和为此而建造的常盈仓。

明永乐十三年(1415),主管漕运的平江伯陈瑄决定将京杭大运河的漕运模式由“长运”改为“支运”,即各地所征的漕粮,先由南往北至附近的粮仓,然后由漕军就近挽运,分四段中转运至粮仓。“令分南军转漕,北军各边”。这样,江南的民户把粮食运到粮仓所在地就可以返回,减少了运输负担和时间损失,朝廷也因此对漕粮运输有更大掌控,确保沿途安全。

陈瑄在淮安、徐州、临清、德州、天津设置了五个“水次仓”,即运河沿岸的码头中转仓,作为“运转”节点,“江西、湖广、浙江民粮至淮安仓”。淮安仓,就是设在清江浦的常盈仓。之所以把粮仓的地点定在清江浦,正是因为它所处的地理位置优越和水运条件。

此时,地处黄、淮、运三河交汇点的清江浦已经取代木口成为运河入海口。在长达1794公里的京杭大运河上,清江浦既是南北转输的枢纽,亦是朝廷治河治漕的关键。所谓“淮安一带的黄河安,则大运河安;淮安一带的运河通,则漕

道通;淮安的漕粮足,则京城粮足。”

当时的清江浦还是人烟稀少的闹荒之地,所以建在这里的常盈仓有40个区,80座仓库,共800间,可容纳150万石漕粮,“居天下强半”,规模和产量都远超运河沿线的其他转运仓,是朝廷的主要粮仓之一。

得益于陈瑄疏运运河以及后来实施的漕粮“支运”“兑运”方案,地处京杭大运河黄金节点的清江浦成为“南船北马,九省通衢”之地,渐渐变得繁华热闹起来。清江浦河南侧,由于常盈仓、造船厂等官署机构的设置,镇坊与街巷巷先生成与拓展。康熙年间,河道总督移驻于此,人口一度达60万人。

前不久看到一篇研究淮安的论文,谈到曾与扬州、苏州、杭州齐名的淮安之所以没有如其他运河城市一样在大运河失去漕运功能之后维持发展,有一个根本的原因,就是靠漕运、治河、造船、盐运等国家活动于一身的淮安,在享受这些活动所带来的垄断特权与政治经济利益的同时,并没有像江南运河城市那样发展出自己独有的可持续发展的经济模式。淮安的再次繁荣还要以适合自己的方式发展经济,而不是沉浸在过去的辉煌里。

淮安应该按照什么模式发展呢?有学者认为,淮安应该利用自己的地理优势,打造出一个以淮安为中心的苏北都市圈。而淮安,这些年不仅在区位上是苏北的中心,而且是苏北的交通枢纽。高速公路、铁路、京杭大运河、淮沂新黄河入海水道、苏北灌溉总渠形成了醒目的水陆交通网。

在沙盘展示厅,我看到了黄码港的整体规划。未来,黄码港将开发成为临港新城。日,黄码港,就是当年的常盈仓,它的身上,承载着这个古老的运河之域重振辉煌的梦想。



### 惊蛰四站

■ 苏宁

淮安的春天美在自然与气候,一座城市与外界有各种接口,作为一个常住民,对地的街巷、历史与现在,就像对儿女长辈那样了解。

惊蛰日的淮安城平日常,是我游城史上的四个新维度。从清江浦区委区政府大院里出来,第一站是淮安运河港黄码港提升工程;一个小时后,去了第二站,御码头商业综合体;第三站为高效新型锂电离子生产车间;第四站是正大清江制药新厂区。四个角度,组合成淮安的“现在进行时”。

我对淮安城的感知是在慢慢中取得的,从没有在一天里这么集中地获得过对她的认知,在这一天里,她的丰富与立体扑面而来,我看到了这座城市稳定的支撑力与续航力,充满惊喜与生机。这个被赋予“心想人与分享的城,在此时,每一寸空间,每一个项目,每一个被推展的细节,都是众人的付出,这份付出,多么值得人敬重。她有说不出的意味和美好,她属于我们,此时与未来。

第一站来到临港新城,这是城市的边。阳光下,楼群的线条明朗清晰。巨大的码头沉稳庄重,这个城市会走远的,她在拓展中的交通维度中展现自信和底气。偌大的港区,环绕着我们的城市之边,是安居乐业的安全感之地。

