

# 激荡清风正气 凝聚党心民心

(上接A1版)审议通过中央政治局关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定。

在这次会议上,习近平总书记强调:“党风廉政建设,要从领导干部做起,领导干部首先要从中央领导做起。正所谓己不正,焉能正人。”

每年召开的中央全会、中央纪委全会等重要会议,习近平总书记都对作风建设提出明确要求;

每年年底的中央政治局民主生活会,都对对照检查执行中央八项规定的情况,开展批评和自我批评;

接续开展的党内集中教育,都把贯彻落实中央八项规定精神、加强作风建设作为重要内容……

2017年10月27日,党的十九大闭幕后第3天,习近平总书记主持召开十九届中央政治局第一次会议,审议通过《中共中央政治局贯彻落实中央八项规定实施细则》,对贯彻执行中央八项规定、推进作风建设作出细化完善、提出更高要求。

十年来,从遏制“舌尖上的浪费”,到刹住“车轮上的腐败”,再到整治“会所里的歪风”;从多措并举遏制“天价月饼”“天价烟酒”,到厉行节约、反对浪费成为社会新风尚,再到婚事新办、丧事简办被越来越多人接受……党风政风引领社风民风,人民群众成为了作风建设的参与者和受益者。

2021年6月,习近平总书记来到中国共产党历史展览馆。

在中央八项规定展板上,习近平总书记停下脚步:“现在这里面的8条,精简会议活动、改进警卫工作、改进新闻报道、厉行勤俭节约,做得都不错,还是

要反复讲、反复抓……”  
“八项规定要一以贯之。”总书记坚定地说。

## 得罪千百人,不负十四亿

“工业和信息化部党组书记、部长肖亚庆同志涉嫌违纪违法,目前正在接受中央纪委国家监委审查调查。”

2022年7月28日,中央纪委国家监委网站发布的“一句话新闻”,引起广泛关注。

今年以来,该网站已公开发布25名中管干部“落马”的消息,释放出反腐败斗争一刻不停歇的鲜明信号。

2012年11月15日,人民大会堂东大厅。

刚刚当选中共中央总书记的习近平面对500多名中外记者,坚定地指出:“新形势下,我们党面临着许多严峻挑战,党内存在着许多亟待解决的问题。尤其是一些党员干部中发生的贪污腐败、脱离群众、形式主义、官僚主义等问题,必须下大气力解决。全党必须警醒起来。打铁还需自身硬。”

短短20余天后,当选十八届中央候补委员还未满月的四川省委副书记李春城被查,成为党的十八大后落马的“首虎”。一场中国共产党历史上力度空前的反腐败斗争拉开序幕。

“我们党作为执政党,面临的最大威胁就是腐败”“反腐败没有选择,必须知难而进”……在这场没有硝烟的斗争中,习近平总书记以旗帜鲜明的立场和勇毅决绝的意志掌舵领航。

从周永康、薄熙来、孙政才、令计划等一批“大老虎”被查,到铲除“蝇贪”

“鼠害”“蛀虫”,再到深入开展国际追逃追赃……反腐败斗争不断向纵深推进。

2018年12月13日,中央政治局会议对我国反腐败斗争形势作出重大判断——“反腐败斗争取得压倒性胜利”。

从“形势依然严峻”,到“依然严峻复杂”,到“压倒性态势正在形成”,再到“取得压倒性胜利”,党的十八大以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,党风廉政建设和反腐败斗争真正做到了“抓铁有痕、踏石留印”。

据统计,党的十八大以来,截至2022年4月底,全国纪检监察机关共立案审查调查438.8万件,470.9万人。

2022年1月,党的百年华诞后首次中央纪委会全会上,习近平总书记话语铿锵:

“只要存在腐败问题产生的土壤和条件,腐败现象就不会根除,我们的反腐败斗争也就不可能停歇。”

## 让群众更多感受到反腐倡廉的实际成果

对15名相关人员立案审查调查,对8名公职人员采取留置措施,初步查出违纪违法及涉嫌滥用职权、徇私枉法、行贿、受贿等职务犯罪问题……

2022年8月29日,河北省纪委监委发布关于严肃查处“唐山烧烤店打人事件”中陈某志等涉嫌恶势力组织背后的腐败和“保护伞”问题的通报,释放出严惩恶势力、严查“保护伞”的强烈信号。

2013年1月22日,在十八届中央纪委二次全会上,习近平总书记对新时代反腐败斗争作出明确指示:

“坚持‘老虎’‘苍蝇’一起打,既坚

决查处领导干部违纪违法案件,又切实解决发生在群众身边的不正之风和腐败问题。”

2016年1月,在十八届中央纪委六次全会上,习近平总书记着重提出“推动全面从严治党向基层延伸”的要求,明确强调“对基层贪腐以及执法不公等问题,要认真纠正和严肃查处,维护群众切身利益,让群众更多感受到反腐倡廉的实际成果”。

