



京杭运河淮安段运输忙

风劲潮涌千帆竞 百舸争流奋楫先

淮安港航事业十年高质量发展回眸

京杭运河纵穿南北,淮河出海航道横贯东西,盐河、洪泽湖、金宝、金湖、淮沭河、张福河遍布境内……素有“九省通衢”之称的淮安,航道纵横交错,水运资源得天独厚。党的十八大以来,淮安交通港航部门充分发挥水运区位优势,不断完善港航基础设施,加速推进水运枢纽建设,“港产城”一体融合取得阶段性成效。淮安港被认定为全国内河主要港口之一,流域辐射能力和区域城市能级显著提升,水运占全社会货运总量的58.5%,占货物周转量的60%,承担了全市80%以上的矿石、建材、煤炭等大宗散货物资运输,为地区经济社会发展注入强劲动能。

■融媒体记者 刘 权 通讯员 王业建 李梦思



整治提升后的汇行广场

编织航道网络 畅通发展路

金秋十月,在淮入海水道斑斓旖旎的如画风景中,铁臂破土,机器轰鸣。随着淮入海水道二期工程如火如荼地推进建设,一条奔向海洋的“水上高速”——淮入海水道二级航道向淮安走来。

工欲善其事,必先利其器。十年来,淮安持续加大航道重点项目规划建设推进力度。淮入海水道二级航道、金宝航道、张福河航道纳入新一轮江苏省干线航道网规划,规划总里程达394公里,占全省规划总里程的9.8%。

为提升航道通航能力,重点航道整治建设加快推进。淮河出海航道(红山头至京杭运河段)整治工程竣工验收,高良涧船闸扩容工程竣工验收,淮河航道通航标准全面提升,增强苏北、安徽等内陆地区通江达海水运能力,打通向西衔接瓶颈,淮河流域辐射能力进一步提升;盐河航道整治工程竣工验收,盐淮淮阴城区段、涟水段疏浚等航道整治工程完工,高标准维护向东出海航道,淮安借借出海战略有力推进,市域一纵一横的“十”字水运骨架全面构建。

如今,全市拥有三级以上航道231.1公里,位列全省第三,高等级航道占比达15.8%,位列全省第二,其中省干线航道达标里程达227.64公里,达标率57.2%,覆盖全市83%的县级节点和86%的省级以上开发区,东部达海、西部辐射的双向开放格局基本构建。



整治后的盐河航道经济效益、社会效益显著



高良涧三线船闸俯视图



港口集装箱

勾勒港城画卷 融合再提速

大运河畔,一排排集装箱整齐摆放,高大的龙门不停作业,泊位前,船舶一字排开……这里是淮安港,苏北内河集装箱体量最大、机械化程度最高、信息化程度最高的港口,为全市提供集装箱江海直达和公铁水联运服务。阅尽千年历史惊涛的淮安港,正全力重振昔日水运辉煌。

港口兴,则城市兴;港口兴,则经济兴。党的十八大以来,淮安着力促进港口与城市建设、经济发展的深度融合。2012年成立淮安市港口管理局,2016年成立淮安市港口物流集团有限公司,淮安港口由此进入快速发展时期。十年间,港口建设完成投资26.37亿元,完成淮安新港二期、淮阴许渡作业区、城东城西作业区一期工程和涟水新港作业区二期工程等公用港口,新增千吨级以上泊位33个,新增集装箱通过能力30万标箱,市区港区黄码作业区、淮安港区上河作业区一期工程

等重点港口项目稳步推进,全市形成依托“十”字骨干航道的“7+13”内河港口作业区布局。

目前,全市码头岸线达28公里,拥有港区7个、码头116个、泊位389个,其中,500万吨级以上吞吐能力的码头5个,千吨级以上泊位达到92个,港口集约化现代化发展加快推进。淮安港口物流集团的成立助推了传统的港口生产型企业向集装卸、物流、建设等为一体的现代物流企业转变。