第二站是御码头商业综合体,位置在清江大闸片区,占地80亩。这一块,有历史,仁慈医院旧址、福音堂、娃娃井等都在此

区内。所以该项目不是翻新,而在保护传承,让城市从此处更新。正在营业的,有喜馬拉雅江苏首家线下实体店——喜马拉雅淮安运河书房,有淮扬菜饭店、声音博物馆、音乐时光驿站。直接接地气,最让人赞叹的是,这里有两个大停车场,欢迎人来,也欢迎车来。

第三站是天鹅锂电,锂电池是一线电气具制造供应链上不可或缺的支撑元素。项目占地266亩。我们看了各种机器,制浆涂布分切设备等。一体式自动卷绕机、自动装配线……名词术语一个不懂,但仍听得入迷,与科技密切衔接的一刻,让人心生尊重。

第四站是正大清江制药新厂区,180余亩的面积,有固体制剂车间、头孢固体制剂车间、质检研发大楼,工地上在建的是科研综合楼和自动化高架仓库。有幸进入制车间,了解颗粒剂包装、铝塑及塑瓶包装联动线,看到了高速压片机、高效包装机、高速胶囊充填机等设备。也了解了与这些设备配套的纯化水制备系统、空气净化系统、冷冻系统、净化空调系统等辅助设备如何工作。高效液相色谱仪、高效气相色谱仪、紫外分光分析仪……一个个名词新鲜庄严。这些词,组成一个庞大的制药系统。每一词后,都是无数人的付出。城市守护者,就是皇上当年下江南在淮安停留时下榻的码头。位于里运河北岸的御码头,是淮安明清时期“南船北马

### 运河三千里 最美御码头

■ 时彬彬

我对大运河有着特别的深情。我儿时就居住在大运河边,在运河边割青草,拾地皮菜,在清澈的河水里洗脚,在青色的石板上磨镰刀,在无边的芦苇里嬉戏,在疏松的青草地上奔跑……听惯了船公的号子,看惯了船上的白帆,也留下了童年最美的记忆。

那时候,我的父亲在淮阴工作,每年暑假,母亲都带着我们到淮阴度假。而我们乘坐的交通工具就是大运河上的客船。“夜半钟声到客船”,我们常常是在半夜才等到要乘的那班船。随同的码头,闷热的船舱,一路平穿烈日我们的母亲,构成了我对运河的最初印象。

后来,我们全家定居在这座“运河之都”。而我也把新家安置在大运河边。站在家里阳台上,我依然可以看到大运河上往来船只,只是那艘把我们从此乡渡到异乡的客船早已停运了。

也许就是因为和运河有过这样的情缘,外地朋友来了,我一般会安排这样的接待程序:首先,在淮扬菜博物馆用餐,品尝地道淮扬菜,软兜长鱼、平桥豆腐、开洋蒲菜、炒三鲜;接着,午后逛中洲岛,岛上还有淮安戏曲博物馆、淮安名人馆、运河楹联馆、大运河名人馆等。我一般会推荐你看的是淮安名人馆。从千古名将韩信,汉赋大家枚乘,到《西游记》作者吴承恩、新中国开国总理周恩来,让厚重历史文化与现代生态相得益彰,着力打造“五个最美”。

下次若有朋友从外地来,我的接待行程又要修改一下了——住宿:御码头“花间堂”民宿;午餐:御码头“创新淮扬菜品堂”;午后:走进御码头喜馬拉雅淮安运河书房,在“声音博物馆”留下一段自己的声音;晚上:走进最美第五空间,在音乐的时光驿站里感受御码头的音乐今生。