在随后发布的十八届中央纪委六次全会公报中,“坚决整治和查处侵害群众利益的不正之风和腐败问题”被单列为当年的7项重点工作之一。

抓住群众普遍关注、反映强烈和反复出现的问题,持续纠治教育医疗、养老社保、扶贫环保等领域腐败和不正当之风,坚决惩处涉黑涉恶“保护伞”,坚决斩断伸向群众利益的“黑手”……

党的十九大以来,到2022年4月底,全国共查处民生领域腐败和作风问题49.6万个,给予党纪政务处分45.6万人。一个个案件、一次次整治,让人民群众切实感受到公平正义就在身边。

国家统计局2020年年底调查显示,95.8%的群众对全面从严治党、遏制腐败充满信心。

为政清廉才能取信于民,秉公用权才能赢得人心。

在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,下大气力改进作风,依纪依法严惩腐败,让人民群众看到实实在在的成效和变化,不断将党风廉政建设和反腐败斗争向纵深推进,必将以全党的强大正能量在全社会凝聚起推动中国发展进步的磅礴力量。

(新华社北京9月6日电)

## 要闻集萃

# 市领导赴白马湖高邮湖开展巡林巡湖工作

■通讯员 张鼎  
融媒体记者 刘梦

本报讯 日前,市委常委、常务副市长顾坤赴白马湖、高邮湖开展巡林巡湖工作,推动各项整改措施落实到位、生态保护长效提升。

白马湖国家湿地公园是淮安面积最大、物种最丰富的湿地区域。顾坤一行首先来到白马湖国家湿地公园金湖段,实地查看湿地保育、鸟类栖息和植物保育情况,深入了解白马湖国际重要湿地创建情况。顾坤强调,各地各部门要深入践行新发展理念,高标准严要求落实林长制工作,久久为功

推进生态文明建设。要以国际重要湿地创建为契机,拓展综合整治成效,厚植生态环境优势,推动绿色发展迈出新步伐。

在高邮湖,顾坤一行实地查看金南双车圩加固工程,详细了解高邮湖的水质状况和河道两岸环境现状,听取了高邮湖问题整改情况汇报。顾坤强调,高邮湖位于两省三市交界处,是淮水入江的主要通道,守护好湖泊水质和生态环境是我们义不容辞的责任。要压实各级湖长责任,围绕广大群众关心的问题,加大湖区围网养殖等重点难点问题的整治力度,全面提升河湖生态环境质量。

(上接A1版)要坚持同地同权同责,在符合规划、用途管制和依法取得前提下,推进农村集体经营性建设用地与国有建设用地同等入市、同权同价,在城乡统一的建设用地市场中交易,适用相同规则,接受市场监管。要坚持节约集约用地,坚持先规划后建设,合理布局各用途土地。要严守土地公理性质不改变、耕地红线不突破、农民利益不受损,落实永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界等空间管控要求。

会议指出,党的十八大以来,党中央高度重视和加强乡村医疗卫生体系建设,从完善基础设施条件、人员队伍建设、机构运行机制等方面采取一系

列举措,持续提升乡村医疗卫生服务能力,基本实现了农民群众公平享有基本医疗卫生服务。要重点强化县域内医疗卫生资源统筹和布局优化,合理配置乡村医疗资源。要加强人才培养和引进,统筹解决好乡村医生薪酬分配和待遇保障问题,打造一支专业化、规范化的乡村医生队伍。要提高农村地区医疗保障水平,强化乡村医疗卫生服务体系功能,加强疾病预防控制能力建设,加快构建起强大的公共卫生体系,为维护人民健康提供有力保障。

中央全面深化改革委员会委员出席会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

## 治理文渠

1960年,周恩来总理接见淮安县委领导刘秉衡,在回忆童年生活的情景时说:“文渠呢?还有水吗?”“小时候,我常从勺湖坐小船,过北水关,到河下去玩。河下那时候可热闹呢!”可见文渠给周总理留下的印象是多么深刻。文渠贯通淮安三城(旧城、夹城、新城),千百年来,它引来运河水滋养两岸、孕育文化……但由于抗战期间遭到日伪破坏,文渠年久失修,堵塞严重,每到夏季污水漫灌,居民区顿成泽国,老百姓苦不堪言。

最重要的一次整治文渠,是在1945年9月。彼时,淮安第一次解放,淮城市人民政府立即着手推进文渠疏浚工程。1946年2月,淮安县长赵心权、副县长孙兰及淮城市市长俞霖在县政府召集淮城各界人士和县市有关部门负责人进行座谈,共议修渠大事,并于当日成立淮城文渠疏浚委员会,推举孙兰为主任。在她的主持下,委员会反复查阅和研究史料,进行实地详细考察,制定周密施工方案,决定将文渠分为五段施工。据统计,全部工程量约16600多土方。其中比较艰巨的工程有捞洗“鸡心闸”的闸底、闸塘,清理“泮池”,疏通长年淤塞的地下渠道(又名“文曲沟”)等。