今年9月29日,总投资25.87亿元的淮安港三期工程正式开工。该项目建成后,将新设16个2000吨级泊位、1个铁水联运泊位,新开通10余条航线,集装箱吞吐量可达百万标箱、货物5000万吨。淮安港正在向全国最先进的内河集装箱自动化码头迈进,全力推动淮安打造国内内河航运中心。

放大航运优势 扬帆展宏图

港口与航道是拉动区域经济发展的重要引擎,也是带动产业集群崛起的载体与支撑。与淮安高强度推进港航基础设施建设同频共振的是全市内河运输经济在扩量提质、转型升级中继续保持蓬勃发展的良好态势。

十年间,淮安内河水运量持续保持高位,特别是在煤炭、矿石、建材等大宗物资及集装箱运输中发挥了重要作用,有力促进了沿河产业带的形成和发展。

全市航道船闸货物通过量5.05亿吨、船舶通过量7.5亿吨。淮安港建成国家二类水路开放口岸,2017年淮安港实现亿吨大港目标,运行内外贸集装箱航线18条,集装箱吞吐量较2015年增长85%,年

均增速17%,持续位居全省内河第一。

现代物流加速崛起。我市实施淮安新港多式联运示范工程,2020年成为全省第一批4个示范项目之一,2021年淮安港口吞吐能力达1.1亿吨,较十年前增长近4倍。

今年9月2日,淮安港口发展迎来重要里程碑。当天,淮安港、上海港、省港成立合资公司签约暨揭牌仪式举行,上港(淮安)国际集装箱码头有限公司正式成立。淮安以此为契机,强化与长三角中心区交通物流快速链接、优势特色产业协作互补、营商环境无缝接轨,全面深度融入长三角一体化发展。

植入绿色基因 释放新动能

距淮安船闸不远的锚地服务区,一艘艘货船接岸上电,靠泊期间不见黑烟、不闻噪音。这里,时常可见船员从船里拎出垃圾袋,然后对应放进服务区的智能垃圾分类回收箱。

京杭运河淮安段全长61.8公里,其中淮安船闸至九龙湖公园段16公里被列为全省4个代表性航段之一,高质量完成投资8.45亿元。2021年,我市全面实施京杭运河淮安段绿色现代航运综合整治工程,聚力将京杭运河淮安段打造成智慧航运、生态修复、文化旅游、都市休闲、滨河运动于一体的绿色现代航运示范区。强力推进码头整治,拆除非法码头119个、浮吊船作业点163处,整治成效显著。全面推进航道绿化示范工程创建,投资3.2亿元建成长5公里、占地43万平方米的盐河风光带。

十年来,淮安港航始终秉持“生态优先、绿色发展”理念,坚持把生态和科技元素融入港航高质量发展中,积极助力港航转型和创新发展。国家发明专利“双拼式矮塔斜拉桥”在第九届国际发明展览会上获“发明创业奖项目奖”银奖,高良涧GFRP桁架桥获中国公路学会科学技术三等奖。杨庄船闸建成并运行全省航道系统首个过闸船舶稽查复核系统。在淮安新港建设5G安全可视化平台,对港口重点区域实行无死角监控和AI智能分析。广泛应用视频登记系统、手机缴费系统、智能调度系统、港岸电系统、升级版“水上ETC”、二维码扫描登记、航标在线监测预警等,积极为过往船舶保驾护航、提速加油。

笃实前行,向“水”图强。未来,淮安将立足全国内河主要港口定位和全国内河航运中心建设目标,进一步提升港航枢纽能力,强化中转运输功能,重点突出高等级航道网络构建及省干线航道沿线规模化作业区千吨级码头建设,助力国家重大战略在淮安精准落地、深度融合、互相促进,为淮安聚焦打造“绿色高地、枢纽新城”、全面建设长三角北部现代化中心城市贡献更大力量。