历史中康熙、乾隆几次下江南均在淮安停留,所谓御码头,就是皇上当年下江南在淮安停留时下榻的码头。位于里运河北岸的御码头,是淮安明清时期“南船北马

重要交通枢纽地位的象征。华灯初上,里运河畔亮起的红灯倒映在清波荡漾波光粼粼的水面上,微风吹来,灯笼朦胧,如梦如幻。

晚餐后的安排,是在御码头乘船赏里运河。

御码头的游船有白班夜班两个航线。白天的航线是从御码头通往千年古镇河下。夜晚的游船不去河下古镇,只在市区里航行,航行时间约40分钟。

夜晚的里运河,月光、灯光倒映在水面上,在微微的波光里融合在一起,时而是淡淡的蓝,时而是浓浓的紫,在游船划动的波浪里,幻化为一幅色彩浓艳的夜景油画。而里运河上那几座造型别致的拱桥,在灯光的装饰下分外妖娆。沿河面的新桥,或柔婉娇羞,或风情万种,让游客情意恍惚,流连忘返。

最近,听说清江大闸片区正围绕建设大运河百里画廊城市客厅区的总体定位进行改造提升,对片区内仁德医院旧址、福音堂、娃娃井等文物点位进行保护修缮,保留建筑原有肌理,还原水体原有气质,让厚重历史文化与现代生态相得益彰。着力打造“五个最美”。

下午:走进御码头喜馬拉雅淮安运河书房,在“声音博物馆”留下一段自己的声音;晚上:走进最美第五空间,在音乐的时光驿站里感受御码头的音乐今生。

假如如此,淮安御码头就不只是美食空间,她还是历史隧道,文化空间。欢迎您到淮安来,我愿陪您一起感受最美御码头。

### 运河托起腾飞梦

■ 黄亚迎

午后的阳光,使运河两岸显得蓬勃生机,充满暖意。6日下午,我随媒体的采风车,来到将要黄码港,抢先看到这个码头将要变港口的景象。那儿的运河,阔而通畅,柔波里有着物流港的春天。大型的货轮,两个一列,五六艘排成长队,停靠在两岸,呼应着岸上那一辆辆重吨位的大货车,颇有临港泊岸的运输气象。

运河的西岸是这工程的主战场。上百辆工程机械、塔吊林立,挖掘机、推土机轰鸣声,重型卡车穿梭往来;2207米总长的取船渠,29个千吨级装卸泊位,1660万吨年吞吐量……规划之大,声势之强,其影响力完全可与飞机场、高铁站相提并论。建成后,这里就是京杭运河主航道沿线最大、苏北境内一流的内河港口。——由清江浦区政府打造的一个服务于“黄码港智慧物流园”产业集群需求的货运港口。

淮安江苏省“十四五”重大项目之一。利用黄码港运河区域和腹地产业集群有利条件,带动腹地经济发展,实现与长三角经济一体化发展的目标。

21世纪,国内沿海各大港口都在积极探索发展循环经济之路,淮安也在不断探索中迎来对内陆河港口拓展的建设,建设港口的时机已成熟。项目相关负责人告诉我,选择在这里建设黄码港,就是因为黄码港具备发挥它作为社会公共码头的作用,这对于改善社区民生、保护生态环境、促进绿色产业发展都具有重要意义。而建成的现代化黄码港,亦将为本地区产业参与全球竞争、加快区域发展能级跃升,提供良好的保障和服务。

黄码港提升工程,对于淮安来说,就是连接城市经济脉络的通道,一把能够打开城市通往世界大门的“金钥匙”。

随着淮河水入海水道二期工程的实施,这种优势将更加突显。然而,港口的作用不只是为了运输,腹地发展必须要有后劲,要与现代产业融合,发展循环经济才是硬道理。在那里,一个千亿级以食品为主的港产一体化集群正在形成。目前投资70亿元的益海嘉里项目(包括粮油深加工、中央厨房等产业)正在加快推进。中储粮、省粮食集团投资建设的苏粮益嘉仓储项目也在进行中。

今天来看,港口在外贸运输中占有绝对主导地位,已成为国民经济的支柱产业。如今淮安,又展露出当年交通枢纽的地位,运河区位优势凸显,未来黄码港将深度对接上海港、连云港、宁波等口岸。

京杭大运河,是淮安得天独厚的资源。目前,淮安运河沿线有102家大小不一的港口,全市年吞吐量6900万吨。据介绍,黄码港提升工程的建设,将解决很多不规范企业带来的水质污染问题,那时的黄码港将发挥它作为社会公共码头的作用,这对于改善社区民生、保护生态环境、促进绿色产业发展都具有重要意义。而建成的现代化黄码港,亦将为本地区产业参与全球竞争、加快区域发展能级跃升,提供良好的保障和服务。

