

一图读懂

# 淮安市全民科学素质行动规划实施方案 (2021—2025年)

## 制定依据

- 《中华人民共和国科学技术普及法》
- 国务院《全民科学素质行动规划纲要(2021—2035年)》
- 《江苏省全民科学素质行动规划(2021—2035年)》
- 淮安市“十四五”规划

## 指导思想

- ★以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神以及习近平总书记关于全民科学素质工作系列重要讲话指示精神,紧扣淮安聚焦打造“绿色高地、枢纽新城”、全面建设长三角北部现代化中心城市战略目标
- ★以提高全民科学素质、服务高质量发展为**宗旨**
- ★以践行社会主义核心价值观、弘扬科学精神为**主线**
- ★以优化科普服务供给为**重点**



## 基本原则

- 突出价值引领
- 坚持协同推进
- 优化服务供给
- 扩大开放合作

## 主要指标

2025年,实现我市公民具备基本科学素质比例**16%**的目标。

### 具体指标包括

- ★创建省级科学教育综合示范学校**10所**
- ★创建省级“科学、技术、工程和数学教育”创新实践基地**8个**
- ★每年培训科技辅导员**200名**,认定**140名**
- ★每年培育高素质农民**1.5万名**,其中现代农业经营主体带头人**1300名**
- ★每年培育乡村科技人才**200名**
- ★每年组织**400名**农技员进村入户开展技术指导
- ★每年培育农业科技示范主体**2000个**
- ★每年资助**1500名**农民工和一线职工提升学历
- ★每年培训技能劳动者**10万名**、高技能人才**8000名**、首席技师**10名**,建设技能大师工作室**5个**
- ★新增科普讲师团成员**100名**
- ★评选省级优秀科普作品**30部以上**
- ★评定省级科普教育基地**30家以上**

## 五项重点工程

- 科技资源科普化工程**
  - 建立完善科技资源科普化机制
  - 实施科技资源科普化专项行动
  - 增强科技工作者社会责任
- 科普信息化提升工程**
  - 加大科普创作支持力度
  - 提升全媒体科学传播能力
  - 推进科普数字化发展
- 科普基础设施建设工程**
  - 优化科普设施建设布局
  - 推进现代科技馆体系建设
  - 强化科普教育基地建设
  - 推进科普基础设施普惠开放
- 基层科普能力提升工程**
  - 建立应急科普宣教协同机制
  - 健全基层科普服务体系
  - 提升基层科普服务供给能力
- 科学素质开放合作工程**
  - 拓展交流空间
  - 丰富合作内容
  - 推动共建共享

## 五项重点行动

- 青少年科学素质提升行动**
  - 加强校内青少年科学教育
  - 完善校外校外科学教育联动机制
  - 拓展青少年科学教育方式
  - 实施教师科学素质培养提升工程
- 农民科学素质提升行动**
  - 实施高素质农民培育工程
  - 加强农村科普与科技服务
  - 健全农村科普服务条件与体系
- 产业工人科学素质提升行动**
  - 构建科学教育培训体系
  - 推进产业工人教育培训
  - 提升产业工人职业技能
  - 营造创新创造浓厚氛围
- 老年人科学素质提升行动**
  - 实施智慧助老行动
  - 加强老年人健康科普服务
  - 实施银龄科普行动
- 领导干部和公务员科学素质提升行动**
  - 完善教育推进机制
  - 创新学习渠道载体
  - 完善考核激励机制

## 组织实施

## 组织保障

- 机制保障
- 条件保障

# 恪尽职守践初心 砥砺前行铸铁军

## ——淮安市交通运输综合行政执法支队勇“亮剑”保安畅



党建引领,争当执法先锋

“出租车服务越来越规范”“学驾照更加便利化”“城乡公共交通一体化水平明显提升”……市民身边发生的这些喜人变化离不开淮安交通执法人的不懈努力。

只争朝夕,不负韶华;春华秋实,硕果满枝。近年来,市交通运输综合行政执法支队坚持党建引领,聚焦主责主业,积极探索行业创新,全力以赴保通保畅,争做亮丽交通运输线上的“护卫队”,有效助推淮安交通运输事业持续、健康、快速发展。

■融媒体记者 孔雪 通讯员 韩冷 张锦瑞

### 严格执法 奏响行业治理“最强音”

近年来,市交通执法支队坚持党建引领和改革驱动,直面疫情、安全、治污、维稳等多重挑战,全力推进严格执法,努力实现依法治运。

为彻底根治行业治理“头痛医头、脚痛医脚”顽疾,该支队大力推进“一体化+智慧执法+信用监管”的交通综合执法新模式在行业治理中的应用,2022年积极探索开展执法指挥调度新模式、公路执法巡查新模式等建设,构建行业治理体系。尤其在安全监管、污染防治等重点工作中,该支队坚持从管理源头和问题根源入手,健全和完善源头治理体系和长效机制,

