

要闻集萃

市领导赴企业走访调研

■融媒体记者 蔡雨萌
通讯员 刘悦雯

本报讯 昨日上午,市委常委、市委统战部副部长吴晓丹赴企业走访调研,鼓励企业坚定信心、增强干劲、做大做强。市政协副主席、市工商联主席张惠扬参加活动。

吴晓丹一行先后深入江苏沙钢集团淮钢特钢股份有限公司、再生家环境科技有限公司、实联化工(江苏)有限公司等企业走访调研,详细了解企业生产经营、技术研发、市场销售等情况,认真倾听企业的建议和意见,并向

企业2022淮安年度经济人物提名奖获得者致以诚挚祝贺和新春问候。

吴晓丹强调,要强化科技创新,坚持创新驱动发展,深入推进技术改造和创新,不断提升企业生产质效和市场竞争能力,推动企业做优做强。要加大服务力度,加强协作配合,及时、高效破解企业发展难题,用情、用力帮助企业排忧解难,持续优化营商环境。要落实惠企政策,主动担当、精准施策,激发企业创新活力,切实提升企业的获得感和满意度,为全市高质量发展贡献力量。

我市收听收看全省对口支援协作工作电视电话会议

■融媒体记者 王妍妍

本报讯 昨日下午,全省对口支援协作工作电视电话会议召开,推动对口支援协作工作再上新台阶,谱写共同发展共同富裕的新篇章。市委常委、常务副市长顾坤在我市分会场收听收看。

就做好2023年对口支援协作工作的各项工作,会议强调,一要切实增强必须做好的高度自觉,提高政治站位,把深化推进对口支援协作工作作为拥护“两个确立”、做到“两个维护”的具体行动,以更高标准、更实举措推进各项工作,确保全省对口支援协作工作继续走在全国前列。二要创新谋划越走越好的合作路径,立

足新发展阶段,围绕共同服务和加快融入新发展格局,强化载体平台对接,推动当地资源优势与江苏的先发优势紧密结合,深化科技创新、产业发展、资源能源、教育、文化生态保护等方面的全方位合作交流。三要着力实施群众叫好的实事项目,坚持把改善民生、凝聚人心作为工作的出发点和落脚点,聚焦解决当地群众“急难愁盼”问题。四要打造做实叫响的工作品牌,在做好对口支援协作工作各项重点工作的基础上,扎实在产业、就业、消费、智力、医疗、文化、教育等领域打造特色亮点,在对口地区推进乡村振兴各类示范中打造标杆,树好江苏典型,讲好江苏故事,唱响江苏品牌。

聚焦项目聚力“四最” 推动高质量发展再上新台阶

(上接A1版)让更多优秀企业和企业家形象成为最亮丽的城市名片,全面奏响重商亲商的发展强音。推动工业用地审批再优化,10亿元以上重点项目一律实行“五证联发”“拿地即开工”,10亿元以下项目力争供地周期在现有基础上再压缩20%。高水平推进淮昆合资合作产业园建设,将园区打造成全市对外开放的新高地。

突出“四敢”担当,以比学赶超的拼劲抓争先。把“考场”搬到现场,坚持在招商引资、项目帮办服务等“急难险重”工作一线考察识别干部。充分释放为担当者担当、为负责者负责、为干事者撑腰的强烈信号,旗帜鲜明为尽心尽责、敢为善为的创新实干者撑腰鼓劲。

助企业“出海远航”

(上接A1版)

搭平台,解难题。为动态了解进出口企业在生产经营方面的“急难愁盼”问题,淮安海关精心搭建“关长讲政策”“服务企业半月谈”“一陪同两回访”等关企服务平台,仅去年就推动解决外贸企业订单外流、物流不畅以及政策运用等方面的难题逾500个。1月3日,一场“学精神送温暖、进企业解难题”主题活动在庆鼎精密电子(淮安)有限公司开展,淮安海关副关长李琰带领8名业务骨干实地调研企业生产现场,了解并帮助企业发展的困难和需求。“参加这样面对面的海关调研活动,我们受益匪浅,不仅从中了解更多海关便利政策,也在现场会办解决了现实问题。”庆鼎精密电子(淮安)有限公司副经理赵东华说。该企业是淮安外贸发展的中坚力量,在这次调研活动中,淮安海关帮助企业解决了显像型防爆膜备案问题,预计每年可为企业节约3000万元人民币。