黄码港提升工程,对于淮安来说,就是连接城市经济脉络的通道,一把能够打开城市通往世界大门的“金钥匙”。

### 倾听时代声音

■ 马建华

今年的春天来得格外早,暖暖的春风吹鼓运河的一河碧水,唤醒了运河两岸的城市、乡村、运河里,汽笛声声,一派繁忙。岸边柳枝轻拂,红棉怒放,景色如诗如画。

对二十世纪八十年代末来读书的我来说,对城市的一切都好好奇。那时,离学校不远的地方就是原清江制药厂。白色的围墙、高高的水塔、巨大的无人的楼梯、骑着自行车进进出出、忙忙碌碌的工人,令我无比新奇和向往。总想走进厂区一探究竟,看看解除痛苦的药是如何被生产出来的。这一愿望终于在三年后的今天得以实现。

此时的制药厂已更名为正大清江制药有限公司,是一家集研发、生产、销售于一体的大型现代化制药企业。工厂几经搬迁,规模不断发展壮大,生产能力不断增强。短短十年的时间,已发生翻天覆地的变化。

为实现企业更快更强发展,正大清江制药厂把大量的人力物力财力投入到产品的创新和研发中。一个产品从研发到上市销售需要8—10年,对于一个企业来说,是一个漫长而又艰辛的过程。既要经得起时间和市场的考验,又要承受住没成本所带来的巨大压力,考量着一个企业领导者的智慧和担当。正所谓十年磨一剑,功夫在诗外,对于一个写作者来说也是如此。企业的发展和创新,不可能一蹴而就,在于不断地累积、沉淀和积淀。

我虽是一名普通的写作者,但也曾谨记习近平总书记关于文艺工作的重要论述精神,结合变化和声音,用心去观察、体会、聆听这个时代的变化和声音,发自内心的描绘、书写、讴歌这个伟大的时代。小到一个人、一个企业,大到一个民族、一个时代,都值得去书写、去描绘,这是“国之大者”的担当和责任。作为江苏人,要用心用情书写“强富美高”新篇章。

社会在发展,时代在变革,只有个人命运与时代紧密相连,才能紧跟时代的步伐。我要走出生活的小圈子,做到进而不休、老当益壮,讴歌新时代。

### 栽好梧桐树

### 引得凤凰栖

■ 马建华

清江浦,位于“壮丽东南第一州”淮安的中心位置,历史悠久、人文荟萃。1415年清江浦开埠之后,淮安成为历史上与苏州、杭州、扬州齐名的运河沿线四大都市之一。时至今日,清江浦秉承优秀的历史文化,不断发展繁荣。

为深入了解清江浦区重大项目建设,在“三八”节来临之际,我们走进企业,近距离了解企业的发展现状,感受政府对企业的支持和帮扶。

天鹅锂电技术(淮安)有限公司坐落在枚皋路和西安路之间。厂区周围交通便利,水资源丰富,生态环境良好。虽是早春,厂区内已是翠色青青、树木萌发,环境优雅整洁。因生产工作环境的要求,我们未能进入车间参观。在接待大厅里,宽大的电子屏幕上滚动播放着有关公司发展的概况以及主要产品的介绍,又对促进淮安地方经济发展的重要作用,增加就业机会、提高居民收入具有重大意义。

在项目开工建设过程中,清江浦区政府诚信、一线电话沟通工具制造商供应链的工厂,为国家重点高新技术企业。一、二项目于2021年6月底开工建设,在3区4月实现投产。预计将实现开票销售120亿元,纳税6亿元,提供就业岗位1200个。

锂电池,因其具有高能量、放电电压高、储存寿命长、低污染等优点,被广泛应用于军事和民用电器。随着全球节能减排的发展趋势,新能源已成为全球发展的主要方向。手机、电动车、电动工具、数码相机等行业快速发展,对