为行业发展筑牢安全堡垒和绿色屏障。

与此同时,该支队深入推进“四基四化”建设,实现交通运输综合行政执法统一执法标志、统一执法证件、统一执法服装、统一执法场所和车船外观;科学制订执法计划,对日常执法检查、入企行政执法检查2个类别28项检查作出具体细致要求,并推进“双随机、一公开”执法检查方式落实;全面构建以信用为基础的新型监管模式,聚力推动行业治理从准入监管向信用监管转型升级。

该支队采取“信息源+信息化”道路执法手

段,对运输违法车辆尤其是非法营运“黑车”实施精准打击,执法效能实现大幅提升。据统计,今年1—9月份,累计查处非法营运“黑车”218辆。试行一体化水上执法,实现水上交通执法信息研判、指挥调度、执法监督三合一功效。

此外,该支队在全省率先与生态环境部门建立汽修行业环境污染联合执法机制,与水警、船闸等部门联合开展“三无”船舶整治、水上非法摩托艇专项整治等行动,形成联防联控合力。

### 规范执法 锻造执法先锋“全明星”

自组建以来,市交通执法支队始终坚持从基础抓起、从制度严起,努力打造一支政治意识强、业务素质高、纪律制度严的淮安交通“执法先锋”铁军队伍。

据介绍,该支队领导班子高度重视法治交通建设,自2021年起,每季度利用党委中心组学习机会,加强习近平法治思想学习,同时,重点开展与交通执法工作紧密相关的行政处罚法、政府信息公开条例等法律法规的集体学习。此外,还在驾培管理行业率先探索开展执法新模式试点。

该支队在加强单位内部管理正向激励、正面积分和反向约束、负面清单等制度建设的同,切实加强交通执法工作各项约束制度研究。该支队成立两年多来,先后制定并发布重大案件集体讨论、行政执法全过程记录等多项规范行政执法的工作制度,显著提升交通综合

执法规范化水平。

作为一支交通综合执法队伍,该支队始终坚持把提升执法人员素质和能力作为规范执法的首要任务。每年,支队都根据年度工作安排制订执法人员教育培训计划,并开展典型案例剖析、以案说法、以案释法等活动。此外,围绕打造淮安交通“执法先锋”服务品牌,该支队坚持在工作中开展法治宣传,切实提高群众对交通运输部门有关法律法规的知晓度。

值得一提的是,该支队还坚持向科技执法要效率,4G执法记录仪装备投入一线使用,完成京杭大运河沿线22个点位37水上监控设备维护、更新,建设视频监控资源综合管理平台和移动App应用端。目前,一线执法人员执法记录仪配备实现全覆盖,极大地提高了综合执法全过程记录管理水平。

### 文明执法 谱好精管善治“和谐曲”

今年5月,出租车驾驶员张师傅送乘客至淮安高铁东站后,没进入出租车专用通道排队候客,私自招揽乘客上车,被执法人员发现。在“首违不罚”实施之前,她将被处以200元—500元的罚款,但如今,因是初犯、情节轻微,又当场纠正了违法行为,被免于处罚。

首犯错、及时改、免处罚,行政执法不仅需要严格执法的力度,还需要包容审慎柔性执法的温度。2022年3月起,市交通执法支队对免于处罚事项进行全面梳理研究,若查处的违法行为属属首次,可在法治教育、积极整改的条件下免于处罚。该支队还编制《涉企轻微违法行为不予、从轻、减轻处罚清单》,公布第一批不予处罚事项33项、从轻处罚事项2项、减轻处罚事项3项。

在行业治理中,行政处罚不是

唯一的治理手段,通过文明善治的多种举措激发企业、从业者安全合规经营的内在动力,才是行业健康发展的根本目标。一直以来,该支队积极运用指导、建议、约谈、警示等说理式执法手段,加强对行业发展的事前事中提醒指导,引导行政相对人及时发现并改正违法行为。今年以来,在港口码头、机动车维修、水上游览经营、驾驶员培训等行业安全、环保检查中,该支队累计发出风险警示单近200份。

此外,该支队同市场监管、生态环境、应急管理、公安交警部门建立月度季度、重大事项联合约谈机制,对相关行业有安全隐患的企业实行联合监管。去年以来,该支队连续两年制定“我为群众办实事”实施方案,累计编排22件办实事项目。

“下一步,我们将充分调动全体干部职工积极性、主动性和创造性,同向发力、持续用力,努力打造一支政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、廉洁高效的交通综合执法队伍。”市交通运输局副局长、市交通执法支队支队长赵锦云如是说。



水上巡航



打击非法营运



行动前动员