导我们通过“抵港直装”模式转关出口,顺利赶上了船期,解了我们的燃眉之急。”江苏井神盐业有限公司外贸经理郑平介绍,通过这种模式,货物实现了从工厂到码头的无缝衔接,极大压缩了在港通关时间。为了用好淮安港这个“黄金水道”,淮安海关联动地方相关部门,在淮安港和上海港之间架起海河联运物流通道,同时进驻淮安港办公,提供全天候通关服务,货物经淮安港、上海港进出口,可一次申报、一次查检、一次放行,给外贸企业提供了快捷的进出口物流新通道。据统计,经由这条通道,平均每标箱可降低成本约700元,每艘驳船运输时间缩短24小时以上。去年共有103家企业通过淮安港内河支线出口转关货物11.4万吨,同比增长179%。

淮安海关关长董钧表示,今年淮安海关将持续深化“全生命周期”海关服务,推动重大项目的招引、建设和发展;通过推动“一区两港”联动发展,推进淮安口岸开放再上新台阶;通过推进多式联运发展,全方位提升淮安枢纽能级;助力黄码港打造长三角北部进口粮食加工、存储双中心,为淮安高质量发展贡献海关力量。

淮钢:加快“智改数转” 建设智慧钢铁示范企业

(上接A1版)

加快数字化转型。为解决业务数据间高效互通融合问题,淮钢公司相继建成ERP系统、MES系统、产品质量在线评级及预判系统、生产管控系统、决策支持系统等数字化系统27个,涵盖公司环保、安全、生产、设备、质量、物流、能源、成本等专业管理领域,通过“数字引擎”的驱动作用,提高公司的生产、运营和决策效率,推动企业高质量发展。

系统、在线探伤系统等,对生产过程中的数据进行收集、分析、处理,优化生产控制流程,提高生产装备水平及自动化程度,为企业数字化转型提供支撑。

“我们将以建设国内一流特钢企业为发展目标,以‘数字化管理’‘智能化生产’‘网络化协同’‘规模化定制’为发展方向,推动人工智能、大数据、5G、边缘计算等新一代信息技术与钢铁产业的深度融合,加快淮钢IT基础设施变革、数字化强基、无人化应用、示范产线建设等项目推进,力争‘十四五’末成为国内先进的智慧钢铁示范企业。”淮钢公司总经理钱洪建说。

实施基础设施建设。淮钢公司加大产线自动化适应性改造力度,先后新增转炉专家控制系统、连铸过程跟踪控制系统、加热炉优化燃烧控制系统、轧材在线表面检测系统、在线测径



开辟科技招商“新赛道” 注入创新发展新动能



市科技局:2022年度全市重大项目服务先进单位

■融媒体记者 左文东
通讯员 魏景洋

2022年以来,市科技局深入贯彻市委、市政府关于创建国家创新型城市的决策部署,牢固树立“项目为王、环境是金”工作导向,持续深化重大项目攻坚,发挥科技招商在推动高企培育、优化产业结构、集聚创新资源等方面的重要作用,助推长三角北部现代化中心城市建设。全年累计新签约仪器仪表制造、现代食品产业

等亿元以上项目7个,新开工自动化设备、光学构件等亿元以上项目3个,计划总投资额超20亿元,全面完成年度目标任务。

坚持落实“一号招商员在行动”工程。市科技局主要领导带队外出招商,赴南京、北京、深圳、东莞、广州等地推介淮安科创投资环境,考察、推动项目,与淮安企业共同招引的光学电子功能薄膜生产项目,从洽谈到签约仅用时7天,为重大项目招引贡献科技力量。建立市县科技系统联动招商机制,去年,市科技局与有关县区联合举办了5场科技招商专题对接活动,邀请参会嘉宾近300人,达成有关合作数十项。以“云招商”模式,共开展6场线上洽谈、签约