锂电池的需求更是不断增长。我国已连续多年居锂电池消费市场的首位。2017年1月,欧盟发布新规全面禁止在无线电动工具中使用镍镉电池,镍镉电池正逐步被锂离子动力电池替代。为鼓励锂电池产业发展,促进民族经济振兴,国家及时出台相关政策,鼓励扶持锂电产业及下游应用市场发展,为锂电池产业提供了良好的发展环境和机遇。顺势而为,相关锂电池产业迅速崛起,许多相关企业应运而生。淮安当地的锂电池制造产业处于起步阶段,相关企业很少,清江浦区政府充分利用优越的地理位置及政策优势,积极引进江苏天鹅锂电技术有限公司“年产20亿AH高效新型锂离子动力电池产业化项目”。该项目的建设,既有利于把企业建成国际领先的锂电池产业基地,成为国家和地方经济发展的重要支柱产业,又对促进淮安地方经济发展、调整产业结构、增加就业机会、提高居民收入具有重大意义。

在项目开工建设过程中,清江浦区政府诚信、一线电话沟通工具制造商供应链的工厂,为国家重点高新技术企业。一、二项目于2021年6月底开工建设,在3区4月实现投产。预计将实现开票销售120亿元,纳税6亿元,提供就业岗位1200个。

锂电池,因其具有高能量、放电电压高、储存寿命长、低污染等优点,被广泛应用于军事和民用电器。随着全球节能减排的发展趋势,新能源已成为全球发展的主要方向。手机、电动车、电动工具、数码相机等行业快速发展,对

锂电池的需求更是不断增长。我国已连续多年居锂电池消费市场的首位。2017年1月,欧盟发布新规全面禁止在无线电动工具中使用镍镉电池,镍镉电池正逐步被锂离子动力电池替代。为鼓励锂电池产业发展,促进民族经济振兴,国家及时出台相关政策,鼓励扶持锂电产业及下游应用市场发展,为锂电池产业提供了良好的发展环境和机遇。顺势而为,相关锂电池产业迅速崛起,许多相关企业应运而生。淮安当地的锂电池制造产业处于起步阶段,相关企业很少,清江浦区政府充分利用优越的地理位置及政策优势,积极引进江苏天鹅锂电技术有限公司“年产20亿AH高效新型锂离子动力电池产业化项目”。该项目的建设,既有利于把企业建成国际领先的锂电池产业基地,成为国家和地方经济发展的重要支柱产业,又对促进淮安地方经济发展、调整产业结构、增加就业机会、提高居民收入具有重大意义。

### 正大清江制药厂今昔印象

■ 陈亚林

50年前,我还是淮阴中学的学生,那时的学生讲究“以学为主,兼学别样”,淮中激发了我们对药厂的神秘感,我们只能隔着车间宽大明亮的玻璃窗参观,现代化的制药厂与我以前接触过的传统制药厂有着天壤之别。

现代化的车间清爽明亮,保持恒温,不仅为工作人员创造了良好舒适的工作环境,也保证了生产产品的严格条件。我们一群门外汉,犹如进入迷宫一样,如果不是有人带领,可能真找不着北。这些拥有先进设备的生产车间,取代了过去多个流程的繁重人工劳动,一改过去落后的工艺流程,展现在我们眼前的现代化控制系统,保证了产品的质量,提高了生产效率,让正大清江制药人从传统的生产者华丽转身为产品的把控者,一个个科技化、标准化、规范化的生产车间,在我们的眼前焕发出新时代的生机。

公司建有产品研发中心,秉承正大集团的用人理念,制药厂聚集引凤,汇聚行业顶尖精英,大胆启用年轻人,让年轻人学有所长,为企业发展发挥自己的聪明才智,给他们展示自我的机会,激发他们的工作热情,增强企业的凝聚力。研发团队中有博士、硕士15人,多人入选江苏省“333高层次人才培养工程”、江苏省“六大人才高峰”高层次人才等省级人才计划名单,为企业发展注入了新的活力,也为生产出品质高效的药品增强了底气 and 后劲。

由于正大制药人的不断创新和努力,企业先后承担重大科技项目19项,发明专利113项,每年有4—5个新品上市。工作人员介绍,每个新品上市,都要经历8至10年。

正大制药人以自己的实际行动践行社会责任,我们期待着,正大清江制药的明天更美好。