当时淮安农村由于多年来深受日伪蹂躏和剥削,广大农民生活非常困难。市政府确定采用“以工代赈”的办法,从近郊各乡和城市贫民中发动和组织了5240多名民工,并动员驻城部队、机关抽派部分指战员和工作人员予以支持。文渠疏浚工程于1946年3月初全面启动,经过紧张持续的奋斗,于4月初按期完成。庆祝大会于4月2日上午9时召开,凡参加文渠疏浚工程的人员全部在巽关(文渠出水口)前集中。一条长幅的红色彩绸横贯河身,华中军区司令部政工组的两位女同志站在河两岸,各自紧拉着彩绸的一端。副县长兼淮城文渠疏浚委员会主任孙兰和两位副主任为通水剪了彩。9时30分,“鸡心闸”准时开闸放水,大约20分钟后,涓涓细流由西向东缓缓流过来。时任淮安县委书记王一番在回忆文章中说:“解放以后,人民迫切盼望人民政府能够修整文渠……成立了淮城文渠疏浚委员会……文渠疏通时,正值清明,那天风和日丽,锣鼓声、鞭炮声,伴随着人们的欢笑声,场面十分动人。”



## 双孢菇产销旺

昨日,洪泽区一家生产双孢菇的企业,员工们在采摘双孢菇。中秋佳节临近,当地双孢菇产销两旺。

■通讯员 王生标

# 淮安:建设特色田园 重塑乡村风貌

(上接A1版)每周邀请专家前来,给村民指导授课,提升绘画技巧。同时,积极对接文化企业,将农民画加工成刺绣、瓷器等手工艺品,增加附加值。村民雍成柱靠卖画,每年增收近9000元。

针对各地乡村资源不同禀赋,淮安特色田园乡村创建突出因地制宜、按村施策,确定不同的建设方向。如,淮安区漕运镇小李庄村素有“民歌之乡、鸭蛋之源”美称,境内南闸民歌被认定为国家级非物质文化遗产。在特色田园乡村创建过程中,该村新建摸蛋体验馆和南闸民歌大舞台,发展农旅项目,将

传统乡土遗存发扬光大;涟水县高沟镇大胡村背靠“酒乡”金字招牌,利用村内富含锶、偏硅酸等微量元素的地下水,发展酿酒产业,将诗意田园酒香传播八方;金湖县金南镇福寿村成为远近闻名的红色教育基地……一村一味道,彰显美丽乡村的个性与特色。

## 共建共享 广泛营造氛围

淮安区车桥镇卢滩村有光荣的革命传统,车桥战役的芦家滩阻击战就发

生在这里。近年来,卢滩村新建了芦家滩阻击战遗址公园、芦家滩阻击战纪念馆和乡村振兴知行馆等,铺设了以烈士命名的“春萱大道”,反映芦家滩人民抗战历史的芦家滩革命事迹《群英谱》也已印刷成册。红色资源产生绿色效益。近年来,卢滩村接待来访游客一拨接一拨,不仅打响了乡村知名度,还给村民带来实实在在的收益。“我们正谋划展馆周边的环境整治以及农家乐园建设,让游客有得看、有得玩、有得吃。”该村党总支书记于永云说。

淮安特色田园乡村创建注重氛围

营造,通过多层次的现场发动和群众参与,不断吸引民间力量支持和投身特色田园乡村建设。如将车桥镇、刘老庄镇特色田园乡村项目串点成线,推出特色田园乡村旅游线路,让广大市民实地感受田园美景、品尝乡间美食;举办特色田园乡村摄影比赛,不断增强影响力;持续结合各类党建活动,组织乡贤、群众开展间计于民、问需于民活动,提升群众的参与度……一系列举措,让市民看见乡村建设成果,让村民乐享乡村振兴红利,切实提升群众的获得感和幸福感。

# 淮安交通:为城市复兴梦奠基

(上接A1版)那么,21世纪前20年的雄起使淮安重回枢纽地位。

21世纪以来的20年,淮安公路进入大投入、大建设、大发展的时期。经过近20年建设,京沪高速公路、长深高速公路等国家级高速公路贯穿我市境内,淮安成长90千米、辐射6个方向的城市高速公路环,在苏北率先实现县域全部通高速公路。2007年,我市被交通部命名为国家公路运输枢纽。目前,境内共有普通国道5条、省道14条,公路总里程达1.36万千米,公路网人口密度27.59千米/万人、全省第二。