活动,与上海、沈阳等地客商连线交流。

坚持目标导向抓科技项目招引。市科技局紧紧围绕高新技术企业培育这一主线任务,积极推动科技项目招引纳入全市重大项目攻坚、招商引资工作,有效加大科技项目招引力度,科技招商迈出实质性步伐。进一步完善优化科技项目认定标准,聚焦“小而美”“精而优”的亿元以下含“新”量高的项目招引工作,更加重视企业的科技创新能力,为高企培育引进源头活水。2022年全市共新招引科技型项目144个,同比增长6.6%,超额完成全年任务。

坚持开展科技创新服务重大项目专项行动。市科技局深入县区

和项目建设单位,交流对接、听取意见、主动服务,分层分类,协调解决重大项目建设单位提出的科技创新需求。围绕“六大任务”,深入开展“126”系列帮办服务活动,联合县区科技局赴15家20亿元以上、20家20亿元以下5亿元以上重大项目现场和建设单位开展专题调研,梳理23项科技创新需求。

新的一年,市科技局将认真贯彻落实全市重大项目攻坚暨优化营商环境大会精神,以久久为功的韧劲抓突破,开辟科技招商“新赛道”,把创新资源植入产业,为高质量跨越发展提供更加强劲的科技支撑。

发扬“三牛”精神 奋勇争先开新局

——访市政府办公室秘书六处处长杨居春



杨居春:2022年度全市重大项目招商尖兵

■通讯员 徐柱
融媒体记者 吴海涛

“作为招商引资和项目服务的一线工作人员,我们应发扬‘三牛’精神,牢固树立‘项目为王、环境是金’工作导向,在苦干实干中交出一份不负时代的合格答卷。”市政府办公室秘书六处处长杨居春说。在去年的全市重大项目攻坚暨优化营商环境大会上,

他获评重大项目招商尖兵。

甘为“孺子牛”,围绕中心攻项目。杨居春始终坚持将重大项目攻坚作为主业主线,在服务中捕捉信息、在帮办中落实项目,近年来招引落地近10个项目,全程帮办服务并促成总投资20亿元的中天钢铁帘帘项目落地,实现我市百亿级制造业项目“零”的突破。同时,他还参与了巨石玻璃纤维、台华新材料等重点大制造业项目的洽谈、研判与帮办。

勇当“拓荒牛”,创新服务优环境。杨居春积极帮助企业解决困难和问,协调推进安邦安道麦发展式搬迁、中海华邦和恒邦石化破产处置等一系列重点事项。富强新材料项目建

设历时6年,于2020年12月投产,杨居春全程帮办和服务了该项目建设。在该项目配套热电机因国家政策调整无法实施、项目建设陷入停滞的情况下,杨居春会同相关部门人员主动研究国家政策,通过将自备电厂调整为公用热机组的方式,让项目得以重新启动;建设后期,该项目遇到退让红线国标和省标不一致问题,按省有关要求需要部分拆除,他会同相关部门人员深入研究解决路径,成功争取到省人大法工委支持,为企业挽回损失逾20亿元。

乐做“老黄牛”,无私奉献干事业。在市委、市政府开展的一系列城市推介和招商引资重大活动中,作为

牵头处室,杨居春所在的秘书六处承担了大量相关工作。他所参与策划、组织的2021(上海)淮安城市推介暨招商引资活动、2021中国淮安创新创业大赛、第九届苏商发展大会、2021年亚布力论坛第七届创新年会、第四届食博会签约仪式、2022年淮安(深圳)投资环境说明会、2022中国·淮安创新创业人才团队精英赛等一系列活动均圆满举办,得到市主要领导的高度评价。

“新的一年,我将虚心学习,加倍努力,在‘矢志跨越赶超,追逐复兴梦想’的道路上,扛牢责任、勇毅前行,为淮安工业经济的发展贡献自己的力量。”杨居春说。



做好准备 迎接开学

开学在即,全市各中小学和相关部门积极做好各项准备工作。左图为淮阴区淮海中学初中部工作人员在整理新课本。右图为洪泽区交通运输、公安、教育三部门联合对校车开展全面检查,消除安全隐患,确保车辆、人员以最佳状态迎接开学。

■通讯员 刘须连 刘冬 陈亮

淮阴区统筹推进城乡公交一体化改革

(上接A1版)截至目前,全区共设置公交候车站点800余个。其中,普通公交候车亭500余个,已建成投入使用;临时招呼站牌200余个,已安装到位;国道干道上线建设的港湾式候车亭58座,已启动建设。

平安公交:共享标准化服务

农村客运乘车难、贵、不安全,一直是很多老百姓的“痛点”问题。

民有所呼,我有所应。城乡公交一体化改造之后,淮阴区的客运车辆安全系数更高了。新能源纯电动公交车上配备了智能监控系统,可以实现车辆远程实时监控、路况预警、车辆调度管理等功能,与公交调度、管理平台兼容,在安全、可靠、便利等方面有了很大提升。“此外,新能源纯电动公交车噪音

小、舒适度高、提速更有力,不管是硬件设备还是内部设施,乘坐的舒适度、安全性有了显著提升。”姜舒说,一旦司机出现危险驾驶行为,系统会自动报警,确保司机开车时抽烟、打电话、疲劳驾驶等危险行为“零发生”。

据介绍,市民可以通过手机下载“城客e家”App,搜索淮阴区城乡线路信息,直观地看到首末班时间、票价、车牌号,当前车辆距站点还有几站路、大约多少米,居民可以根据车辆运行情况合理安排时间。据统计,运营以来,淮阴区城乡公交累计发出67196车次,安全行驶约222万公里,服务乘客约109万人次,取得了良好的社会效益。

幸福公交:让百姓“乘”心如意

“以前乘坐公交车,等待时间长,乘

坐环境也不好,自从进行城乡公交一体化改革后,进城的公交车大约20分钟一班,环境整洁了,乘坐很舒服,票价还比以前便宜了很多。”淮阴区高家堰镇韩桥村村民王炳燕说。

“原有城乡客运执行农公班线票价,最高10元。现在执行公交票价,正常只要两三元,最高5元。”淮阴区交通运输局局长朱洪山告诉记者,通过此次改革,城区到各个镇的票价平均下降50%左右,到最远的镇只要5元。

此外,乘坐淮阴区城乡公交可以和市区公交一样,通过使用“江淮通”等公交卡或“城客e家”App、“i淮安”App等线上支付方式享受乘车8折优惠。值得一提的是,还可以享受1小时内换乘优惠,即1小时内换乘取票价高的收取一次费用。同时,凡持有市敬老卡等证件的优待群体可免费乘车。

“城乡公交一体化改革后,很多农村老年人坐着公交车,把自家种的瓜果蔬菜拿到城里卖,城里游客也乘坐公交车到乡村游玩。公共服务的一小步,带来农民增收、推进共同富裕的一大步。”作为一名拥有10多年驾龄的公交司机,左扬亲身感受到城乡公交一体化改革提升了百姓的幸福感和获得感。

公交的“小车轮”承载着万千百姓生活改善的“大民生”。如今,一辆辆宽敞、准点的公交车在淮阴区阡陌纵横的乡间小路上行驶着。“更安全、更有序、更智慧、更便捷的出行,是我们的向往,也是所有交通人的不懈追求。”朱洪山表示,淮阴区交通运输局将持续深化改革创新,围绕城市发展全局,更大力度完善综合立体交通网络,更高标准满足群众美好出行需求,持续优化服务供给,建设人民满意的新时代淮阴公共交通。

(上接A1版)在全省率先出台《关于贯彻落实省政府推动经济运行率先整体好转若干政策措施的实施意见》,最大限度帮助市场主体渡过难关,加快恢复发展。其中,在加大援企稳岗力度方

面,出台一系列“真金白银”的惠企政策,筹划开展“暖心留淮·共创未来”政企合作联合招聘行动,举办10余家市县联动就业服务活动,促进劳动者转移就业,服务企业稳岗留工。

“接下来,全市人社部门将在强化原有政策举措落实的基础上,进一步拓展劳务合作,放大惠企效应,加强技能培训,围绕校园招聘、校园招聘、网络招聘、选取重点企业开展直播招聘等形