随着公路网越建越密,传化集团、华润万家等物流巨头纷纷抢滩淮安,设立区域总部或大型物流园区,全国快递业前10强均在淮安设立了区域分拨中心。2020年全市货物周转量达到467.8亿吨公里,比2015年增加超100亿吨公里。

仅仅是公路建设的突飞猛进,就给淮安带来了如此巨大的变化。回溯近20年来,淮安“高速梦”“飞天梦”“高铁梦”“轨道交通梦”“高架梦”相继照进现实,“公铁水空管”一体化大交通经天纬地、通衢南北,堪称淮安交通的“世纪雄起”。

雄起,意味着人物其行、货畅其流的生动现实,意味着在百余年的运势沉浮后,“腹地淮安”又变为枢纽之城——公路运输枢纽、高铁枢纽、内河航运枢纽、航空货运枢纽……

重回枢纽地位的20多年间,淮安人眼中的世界越发宽广。密织如网的公路、一望无际的铁路、无远弗届的航班以及通达海外的航船,演绎着畅流天下的盛景,也打开了淮安人的视野。物质的、观念的、具身的……一切要素都在对外开放通道的拓展延伸中与广大的外界互动着、交换着、融通着。

与之相应的是,2000年,淮安地区生产总值在全国城市中位居第97,2020年排名跃升至第58。背后,是淮安构筑现代综合交通运输体系的世纪雄起,是交通与城市运势共进共荣的时代交响。

## 筑梦复兴:再现历史辉煌

黄码港益海嘉里专用泊位施工现场,工程车辆来回穿梭,大型机械声音轰鸣,正上演着不

一样的“速度与激情”。“没有港口,益海嘉里不会来,上下游企业更不会来。”市港城产业投资公司法人吴懿介绍,在“龙头”益海嘉里的带领下,上游合作企业江苏省粮食集团等已签约落户,淮安智慧物流港即将开工,其他“链”上项目也有望陆续落地。

如果说重回枢纽淮安的地位,是淮安进位赶超的最大变量,那么,益海嘉里及关联项目的落户则提醒人们,在拥抱长三角、追逐城市复兴梦想的征程上,交通仍将扮演基础性、先导性、战略性的角色。关键的问题在于,交通运输如何与城市复兴梦想同频共振?

市交通运输局二级调研员张义贵在一篇调研报告中认为,淮安交通发展有了一定基础,但仍存在明显短板,例如铁路密度偏低,公路网络还不完善,骨干航道卡脖子航段尚未打通,港口专业化、科技化、规模化发展不足,现代物流体系尚未形成,集疏运体系有待完善,等等。在其他资料和对专业人士的采访中,我们也遇到类似的观点或直感:淮安已经“有”了现代综合交通运输体系,但离“好”尚有距离;已经初步显示

出“枢纽”的气象,但要成为“强枢纽”仍需加力。换句话说,实现城市复兴梦想,对淮安交通提出了更高要求,不仅要建成枢纽淮安,而且要建成又强又好的枢纽淮安。

本报采访组在南通采访时,多位受访者都提到,除了建成和在建的苏通、崇启、沪通3座长江大桥外,南通还规划了5条过江通道,未来将形成“八龙过江”格局。泰州在已有江阴长江大桥基础上,同时在建常泰长江大桥、张靖皋长江大桥和江阴靖江长江隧道。兄弟城市推进长三角交通一体化的紧迫感,不能不给我们以启示或压力:提升枢纽淮安的成色,仍然任重道远。

此“任”之“重”,不仅在于要进一步提升互联互通水平,进一步降低综合物流成本,而且在于要从广义的交通运输概念出发,将数字基础设施建设(如5G建设、算力建设等)摆上重要日程。正如英文单词communication不仅包括人物移动等传统的“交通”意涵,而且越来越突出信息传播的向面。

值得期待的是,2021年印发的《国家综合立体交通网规划纲要》中,已将淮安与徐州、连云

港作为组合枢纽明确定位为80个全国性综合交通枢纽城市之一,现代物流“金三角”蓄势起航。新沂至淮安铁路、新长铁路电气化扩能改造工程被列为国家发改委《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》“十四五”规划实施项目,淮安高铁快运基地铁路专用线取得国家立项并进入重点项目清单,沿淮铁路被定位为干线铁路列入《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》……“轨道上的长三角”蓝图日渐清晰,淮安“戏份”不少。市委八届四次全会则提出,在推进一揽子重大交通基础设施建设的同时,同步谋划建设全国一体化算力网络长三角国家枢纽节点等新建项目。

人不能两次踏进同一条河流,历史也不能原封不动地重现。淮安城市复兴梦想的现实模样,一定比明清之际的清江浦更加繁盛、辉煌。发展坐标已经转换,拥抱长三角的新征途已经开启,而善作善成的淮安交通,一定能交出推进长三角交通一体化的精彩答卷,为城市复兴梦想贡献充满爱与诚意的真挚礼。 (本文配图:王勇)